

HISTORIA Y CURIOSIDADES DE LA BAJA ESPAÑA

El misterio del desierto del **Dakar** y la **BAJA California**, hicieron estragos entre los aventureros y deportistas, ávidos de encontrar retos en la ocupación de su tiempo libre.

A principios de los ochenta y cuando el mítico **París-Dakar** ya se había asentado como la prueba reina del mundo de los raids, un grupo hispano francés, liderado por François Vicent y Carlos Gracia, presidente por aquella época de la *Federación Aragonesa-Riojana de Automovilismo*, decidieron importar la idea de las dos míticas pruebas para España. En la búsqueda del recorrido, se encontraba en Aragón una zona semidesértica de incomparable belleza, los **Monegros**, marco ideal para disfrutar de su paisaje, con un terreno perfecto para afrontar una carrera de 1.000 Kms. sin interrupciones.

Así nació la BAJA española. Una prueba que durante algunos años recibió el pseudónimo de **Montesblancos** dado que la salida se realizaba junto al *Casino Montesblancos*. Las enormes dificultades de la prueba, entre las que destacan las altas temperaturas y el denso polvo, configuran una carrera que ha conseguido ser una clásica de la *Copa del Mundo* y una de las más apreciadas del *Calendario Internacional Todo Terreno*.

La Federación Española de Automovilismo afrontaba en 1993 el reto de su organización y de su puntuabilidad para la recién estrenada Copa del Mundo. Desde este momento, la presencia de equipos oficiales como **Citröen**, **Mitsubishi**, y otros, se hace habitual. En el palmarés de la prueba han participado pilotos mundialistas que dan año tras año a la **BAJA ESPAÑA ARAGÓN** la imagen de prestigio que hoy en día es si cabe mayor: **Ari Vatanen**, **Pierre Lartigue**, **Jacky Ickx**, **Timo Salonen**, **Jean Louis Schlesser**... en automóviles o **Bacou**, **Arcarons**, **Mas**, **Gallardo**, **Steuri**, **Roma**, **Esteve**, **Coma**... en motos. Llegó 1999 y con él un precedente histórico: por primera vez, un español, **José María Serviá**, ganaba en coches y otros dos españoles, **Miguel Prieto** y **Manuel Plaza**, copaban el podium.

En el palmarés de coches, **Jean Louis Schlesser** es el piloto más laureado con cuatro victorias. Entre las marcas, **Citroën** ocupa el primer puesto, con seis triunfos, cinco seguidos, cifra igual a la del **buggy Schlesser** que ha ganado cinco veces en los últimos años. Entre las motos **Isidre Esteve** es el que más triunfos ha logrado, cinco en total, todos ellos con **KTM**, la última el año pasado. La marca austríaca acumula 15 triunfos en la BAJA, los últimos ocho logrados de forma consecutiva. En esta categoría los españoles han ganado en 15 ocasiones.

Nani Roma, cuatro veces ganador en moto, conseguía en 2005 ser el primer piloto en lograr el doblete al vencer con su **Mitsubishi** en el apartado de coches, siendo el segundo español que gana en automóviles la prueba.

El polvo, el calor, el terreno pedregoso, el reto de uno mismo y su máquina contra el poder inmenso de una naturaleza sufriente, unido siempre al deseo de llegar a la meta. Este es el verdadero reto de la BAJA presente a lo largo de sus 26 años de vida que cumple en esta edición.