

# 30 Años Challenge

## CICLISTA MALLORCA

13 - 16 MAYO 2021



PREMIO DE LA MONTAÑA - PRIMER MALLORQUÍN



PREMIO COMBATIVIDAD



Cycling.photography

**Jueves 13**

TROFEO CALVIÀ (Peguera-Palmanova)



**Viernes 14**

TROFEO SERRA DE TRAMUNTANA. LLOSETA - DEIÀ



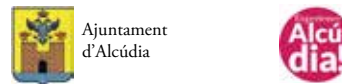
**Sábado 15**

TROFEO PORT D'ANDRATX - MIRADOR DES COLOMER (Pollença)



**Domingo 16**

TROFEO ALCÚDIA - PORT D'ALCÚDIA



PREMIO ESPECIAL PLASTIC FREE



CONTROL FIRMAS



Sprints Especiales



Metas Volantes



Premio SUB 23 y Alojamiento Oficial



Servicios Médicos



Colaboran:



Medios de Comunicación:



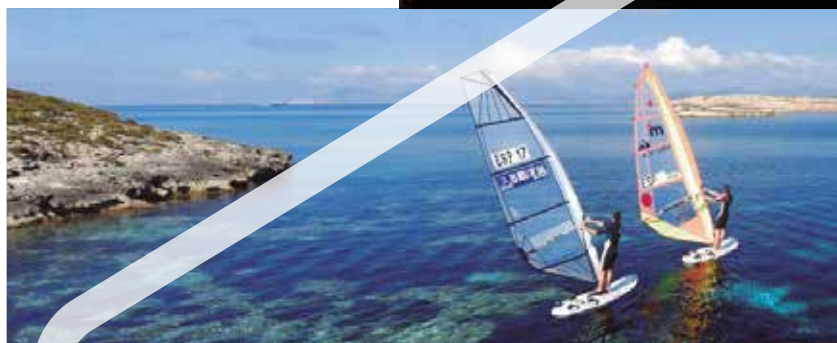
Club Fundador:







**365 DIES A L'ANY**



**FENT ESPORT A MALLORCA**

**TOTS HI GUANYAM!**

Per a tots els esportistes practicar esport a Mallorca és fer-ho en el millor estadi del món: la naturalesa. I per a tots, un impuls com a motor econòmic de l'illa, que aporta beneficis a la nostra imatge en l'àmbit internacional gràcies a la seva repercussió en els mitjans.

A vegades **un petit esforç, pot suposar una gran recompensa.**

[www.illessostenibles.travel/ca/its](http://www.illessostenibles.travel/ca/its)



LA CHALLENGE PATRIMONI ESPORTIU DE MALLORCA	
LA CHALLENGE PATRIMONIO DEPORTIVO DE MALLORCA	4
COMITÈ D'HONOR / COMITÉ DE HONOR / HONOR COMMITTEE	11
COMITÈ TÈCNIC / COMITÉ TÉCNICO / TECHNIC COMMITTEE	11
AGRAÏMENTS / AGRADECIMIENTOS / THANKS	11
SALUTACIÓ / SALUDA / GREETS PRESIDENTA DEL GOVERN ILLES BALEARS	15
SALUTACIÓ / SALUDA / GREETS PRESIDENTA DEL CONSELL DE MALLORCA	17
QUADRE D'HONOR / CUADRO DE HONOR / HONORS	20
PÒDIUM EDICIÓ 2020 / PÓDIUM 2020 / PODIUM 2020	22
EQUIPS I CORREDORS / EQUIPOS Y CORREDORES / TEAMS & RIDERS	26
RECORREGUTS / RECORRIDOS / ROUTES	32
<b>TROFEO CALVIA (PEGUERA-PALMANOVA)</b>	
SALUTACIÓ BATLE / SALUDA ALCALDE / GREETS MAJOR DE CALVIÀ	35
RUTRÒMETRE, MAPES I PERFILS / RUTÓMETRO, MAPAS Y PERFILES / ROUTES, MAPS AND PROFILES	36-38
<b>TROFEO SERRA TRAMUNTANA. LLOSETA-DEIÀ</b>	
SALUTACIÓ BATLE / SALUDA ALCALDE / GREETS MAJOR DE LLOSETA	41
SALUTACIÓ BATLE / SALUDA ALCALDE / GREETS MAJOR DE DEIA	41
RUTRÒMETRE, MAPES I PERFILS / RUTÓMETRO, MAPAS Y PERFILES / ROUTES, MAPS AND PROFILES	46-48
<b>TROFEO PORT D'ANDRATX – MIRADOR DES COLOMER (POLLENÇA)</b>	
SALUTACIÓ BATLE / SALUDA ALCALDE / GREETS MAJOR D'ANDRATX	53
SALUTACIÓ BATLE / SALUDA ALCALDE / GREETS MAJOR DE POLLENÇA	53
RUTRÒMETRE, MAPES I PERFILS / RUTÓMETRO, MAPAS Y PERFILES / ROUTES, MAPS AND PROFILES	54-56
<b>TROFEO ALCÚDIA – PORT D'ALCÚDIA</b>	
SALUTACIÓ BATLESSA / SALUDA ALCALDESA / GREETS MAJOR D'ALCÚDIA	61
RUTRÒMETRE, MAPES I PERFILS / RUTÓMETRO, MAPAS Y PERFILES / ROUTES, MAPS AND PROFILES	62-64
GUIA TÈCNICA / GUÍA TÉCNICA / TECHNICAL GUIDE	66
REGLAMENT PARTICULAR / REGLAMENTO PARTICULAR / PARTICULAR RULES	68
MANUAL DE NORMATIVA / MANUAL DE NORMATIVA / REGULATIONS MANUAL	74



# La Challenge, patrimoni esportiu de Mallorca

## La Challenge, patrimonio deportivo de Mallorca



Texto: Fernando Fernández

Que un esdeveniment esportiu aconseguí resistir durant tres dècades, té mèrit. I en el món del ciclisme, molt més encara. En 2021, la Challenge bufarà trenta espelmes, rubricant una consolidació a nivell internacional que permet a una destinació com Mallorca, posicionar-se dins d'un mercat i un calendari que no entenen un hivern sense ciclistes. La pandèmia ha canviat el guió d'una prova que passa d'obrir el curs a colar-se en un moment clau. Acompanyant el Giro i en ple compte enrere cap a un estiu en què, Tour de França i Jocs Olímpics treuen el cap en un horitzó d'incertesa al què ha sabut adaptar-se la prova que organitza Unisport Consulting.

Aquella aventura que en el màgic 1992 van iniciar un grup de valents que volien recuperar per a Mallorca el seu espai dins del mapa ciclista professional, Joan Serra, Joan Trobat, Gabriel Saura i Pedro Ramis van asseure els fonaments de la cursa que avui dirigeix Manuel Hernández que al costat del seu equip, han sortejat tota mena de situacions per defensar l'espai que la Challenge es mereix. I que els equips reclamen per a un enclavament que serveix de campament base per a molts d'ells a l'hivern.

L'edició número 30 de la Challenge Ciclista a Mallorca canvia el sol d'hivern pel de primavera. El tradicional escenari de gener o febrer pel mes de maig. Ho farà amb un format adaptat a la nova realitat, mantenint els seus quatre trofeus i amb una caserna general al Port d'Alcúdia, seu de "l'hotel bombolla", l'Aparthotel Alcúdia Garden, que reunirà equips i organització durant els dies previs i de carrera.



Que un evento deportivo logre resistir durante tres décadas tiene mérito. Y en el mundo del ciclismo, mucho más todavía. En 2021, la Challenge soplará treinta velas, rubricando una consolidación a nivel internacional que permite a un destino como Mallorca posicionarse dentro de un mercado y un calendario que no entienden un invierno sin ciclistas. La pandemia ha cambiado el guion de una prueba que pasa de abrir el curso a colarse en un momento clave. Acompañando al Giro y en plena cuenta atrás hacia un verano en el que Tour de Francia y Juegos Olímpicos asoman en un horizonte de incertidumbre al que ha sabido amoldarse la prueba que organiza Unisport Consulting.

Aquella aventura que en el mágico 1992 iniciaron un grupo de valientes que querían recuperar para Mallorca su espacio dentro del mapa ciclista profesional. Joan Serra, Juan Trobat, Gabriel Saura y Pedro Ramis sentaron los cimientos de la carrera que hoy dirige Manuel Hernández, que junto a su equipo han sorteado todo tipo de situaciones para defender el espacio que la Challenge merece. Y que los equipos reclaman para un enclave que sirve de campamento base para muchos de ellos en invierno.

La edición número 30 de la Challenge Ciclista a Mallorca cambia el sol de invierno por el de primavera. El tradicional escenario de enero o febrero por el mes de mayo. Lo hará con un formato adaptado a la nueva realidad, manteniendo sus cuatro trofeos y con un cuartel general en el Port d'Alcúdia, sede del 'hotel burbuja', el Aparthotel Alcúdia Garden, que reunirá a equipos y organización durante los días previos y de carrera.





*La implicación institucional, de patrocinadores, de los propios equipos e incluso de los aficionados, hará posible que podamos celebrar, que no es poco, las treinta entregas de una Challenge que ha dejado momentos imborrables que forman parte de la historia del ciclismo mallorquí y mundial.*

*Porque gracias a la Challenge, por las carreteras de Mallorca se ha visto a lo largo de los últimos treinta años a los mejores ciclistas. Con un formato innovador, dando libertad de movimientos a las estrellas y a todo el pelotón, pero pese a ello con un palmarés de excepción en el formato de Vuelta y como Challenge por trofeos, de este largo devenir son protagonistas apellidos de leyenda.*

*Contador, Freire, Indurain, Cancellara, Valverde, Gilbert, Llaneras, Kwiatkowski, Olano, Bettini, Zabel, Greipel, Rui Costa, Wiggins, Wellens, Jalabert, Zulle, McEwen, 'Purito' Rodríguez... Campeones mundiales, olímpicos, ganadores de Tour, Giro y Vuelta, leyendas de la pista... Todos han dejado su huella en algún momento en la Challenge que también ha sido plataforma de lanzamiento para los ciclistas de la tierra.*

La implicació institucional, de patrocinadors, dels propis equips i fins i tot dels aficionats, farà possible que puguem celebrar, que no és poc, els trenta lliuraments d'una Challenge que ha deixat moments inesborrables que formen part de la història del ciclisme mallorquí i mundial .

Perquè gràcies a la Challenge, per les carreteres de Mallorca s'ha vist al llarg dels últims trenta anys als millors ciclistes. Amb un format innovador, donant llibertat de moviments a les estrelles i tot el pilot, però malgrat això amb un palmarès d'excepció en el format de Volta i com Challenge per trofeus, d'aquest llarg esdevenir són protagonistes cognoms de llegenda.

Contador, Freire, Indurain, Cancellara, Valverde, Gilbert, Llaneras, Kwiatkowski, Olano, Bettini, Zabel, Greipel, Rui Costa, Wiggins, Wellens, Jalabert, Zulle, McEwen, 'Purito' Rodríguez ... Campions mundials, olímpics, guanyadors de Tour, Giro i Vuelta, llegendes de la pista ... Tots han deixat la seva empremta en algun moment a la Challenge que també ha estat plataforma de llançament per als ciclistes de la terra.





En ella van donar el salt a professionals els Lluís Mas, Miquel Alzamora, Toni Tauler, Joan Horrach i companyia. I es va veure alçar els braços a Vicenç Reynés, Joan Llaneras i, especialment, a Toni Colom, profeta a la seva Bunyola natal. També és cita fixa per Enric Mas, el corredor que ha trencat tots els motlles amb un podi en La Volta i un Top 5 al Tour de França.

Entre 1992 i 2021, moltes són les imatges icòniques de la Challenge. Tots recordem Contador demanant a crits la inclusió de l'Astana al Tour, els espectaculars esprints al Passeig Marítim o la primera i èpica arribada en pujada a Es Colomer, el 2005, amb triomf d'Alejandro Valverde sota el diluvi. Des Javier Murguialday, guanyador de la primera edició, passant pel domini de Paco Cabello o els triomfs parcials i en la general de l'esmentat Valverde, el llibre d'honor malbarata classe, deixant patent el ganxo que posseix un esdeveniment esportiu que serveix d'element estratègic a l'hora de promocionar Mallorca com a destinació turística-esportiu. I ara, en aquests moments, més que mai.



En ella dieron el salto a profesionales los Lluís Mas, Miquel Alzamora, Toni Tauler, Joan Horrach y compañía. Y se vio alzar los brazos a los Vicenç Reynés, Joan Llaneras y, especialmente, a Toni Colom, profeta en su Bunyola natal. También es cita fija para Enric Mas, el corredor que ha roto todos los moldes con un podi en La Volta y un Top 5 en el Tour de Francia.

Entre 1992 y 2021, muchas son las imágenes icónicas de la Challenge. Todos recordamos a Contador pidiendo a gritos la inclusión del Astana en el Tour, los espectaculares esprints en el Paseo Marítimo o la primera y épica llegada en alto a Es Colomer, en 2005, con triunfo de Alejandro Valverde bajo el diluvi. Desde Javier Murguialday, ganador de la primera edición, pasando por el dominio de Paco Cabello o los triunfos parciales y en la general del citado Valverde, el libro de honor derrocha clase, dejando patente el gancho que posee un evento deportivo que sirve de elemento estratégico a la hora de promocionar Mallorca como destino turístico-deportivo. Y ahora, en estos momentos, más que nunca.





Si el ciclismo es un deporte icónico, agonístico y de máximo esfuerzo, la Challenge no se queda atrás a la hora de asumir esos adjetivos. Pocos acontecimientos deportivos poseen su prestigio, labrado gracias a su consolidación a primer nivel mundial, y son tan reconocidos. Por la afición y por la sociedad. ¿Quién no ha oído hablar de la Challenge en Mallorca?

Celebremos la edición número 30. Por el hecho de poder disputarse. Pero también mirando al futuro, pensando en la vuelta a la normalidad a la que, con su disputa, quiere ayudar la Challenge Ciclista a Mallorca 2021. Una de esas citas que son patrimonio del deporte y de la sociedad illeña.

*Si el ciclismo es un deporte icónico, agonístico y de máximo esfuerzo, la Challenge no se queda atrás a la hora de asumir esos adjetivos. Pocos acontecimientos deportivos poseen su prestigio, labrado merced a su consolidación a primer nivel mundial, y son tan reconocidos. Por la afición y por la sociedad. ¿Quién no ha oído hablar de la Challenge en Mallorca?*

*Celebremos la edición número 30. Por el hecho de poder disputarse. Pero también mirando al futuro, pensando en la vuelta a la normalidad a la que, con su disputa, quiere ayudar la Challenge Ciclista a Mallorca 2021. Una de esas citas que son patrimonio del deporte y de la sociedad illeña.*





# ★ CLICKAUTOS

OCASIÓN ★ SEMINUEVOS ★ KMO

clickautos.es

**¡Tenemos  
el coche  
que buscas!**

*We have the car  
you are looking for!*

**MÁS DE  
400  
MODELOS A ELEGIR**

*More than 400 models  
to choose*



  
**Click Rent**  
*your car!*

**¿Necesitas un coche para tu próximo viaje?  
Disfruta de un 20% descuento en nuestras tarifas Pink y Blue.**

**Código promocional: Challenge21**

**Do you need a car for your next trip?  
Enjoy a 20% discount on our Pink and Blue rates.**

**Promotional code: Challenge21**



Válido hasta el / Valido until the  
31.12.2021

clickrent.es

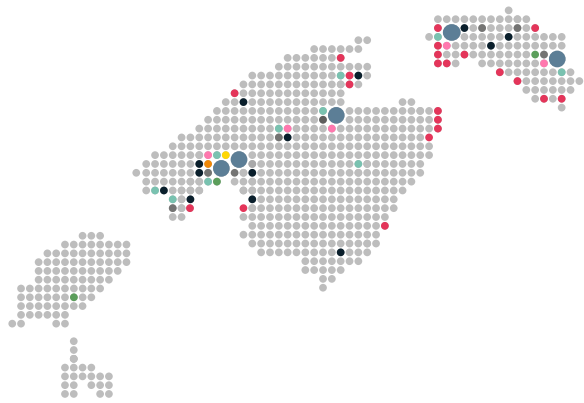




## COMITÈ D'HONOR COMITÉ DE HONOR / HONOR COMMITTEE

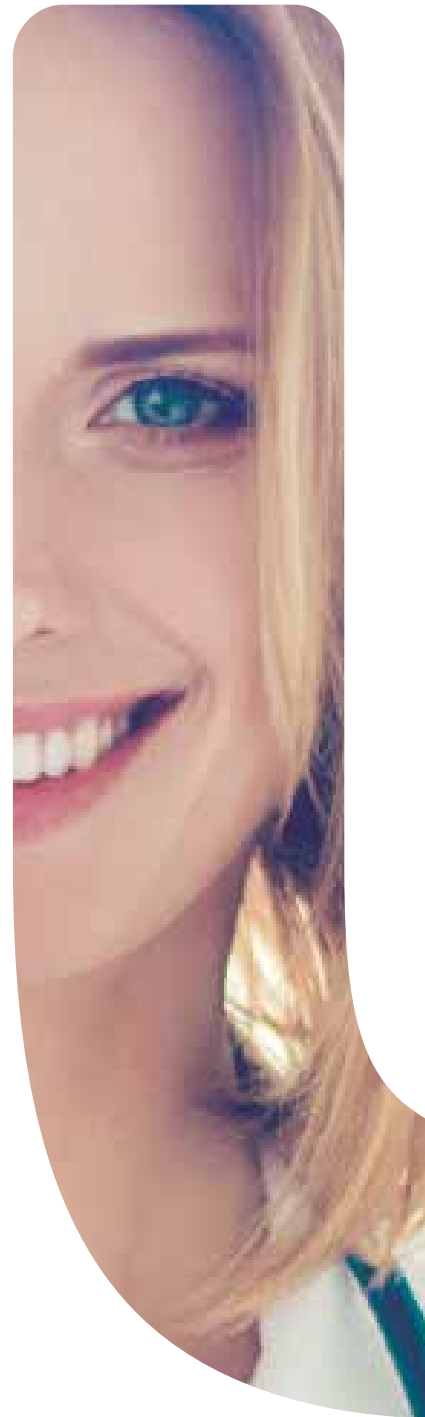
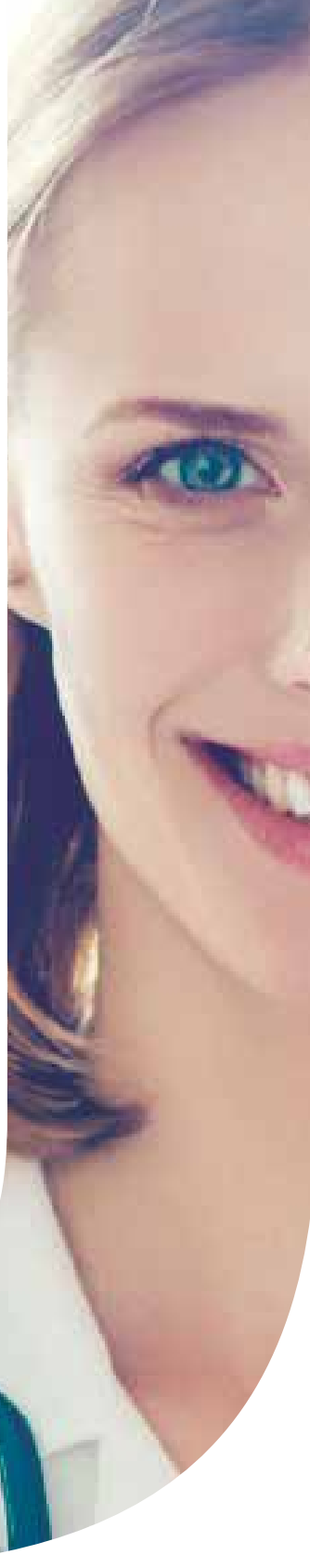
<b>Sra. Francina Armengol i Socias</b>	Presidenta del Govern de les Illes Balears
<b>Sr. Catalina Cladera Crespí</b>	Presidenta del Consell de Mallorca
<b>Sr. Iago Negueruela i Vázquez</b>	Conseller de Model Econòmic, Turisme i Treball del Govern de les Illes Balears
<b>Sr. Miquel Mir Gual</b>	Conseller de Medi Ambient i Territori del Govern de les Illes Balears
<b>Sr. Andreu Serra Martínez</b>	Conseller de Turisme i Esports del Consell de Mallorca
<b>Sra. Maria Antonia Garcias Roig</b>	Consellera de Territori del Consell de Mallorca
<b>Sr. Alfonso Rodríguez Badal</b>	Batle de Calvià
<b>Sr. Xema Muñoz Pérez</b>	Batle de Lloseta
<b>Sr. Lluís Enric Apesteguía</b>	Batle de Deià
<b>Sr. Joan Manera Jaume</b>	Batle d'Andratx
<b>Sr. Bartomeu Cifre Ochogavía</b>	Batle de Pollença
<b>Sra. Bárbara Rebassa Bisbal</b>	Batlessa d'Alcúdia
<b>Sr. Carles Gonyalons</b>	Director General d'Esports del Govern de les Illes Balears
<b>Sra. Rosa Ana Morillo Rodríguez</b>	Directora General de Turisme del Govern de les Illes Balears
<b>Sra. Lucia Escribano Alés</b>	Directora Insular de Turisme del Consell de Mallorca
<b>Sr. Miquel Vadell Balaguer</b>	Director Insular de Territori y Paisatge del Consell de Mallorca
<b>Sr. Xisco Mateu Aguiló</b>	Director Gerent de l'Agència d'Estratègia Turística de les Illes Balears
<b>Sr. Miguel Pardo</b>	Naviera Armas-Trasmediterránea
<b>Sr. José Pérez García</b>	President d'Ecopilas y Conseller Delegat de Recyclia
<b>Sr. Gabriel Llobera Prats</b>	Ceo i Vice-president de Garden Hotels
<b>Sr. José Luis López Cerrón</b>	President de la Real Federación Española de Ciclismo
<b>Sr. Fernando Gilet Sancenón</b>	President de la Federació de Ciclisme de les Illes Balears
<b>Sr. Antoni Valls de Padrinas</b>	President de l'Unió Ciclista Blahi
<b>Sr. Alejandro Hernández Mosquera</b>	Coronel Jefe de la Guardia Civil de la zona de Balears
<b>Sra. Francisca Ramis Rebassa</b>	Jefa Provincial de Tràfic a les Illes Balears





Aceptamos  
seguros privados  
y de viajes

*We accept  
private and  
travel insurance*



Urgencias médicas 24 horas  
*24 hour medical emergencies* + 34 971 22 22 22

**Hazte con nosotros el test PCR y Antígenos sin cita previa, de 8 a 22 horas**  
***Take the PCR and Antigens test with us without an appointment, from 8 a.m. to 10 p.m.***

Juaneda Hospitales. Cerca de ti.  
*Juaneda Hospitales. Close to you.*



juaneda.es

Más información al:  
***More information at: 971 28 00 00***

Clínica Juaneda · Juaneda Miramar · Juaneda Muro · Juaneda Menorca · Juaneda Mahón





# COMITÈS I AGRAÏMENTS

## COMITÉS Y AGRADECIMIENTOS

### COMMITTEES AND ACKNOWLEDGMENTS

## COMITÈ TÈCNIC

### COMITÉ TÉCNICO / TECHNICAL COMMITTEE

Director general	<b>Manuel Hernández</b>
Director tècnic	<b>Norbey Andrade</b>
Cap de producció	<b>Jose Carbonell</b>
Coordinació trasllats i allotjaments	<b>Veloviajes</b>
Gabinet de premsa	<b>Nieves Moyá</b>
Responsable Seguretat Vial	<b>Teniente Miguel Vicente Horrach</b>
Cap d'arribades	<b>Pablo Ordiales</b>
Coordinador motoristes	<b>Jaume Pou</b>
Ambulàncies y serveis mèdics	<b>Juaneda Hospitales</b>
Locutor radio volta	<b>Andreu Canals</b>
Video finish i classificacions	<b>EDOSOF</b>
Comunicacions radio volta	<b>Gerardo Fraile</b>
Moto informació	<b>Jesús Guzman</b>
Cotxes neutres	<b>Ciclos Sarabia</b>

## JURAT TÈCNIC

### JURADO TÉCNICO / TECHNICAL JURY

President Jurat Internacional	<b>Santiago Bilbao Zabala J.</b>
Adjunt 1	<b>Pedro Garcia Mozo</b>
Adjunt 2	<b>Pedro Mateu Pascual</b>
Jutge d'arribada/crono	<b>Javier del Rey Morales</b>
Moto 1	<b>Miguel Seguí Jaume</b>
Moto 2	<b>Miguel Reynés Cerda</b>
Moto 3	<b>Gabriel Ramón Oliver</b>

## COMITÈ EXECUTIU

### COMITÉ EJECUTIVO / EXECUTIVE COMMITTEE

**Manuel Hernández**  
**Lorenzo Vidal**  
**Sebastián Mariano**  
**Pedro Picorelli**  
**Norbey Andrade**  
**Jose Carbonell**  
**Pablo Ordiales**

## AGRAÏMENTS / AGRADECIMIENTOS / THANKS

<b>Sr. Francesc Miquel Abolafio</b>	Regidor de Comerç, Indústria i Turisme de l'Ajuntament de Lloseta
<b>Sr. Josep Salas</b>	3r Tinent de Batle i Regidor d'Esports de l'Ajuntament de Deià
<b>Sr. Abilio García</b>	Regidor d'Esports i Festes de l'Ajuntament d'Andratx
<b>Sr. Andrés Nevado</b>	1r Tinent de Batle, Delegació Especial Port de Pollença
<b>Sr. Joaquín Cantalapiedra</b>	5º Tinent de Batlessa i Regidor d'Urbanisme, Esports i Joventut
<b>Sr. Javier Pascuet</b>	Director General de Turisme, Comerç i Litoral de l'Ajuntament de Calvià
<b>Sr. Esther Callizo</b>	Directora adjunta AETIB
<b>Sr. Joaquín Caldentey</b>	Sotsdirector General de Garden Hotels
<b>Sr. Josep Bernales</b>	Consorci Serra Tramuntana
<b>Sr. Dario Dorta</b>	Director de Patrocini de Naviera Armas – Trasmediterránea
<b>Sr. Julio Lema</b>	Ecopilas
<b>Sra. Erica Mormeneo</b>	Click Autos
<b>Sr. José Ramis</b>	Loracar Artes Gráficas
<b>Sra. Alicia Puerto</b>	Juaneda Hospitales
<b>Sr. Alberto Mariano</b>	Veloviajes
<b>Sr. Bernat Bauzá</b>	Motorisa Lloguer
<b>Sr. Sebastián Lladó</b>	Air Europa
<b>Sr. Alfonso Moll</b>	Gerencia Balear de Medios – Grupo Serra
<b>Sr. Matias Ximelis</b>	Cycling Friendly
<b>Sr. Jordi Monmany</b>	Nou Signe
<b>Sr. Andreu Villalonga</b>	Fibwi
<b>Sr. Pedro Mas</b>	U.C. Blahi





# Seguridad y eficiencia en los viajes a bordo de Naviera Armas Trasmediterránea

Laura Marqués, AgenciaCom.



Foto: Laura G. Guerra para Gaceta Náutica

La Covid-19 ha puesto en jaque a millones de personas en todo el mundo y, cómo no, también las empresas han debido adaptarse a esta nueva y extraña situación. Buscar la máxima seguridad y, además, ser eficientes, ha sido la máxima de este 2021 para **Naviera Armas Trasmediterránea**, que ha continuado volcada en sus clientes y en sus acuerdos con los eventos deportivos y culturales más importantes.

La progresiva vuelta a la normalidad en el deporte se ve reflejada en la XXX Challenge Ciclista Mallorca. La carrera, que abría el calendario internacional español, tenía que haberse celebrado del 28 al 31 de enero, pero se vio obligada a posponerse debido a la pandemia. Las nuevas fechas para la XXX Challenge Ciclista Mallorca son del 13 al 16 de mayo 2021 y Naviera Armas Trasmediterránea, en su compromiso con el deporte y la sostenibilidad y, gracias a los acuerdos cerrados en Fitur 2020 con la organización de la prueba deportiva se convierte, un año más, en el medio de transporte oficial, tanto de material como de los equipos ciclistas que así lo requieran y 'partner' estratégico, además de participar de manera activa en la XXX Challenge Ciclista Mallorca promoviendo la sostenibilidad con la eliminación del plástico generada durante el transcurso de la prueba ciclista, que para esta edición contará con cuatro metas y sendos trofeos además del premio Plastic Free, otorgado por Naviera Armas Trasmediterránea al equipo que más plástico recicle en los puntos instalados por la organización.





## Seguridad, una máxima a bordo

**Naviera Armas Trasmediterránea** recibió en 2020 la **certificación Global Safe Site de la prestigiosa Bureau Veritas**. Un certificado que confirma que el grupo naviero cumple con todos los procedimientos de prevención de higiene, seguridad, limpieza y desinfección exigidos, tanto para pasajeros como tripulación. Para otorgar esta certificación, la empresa de pruebas, inspección y ensayos, realizó una serie de auditorías que culminaron con la certificación de todos los buques y estaciones marítimas que gestiona **Naviera Armas Trasmediterránea**. De esta forma, **Bureau Veritas** certificó positivamente las medidas implementadas en 26 barcos, ocho terminales y 16 puntos de venta.

Además, cumpliendo con las restricciones establecidas por el vigente Estado de Alarma y asegurando la seguridad de sus pasajeros, **Naviera Armas Trasmediterránea** ha implementado, tanto en su flota como en los puertos y delegaciones, medidas altamente eficaces contra el Covid-19 con el objetivo de que los clientes pudieran viajar tranquilos, cómodos y sobre todo con toda la seguridad que se necesita en estos momentos. Entre las medidas implementadas están la colocación de dispensadores de hidroalcohol; la señalización de la distancia de seguridad; el bloqueo de butacas y asientos para asegurar la distancia además de la realización de test Covid a la tripulación antes de embarcar. La limpieza y desinfección diaria con exhaustivos protocolos y la toma de temperatura a los pasajeros antes de subir a bordo son algunas de las medidas en este sentido.

En consecuencia, encarar este 2021 de manera segura ha sido una de las máximas del grupo naviero, que estrenó el nuevo año con una reorganización de la línea que une el sur de Tenerife y La Palma, ofreciendo una salida diaria desde el puerto de Los Cristianos, pasando de cinco a siete frecuencias semanales. El servicio está a cargo del ferry **“Volcán de Taburiente”**, un barco muy valorado por los pasajeros y transportistas de la citada línea, por su capacidad, comodidad y velocidad.

## Mejoras en sus buques

Otro de los hitos de **Naviera Armas Trasmediterránea** en este 2021 ha sido la implementación de mejoras a bordo del catamarán **“Volcán de Tirajana”** para hacer más atractivo el viaje entre El Hierro y Los Cristianos. Así, durante su varada anual en ASTICAN se ha habilitado una zona de lactancia, una zona infantil y también una zona en cubierta exclusiva para mascotas acompañadas de sus dueños. Asimismo, ha sido renovada la instalación wifi y el pago con tarjeta, para facilitar el pago seguro a todos sus pasajeros. El catamarán **“Volcán de Tirajana”** realiza doce frecuencias semanales –es decir, seis viajes redondos–, con una capacidad de 8.600 plazas y 8.250 metros lineales de carga rodada, lo que lo convierte en unos de los buques más transitados del grupo naviero.

También este 2021 deja novedades en cuanto a las líneas del Estrecho se refiere. De esta forma, el pasado 1 de abril, **Naviera Armas Trasmediterránea** realiza seis rotaciones semanales en la línea Melilla-Málaga con el buque **“Ciudad Autónoma Melilla”**, en virtud del contrato de obligación de servicio público firmado con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, y una rotación semanal en la línea Melilla-Almería, fuera de contrato, con el buque **“Juan J. Sister”**, que podrá ser ampliado en función de la demanda. Con esta programación, **Naviera Armas Trasmediterránea** garantiza en tiempo y forma las conexiones marítimas entre Melilla y Málaga y Melilla y Almería, con horarios más adecuados a las necesidades de los melillenses y la reconocida calidad del servicio a bordo de sus buques.

## Sostenibilidad, marca de la casa para Naviera Armas Trasmediterránea

En su apuesta por la sostenibilidad y la seguridad, máximas **de la naviera líder en España**, se han implementado durante este 2021 una serie de medidas en esta línea. Así, ante la situación de riesgo sanitario desencadenada por la Covid-19, el grupo naviero estableció nuevos protocolos para garantizar la seguridad de sus clientes y sus empleados. Entre las medidas puestas en marcha destaca la creación de un nuevo sistema de control de embarque de **“último metro”**, encaminado a eliminar cualquier tipo de contacto físico, agilizar el proceso, garantizar el control de identidad y, al mismo tiempo, reforzar el compromiso ambiental de la compañía. **Naviera Armas Trasmediterránea** ha eliminado la impresión de cinco millones de tarjetas de embarque anuales con tecnología Microsoft.

Los pasajeros simplemente deben portar un documento de identidad oficial válido, del que se extraen los datos en tiempo real con un sistema óptico sin contacto y se cruzan con la lista de embarque. De ese modo, la tripulación visualiza en tiempo real la información sobre los pasajes adquiridos, que pueden incluir otros acompañantes, o el derecho de acceso de un vehículo a la bodega del buque, por ejemplo.

**Naviera Armas Trasmediterránea** confió en Plain Concepts, partner de Microsoft, para diseñar y desplegar un nuevo sistema que le diera la posibilidad de cumplir todos sus objetivos. Para ello, eligió la plataforma de código abierto Xamarin, que permite desarrollar aplicaciones con una gran ventaja frente a otras alternativas del mercado: los desarrolladores pueden centrarse en un único lenguaje .net, para poner en marcha el proyecto.

También en este sentido **Naviera Armas Trasmediterránea** ha instalado 12 puntos de recarga eléctricos, vinculados al convenio de buenas prácticas medioambientales, firmado con Autoridad Portuaria de Barcelona en 2020. Se trata de 12 puntos de hasta 22 kw cada uno y que están, como novedad, a disposición de cualquier vehículo eléctrico de la ciudad, con lo que la terminal de la primera naviera de España en el puerto de Barcelona se convierte en una de las más grandes de la ciudad, promoviendo así la movilidad eléctrica de Barcelona, ya que la terminal se encuentra muy cercana a la ciudad. **Naviera Armas Trasmediterránea** apuesta, una vez más, por la sostenibilidad y da un paso más en su compromiso con el medio ambiente con la instalación de estos 12 puntos de recarga, posicionando tanto al puerto de Barcelona como a la propia terminal de la naviera en una de las más sostenibles del país.

Además, el ferry **“Volcán de Taburiente”** es el primer buque de la naviera en conectarse al suministro **“cold ironing”** del puerto de Santa Cruz de la Palma. Este hecho supone una importante inversión para la naviera que tiene la firme decisión de colaborar para que los puertos canarios sean puertos limpios, sin ruidos y sin emisiones, al igual que los buques de la naviera. El ferry **“Volcán de Taburiente”** ya estrenó, en diciembre de 2020, el sistema ‘cold ironing’ en el puerto de San Sebastián de La Gomera. A través de este sistema de suministro de energía eléctrica desde tierra, el buque puede apagar los motores auxiliares y mantener todos los servicios esenciales a bordo con el fluido que llega desde tierra, lo cual disminuye sensiblemente la firma acústica.

De esta forma se mejoran y reducen, de forma considerable, no sólo los niveles de contaminación acústica, sino también la emisión de gases contaminantes y vibraciones del buque mientras permanece atracado en el puerto.



# ISLAS BALEARES, un paraíso para disfrutar

Foto: Mateu Bennàssar

Ubicadas estratégicamente en el Mediterráneo, las Islas Baleares se encuentran a tan solo a dos horas de vuelo de cualquier ciudad centroeuropea. Mallorca, Menorca, Ibiza y Formentera reciben cada año más de 15 millones de visitantes atraídos, principalmente, por su increíble oferta de sol y playa. Sin embargo, es en los meses de temporada baja cuando las islas ofrecen su cara más desconocida e invitan a disfrutarse de un modo diferente.

Viajar a ellas en esta otra época significa conocer las islas desde otra perspectiva, de una forma más reposada, más cercana, más nativa. Y es entonces cuando se presentan otros aspectos que las hacen tan o más interesantes que en los meses estivales: una gran riqueza cultural, una gastronomía única basada en el producto local, fiestas populares, shopping para todos los gustos, una increíble oferta deportiva y de turismo activo, parajes naturales de gran belleza que pueden ser recorridos a pie, en bici o a caballo...

En definitiva, un conjunto de posibilidades que siempre sorprende a quienes las visitan. Y todo ello combinado con una amplia y variada oferta hotelera capaz de satisfacer cualquier necesidad.

Durante la temporada menor afluencia turística, las Islas Baleares abren al visitante las puertas del paraíso Mediterráneo y permiten disfrutar de experiencias únicas. Ven a descubrirlas.



Foto: Mateu Bennàssar



Foto: Inventum



Foto: Mateu Bennàssar

## BALEARIC ISLANDS, a paradise of discovery

*Favourably located in the Mediterranean, the Balearic Islands are no more than a two-hour flight away from any Central European city. Every year, Mallorca, Menorca, Ibiza and Formentera welcome more than 15 million visitors, drawn mainly by the amazing range of sun and beach summer holiday options. But during low season, the islands present a less well known side to visitors, inviting you to experience them in a different way.*

*Visiting the Balearic region during the low season means discovering the islands from another perspective, in a more relaxed, intimate and local way. And it's then that other aspects of the way of life here start to emerge that are just as if not more interesting than in the summer months – fascinating cultural heritage, a unique culinary tradition based on local produce, local festivals, shopping for all tastes and budgets, amazing active tourism and sport options, areas of incredible natural beauty that can be enjoyed on foot, by bike or on horseback... endless possibilities that always surprise visitors to these islands. And the vast range of hotel options available means that everyone can be catered for and taken care of.*

*During the time of the year when there are fewer tourists around, the Balearic Islands welcome visitors to the paradise of the Mediterranean with a chance to enjoy some truly unique experiences. Come and discover them.*





SALUTACIÓ  
SALUDA / GREETINGS



GOVERN  
ILLES  
BALEARS

Tres dècades després de la primera Challenge Ciclista a Mallorca, ens tornam a citar en una prova que inicia la temporada del ciclisme professional a Europa. Com a presidenta de les Illes Balears, és un orgull que la nostra terra sigui el marc idoni per a una de les celebracions esportives més importants de l'any, d'un esport, el ciclisme, fortament arrelat i amb una gran tradició a la nostra illa.

Un any més, desenes de corredors procedents de diferents països recorreran algunes de les carreteres més icòniques de Mallorca. Activats amb la força de les seves cames, travessaran paisatges tan diversos com el de la serra de Tramuntana, Patrimoni Mundial de la Humanitat; els pobles del Raiguer i el nord de l'illa, passant per l'ampla badia d'Alcúdia, fins al Llevant, per tornar cap al Pla i pedalar pel nostre entorn més rural. Seran 658 quilòmetres d'esforç i de plaer d'estar en un indret esplèndid i gaudir d'un paisatge i un entorn preciosos i diversos.

Aquesta serà una edició especial, perquè és la que fa trenta i perquè es du a terme en un any molt singular. Un any en què tots hem patit i encara patim una pandèmia mundial que ha canviat la nostra vida i en què hem corroborat quines són les nostres prioritats. La salut ha passat al primer pla i, per conservar-la, hem hagut de fer un parèntesi en la nostra normalitat, que també ha afectat les competicions esportives.

Esper que aquesta edició de la Challenge, que es durà a terme mantenint totes les mesures de seguretat, també esdevingui una celebració i una espurna d'esperança. La Challenge del 2021 serà una mostra que són moltes les coses que continuen endavant malgrat els temps difícils que vivim.

Desitj que tots, els aproximadament 150 esportistes que competireu en aquesta prova, els aficionats, l'organització i tots els amants de la bicicleta, gaudiu intensament durant aquests quatre dies de competició i que assoliu les metes que us heu proposat. Sort i encerts!

**Francina Armengol Socias**

Presidenta de les Illes Balears



TU VIAJE EN BARCO  
VA A IR SOBRE RUEDAS  
¡Entrena todo el año en BALEARES!



Llévatela GRATIS





conselldemallorca

Des de 1992 es disputa de manera ininterrompuda aquesta cita esportiva, un dels esdeveniments esportius internacionals més consolidats que se celebra a Mallorca i que és un gran referent per al ciclisme professional. Enguany, ni la pandèmia ha impedit que en puguem tornar a fruitir.

Amb molta il·lusió vull donar la benvinguda a totes i tots els que hi competiran i també a totes les persones que les acompanyen. Al mateix temps, vull agrair la feina ingent que es fa des de l'organització d'aquesta prova, especialment en un context com l'actual en què s'ha de tenir en compte totes les mesures sanitàries de prevenció.

El 2021 és un any de celebració, ja que la Challenge Mallorca celebra la 30 edició, mentre que la Serra de Tramuntana compleix deu anys de la distinció de la Unesco que va reconèixer aquest territori com a patrimoni de la Humanitat en la categoria de Paisatge Cultural. Per això, enguany cobra un sentit molt especial el Trofeu Serra de Tramuntana, que fa un recorregut de 158 quilòmetres des de Lloseta a Deià.

Aquests deu anys del reconeixement internacional de la serra de Tramuntana i les tres dècades de Challenge confirmen que no ens equivocam amb l'objectiu d'avançar cap a una Mallorca sostenible, respectuosa amb el territori i el medi ambient, que enguany mostrarà al món a través de l'esport els valors d'aquest meravellós espai natural.

**Catalina Cladera**









Presidenta del Consell de Mallorca



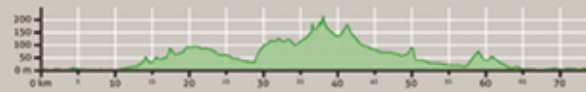
A

## ALCÚDIA-POLLENÇA

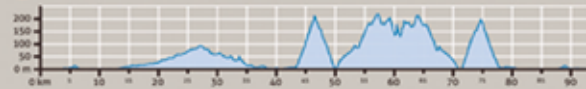
PLACES OF INTEREST / LUGARES DE INTERÉS  
SEHENSWÜRDIGKEITEN / LLOCS D'INTERÉS

-  Ullaró  
Binibona  
Caimari  
Moscari
-  Far de Formentor
-  Ermita de Santa Llúcia [Manacor/332 m]  
Ermita de Santa Magdalena [Inca/258 m]  
Ermita de Bonany [Petra/296 m]  
Oratori de Sant Miquel [Campanet]  
Oratori de Son Garreta [Ullaró]  
Oratori de Sant Vicenç [Muro]
-  Alcúdia: Medieval Wall/Muralla medieval/  
Mittelalterliche Stadtmauer/Murada medieval
-  Pol·lència: Roman ruins/Ruinas romanas/Römische  
Ruinen/Ruines romanes
-  Parc natural de s'Albufera de Mallorca  
Reserva natural de s'Albufereta  
Paratge natural de la Serra de Tramuntana  
Monument natural de ses Fonts Ufanes  
Monument natural des Torrent de Pareis
-  Coves de Campanet
-  Mirador de sa Calobra [Escorca]

### A1 LLOGARETS DEL RAIGUER



### A2 FAR DE FORMENTOR



### A3 ERMITES DEL RAIGUER








### A4 SERRA DE TRAMUNTANA NORD



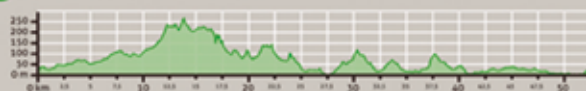
C

## CALVIÀ

PLACES OF INTEREST / LUGARES DE INTERÉS  
SEHENSWÜRDIGKEITEN / LLOCS D'INTERÉS

-  S'Arracó  
Galilea
-  Far de Portopí  
Far de Tramuntana [Dragonera]
-  Capella de la Pedra Sagrada [Calvià]
-  Son Marroig/Monestir de Miramar [Valldemossa/Deià]  
Cartoixa de Valldemossa  
Raixa [Bunyola]  
La Granja [Esporles]  
Jardins d'Alfàbia [Bunyola]
-  Paratge natural de la Serra de Tramuntana  
Finca pública de Galatzó [Calvià]

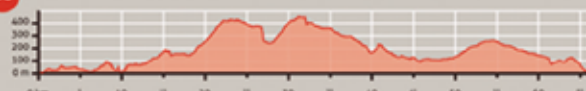
### C1 LLOGARETS DE PONENT



### C2 FARS DE PONENT



### C3 ORATORIS I ESGLESIETES DE PONENT



### C4 SERRA DE TRAMUNTANA SUD



The varied orography and the pleasant Mediterranean climate of Mallorca, as well as an extensive network of roads and local roads, make the island a paradise for lovers of cycling. The activity can be practiced throughout the year being from October to May the most recommended times.

The cycle routes have 4 levels of difficulty in terms of distance and unevenness of the route, and are grouped into 4 different areas forming a homogeneous network that covers the entire island. During the tour we can visit hermitages, sanctuaries, villages and towns, in which we will have the opportunity to know the local product markets and enjoy the varied cuisine of the island. More complete information of the routes, as well as the tracks of each of them, is available on the page [www.mallorca.es](http://www.mallorca.es).

La variada orografía y el agradable clima mediterráneo de Mallorca, además de una extensa red de carreteras y vías vecinales, hacen de la isla un paraíso para los amantes del ciclismo. La actividad puede practicarse durante todo el año siendo de octubre a mayo la época más recomendable.

Las rutas cicloturísticas presentan 4 niveles de dificultad en cuanto a la distancia y al desnivel del recorrido, y se agrupan en 4 áreas distintas constituyendo una red homogénea que abarca la totalidad de la isla. Durante el recorrido podremos visitar ermitas, santuarios, aldeas y pueblos, en los cuales tendremos la ocasión de conocer los mercados de producto local y disfrutar de la variada gastronomía de la isla. Información más completa de las rutas, así como los tracks de cada una de ellas, está disponible en la página [www.mallorca.es](http://www.mallorca.es).

Die abwechslungsreiche Orographie und das angenehme mediterrane Klima Mallorcas sowie ein ausgedehntes Straßennetz und lokale Straßen machen die Insel zu einem Paradies für Fahrradliebhaber. Die Aktivität kann das ganze Jahr hindurch von Oktober bis Mai, den empfohlenen Zeiten, ausgeübt werden.

Die Radwege haben vier Schwierigkeitsgrade in Bezug auf Entfernung und Unebenheit der Route und sind in vier verschiedene Bereiche gruppiert, die ein homogenes Netzwerk bilden, das die gesamte Insel abdeckt. Während der Tour können wir Einsiedeleien, Heiligtümer, Dörfer und Städte besuchen, in denen wir die lokalen Produktmärkte kennenlernen und die abwechslungsreiche Küche der Insel genießen können. Weitere vollständige Informationen zu den Routen sowie zu den einzelnen Routen finden Sie auf der Seite [www.mallorca.es](http://www.mallorca.es).

La variada orografía i l'agradable clima mediterrani de Mallorca, a més d'una extensa xarxa de carreteres i vies veïnals, fan de la illa un paradís per als amants del ciclisme. L'activitat pot practicar-se durant tot l'any sent d'octubre a maig les èpoques més recomanables.

Les rutes cicloturístiques presenten 4 nivells de dificultat quant a la distància i al desnivell del recorregut, i s'agrupen en 4 àrees diferents constituint una xarxa homogènia que abasta la totalitat de l'illa. Durant el recorregut podrem visitar ermites, santuaris, llogarets i pobles, en els quals tindrem l'ocasió de conèixer els mercats de producte local i gaudir de la variada gastronomia de la illa. Informació més completa de les rutes, així com els tracks de cadascuna d'elles, està disponible a la pàgina [www.mallorca.es](http://www.mallorca.es).



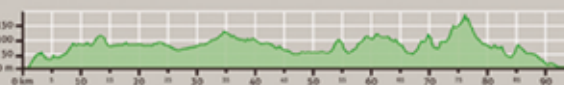
# M

## CALA MILLOR-CALA RAJADA

PLACES OF INTEREST / LUGARES DE INTERÉS  
SEHENSWÜRDIGKEITEN / LLOCS D'INTERÉS

- Son Carrió  
Son Negre  
Cas Concos  
S'Alqueria Blanca  
Calonge  
S'Horta  
Son Macià
- Far de Capdepera
- Ermita de Betlem (Artà)  
Santuari de Sant Salvador (Felanitx)
- Castell de Capdepera
- Parc natural de la península de Llevant  
Parc natural de Mondragó

### M1 LLOGARETS DE LLEVANT



### M2 FARS DE LLEVANT



### M3 ERMITES DE LLEVANT



### M4 SERRA DE TRAMUNTANA CENTRAL



# P

## PLATJA DE PALMA

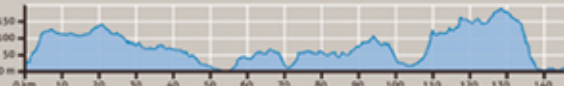
PLACES OF INTEREST / LUGARES DE INTERÉS  
SEHENSWÜRDIGKEITEN / LLOCS D'INTERÉS

- Randa  
Ruberts  
Biniali  
Ses Alqueries  
Ses Olleries
- Far des Cap Blanc  
Far des Cap de ses Salines
- Ermita de Sant Honorat (Algaida)  
Ermita de Bonany (Petra)  
Santuari de Cura (Algaida)  
Santuari de Nostra Senyora de Gràcia (Llucmajor)  
Santuari de Monti-sion (Porreres)  
Oratori de Castellitx
- Sóller: Modernism/Modernismo/Jugendstil/Modernisme
- Parc natural de s'Albufera de Mallorca  
Reserva natural de s'Albufereta  
Paratge natural de la Serra de Tramuntana  
Monument natural del Torrent de Pareis  
Monument natural de las Fonts Ufanes
- Sineu: Market/Mercado/Markt/Mercat  
Wednesday/Miércoles/Mittwoch/Dimecres

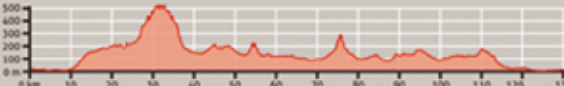
### P1 LLOGARETS DEL PLA



### P2 FARS DE MIGJORN



### P3 ERMITES DEL PLA



### P4 SERRA DE TRAMUNTANA CENTRAL



### BUENAS PRÁCTICAS CICLISTAS

1. Ir siempre documentado con DNI o pasaporte.
2. Circular con responsabilidad y respeto hacia el resto de los usuarios de la carretera y sin haber consumido alcohol ni drogas.
3. En carretera es obligatorio el uso del casco para todos, y en ciudad, para los menores de 16 años.
4. No utilizar auriculares para escuchar iPod o radio ni usar el teléfono móvil.
5. Nunca circular apretados, siempre en fila de 2 como máximo, y en carretera sin arcén, intentar ir en fila de a 1.
6. En carretera, circular siempre por el arcén y, en su defecto, pegados a la derecha. No se puede circular por autopistas ni autovías.
7. Hacerse ver en situaciones de escasa visibilidad.
8. El grupo de ciclistas se podrá acompañar por un vehículo, debidamente señalizado (señal V-22) y pegado a la derecha.
9. En ciudad, utilizar los carriles bici y las cicocalles y, en su defecto, circular por el carril de la derecha de la calzada y nunca circular por las aceras.
10. No tirar desperdicios o envoltorios. Respetar el medioambiente.

### CYCLIST BEST PRACTICES

1. Always carry documentation: your identity card or your passport.
2. Cycle responsibly, respecting other users. Do not cycle when under the influence of alcohol or drugs.
3. Helmets must be worn when cycling on main roads: children under 16 must also wear a helm in towns and cities.
4. Do not use headphones to listen to an iPod or radio or use a mobile phone.
5. Never travel in a large cluster; always ride in bunches of maximum 2 abreast. On roads without a hard shoulder, try to ride in a single file.
6. Ocycling is prohibited on motorways or restricted-access dual carriageways.
7. Make yourself seen in situations of low visibility.
8. A group of cyclists may be accompanied by a duly marked scort car (v-22 sign), which must keep to the right.
9. In the city, use cycle lanes and tracks. If there are none, keep to the right-hand lane of the road. Never cycle on the pavement or footpath.
10. Do not throw litter or food wrappers. Respect the environment.



Road incidents  
Incidenencias carreteras  
Vorkommnisse im Straßennetz  
Incidències carreteres



TRACKS GPX



# QUADRE D'HONOR

## CUADRO DE HONOR / HONORS



### I CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(01 - 05 marzo 1992)

Ganador del Gran Premio **Javier Murguialday** (Amaya)

### II CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(14 - 18 febrero 1993)

Ganador del Gran Premio **Laurent Jalabert** (ONCE)

### III CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(02 - 06 febrero 1994)

Ganador del Gran Premio **David García** (Banesto)

### IV CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(05 - 06 Febrero 1995)

Ganador del Gran Premio **Alex Zulle** (ONCE)

### V CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(11 - 15 Febrero 1996)

Ganador del Gran Premio **Francisco Cabello** (Kelme)

### VI CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(09 - 13 Febrero 1997)

Ganador del Gran Premio **Laurent Jalabert** (ONCE)

### VII CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(08 - 12 Febrero 1998)

Ganador del Gran Premio **Leon Van Bon** (Rabobank)

### VIII CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(07 - 11 Febrero 1999)

Ganador del Gran Premio **José Luis Rebollo** (ONCE)

### IX CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(06 - 10 febrero 2000)

Ganador del Gran Premio **Francisco Cabello** (Kelme)

### X CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(04 - 08 febrero 2001)

Ganador del Gran Premio **Mathew Hayman** (Rabobank)

### XI CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(03 - 07 febrero 2002)

Ganador del Gran Premio **Francisco Cabello** (Kelme-Costa Blanca)

### XII CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(02 - 06 febrero 2003)

Ganador del Gran Premio **Alejandro Valverde** (Kelme-Costa Blanca)

### XIII CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(01 - 05 febrero 2004)

Ganador del Gran Premio **Toni Colom** (Illes Balears - Banesto)

### XIV CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(06 - 10 febrero 2005)

Ganador del Gran Premio **Alejandro Valverde** (I. Balears - Banesto)

### XV CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(05 - 09 febrero 2006)

Ganador del Gran Premio **David Bernabeu** (Comunidad Valenciana)

### XVI CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(11 - 15 febrero 2007)

Ganador del Gran Premio **Luis León Sánchez**  
(I. Balears - Caisse D'Epargne)

### XVII CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(10 - 14 de febrero de 2008)

Ganador del Gran Premio **Philippe Gilbert**  
(La Française de Jeux)

### XVIII CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(8 - 12 de febrero de 2009)

Ganador del Gran Premio **Toni Colom** (Katusha)

### XIX CHALLENGE CICLISTA A MALLORCA

(7 - 11 de febrero de 2010)

Trofeo Palma: **Robbie McEwen** (Katusha)

Trofeo Cala Millor (Son Servera): **Óscar Freire** (Rabobank)

Trofeo Inca: **Linus Gerdemann** (Team Milram)

Trofeo Deià: **Rui Alberto Costa** (Caisse d'Epargne)

Trofeo Magaluf - Palmanova: **André Greipel** (Team Columbia HTC)

### XX CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

(6 - 10 de febrero de 2011)

Trofeo Palma: **Tyler Farrar** (Garmin - Cervélo)

Trofeo Cala Millor (Son Servera): **Tyler Farrar** (Garmin - Cervélo)

Trofeo Inca: **Ben Hermans** (Radioshack)

Trofeo Deià: **José Joaquim Rojas** (Movistar Team)

Trofeo Magaluf-Palmanova: **Murilo Fisher** (Garmin - Cervélo)

### XXI IBEROSTAR CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

(5 - 8 de febrero de 2012)

Trofeo Palma: **Andrew Fenn** (Omega Pharma - Quick Step)

Trofeo Migjorn: **Andrew Fenn** (Omega Pharma - Quick Step)

Trofeo Deià: **Lars Petter Nordhaug** (Sky Pro Cycling)

Trofeo Serra de Tramuntana: (Suspendido)

### XXII IBEROSTAR CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

((3 - 6 febrero de 2013)

Trofeo Palma: **Kenny Dehaes** (Lotto Belisol)

Trofeo Campos - Santanyí - Ses Salines: **Leigh Howard**  
(Orica Greenedge)

Trofeo Serra de Tramuntana: **Alejandro Valverde** (Movistar Team)

Trofeo Alcudia - Can Picafort - Playa de Muro: **Leigh Howard**  
(Orica Greenedge)

### XXIII CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

(9 - 12 febrero de 2014)

Trofeo Palma: **Sacha Modolo**  
(Lampre Merida)

Trofeo Ses Salines - Campos - Santanyí: **Sacha Modolo**  
(Lampre Merida)

Trofeo Serra de Tramuntana, Deià - Lluc: **Michal Kwiatkowski**  
(Omega Pharma - Quickstep)

Trofeo Muro - Port d'Alcudia: **Gianni Meersman**  
(Omega Pharma - Quickstep)



## QUADRE D'HONOR CUADRO DE HONOR / HONORS

### XXIV CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

(29 de enero a 1 de febrero de 2015)

Trofeo Santanyi - Ses Salines - Campos: **Matteo Pelucchi**  
(IAM Cycling)

Trofeo Andratx - Mirador des Colomer: **Stephen Cummings**  
(MTN QHUBEKA)

Trofeo Serra de Tramuntana: **Alejandro Valverde** (Movistar Team)

Trofeo Playa de Palma-Palma: **Mateo Pelucchi** (IAM Cycling)

### XXV PLAYA DE PALMA CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

(28 - 31 de enero de 2016)

Trofeo Felanitx-Ses Salines-Campos-Porreres: **André Greipel**  
(Lotto Soudal)

Trofeo Pollença-Andratx: **Gianluca Brambilla** (Etixx - Quick Step)

Trofeo Serra de Tramuntana. Sóller-Deià: **Fabián Cancellara**  
(Trek Segafredo)

Trofeo Playa de Palma-Palma: **André Greipel** (Lotto Soudal)

### XXVI PLAYA DE PALMA CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

(26 - 29 de enero de 2017)

Trofeo Porreres-Felanitx-Ses Salines-Campos: **André Greipel**  
(Lotto Soudal)

Trofeo Serra Tramuntana: **Tim Wellens** (Lotto Soudal)

Trofeo Andratx-Mirador des Colomer: **Tim Wellens** (Lotto Soudal)

Trofeo Playa de Palma-Palma: **Daniell Mclay** (Fortuneo Vital Concept)

### XXVII PLAYA DE PALMA CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

(25 - 28 de enero de 2018)

Trofeo Campos - Porreres - Felanitx - Ses Salines:

**John Degenkolb** (Trek-Segafredo)

Trofeo Serra Tramuntana: **Tim Wellens** (Lotto Soudal)

Trofeo Lloseta - Andratx: **Tom Skujins** (Trek - Segafredo)

Trofeo Playa de Palma - Palma: **John Degenkolb** (Trek-Segafredo)

### XXVIII PLAYA DE PALMA CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

(31 de enero - 3 de febrero de 2019)

Trofeo Campos - Porreres - Felanitx - Ses Salines:

**Jesus Herrada** (Cofidis Soliutin Credits)

Trofeo Andratx - Lloseta: **Emanuel Buchman** (Bora Hangrohe)

Trofeo Serra Tramuntana: **Tim Wellens** (Lotto Soudal)

Trofeo Playa de Palma - Palma: **Marcel Kittel** (Katusha-Alpecin)

### XXIX PLAYA DE PALMA CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

(30 enero - 2 febrero de 2020)

Trofeo Ses Salines Felanitx: **Matteo Moschetti** (Trek-Segafredo)

Trofeo Serra de Tramuntana. Sóller - Deià: **Emanuel Buchmann**  
(Bora-Hansgrohe)

Trofeo Pollença - Port d'Andratx: **Marc Soler** (Movistar Team)

Trofeo Playa de Palma - Palma: **Matteo Moschetti**  
(Trek-Segafredo)





# PÒDIUM 2020

## PÓDIUM / PODIUM



### Trofeo Ses Salines - Felanitx



**Ganador del Trofeo Ses Salines - Felanitx:**

**MATTEO MOSCHETTI** (Trek-Segafredo)

**2º Clas.:** Pascal Ackermann (Bora-Hansgrohe)

**3º Clas.:** Jon Aberasturi (Caja Rural – Seguros RGA)

**Premio Montaña:** Claudio Imhof (Selección Suiza)

**Metas Volantes:** Miguel A. Fernández (Gios Kiwi Atlántico)

**Sprint Especial:** Remy Mertz (Lotto Soudal)

**Combatividad:** Remy Mertz (Lotto Soudal)

**Primer Mallorcaín:** Xavier Cañellas (Caja Rural – Seguros RGA)

**Premio Especial Plastic Free:** MOVISTAR TEAM

### Trofeo Serra de Tramuntana. Sóller-Deià



**Ganador del Trofeo Serra de Tramuntana. Sóller-Deià:**

**EMANUEL BUCHMANN** (Bora-Hansgrohe)

**2º Clas.:** Alejandro Valverde (Movistar Team)

**3º Clas.:** Gregor Mühlberger (Bora-Hansgrohe)

**Premio Montaña:** Juan F. Calle (Caja Rural – Seguros RGA)

**Metas Volantes:** Diego P. Sevilla (Kometa-Xtra-Cycling Team)

**Sprint Especial:** Juan F. Calle (Caja Rural – Seguros RGA)

**Combatividad:** Alejandro Valverde (Movistar Team)

**Primer Mallorcaín:** Enric Mas Nicolau (Movistar Team)

**Premio Especial Plastic Free:** MOVISTAR TEAM

### Trofeo Pollença – Port d'Andratx



**Ganador del Trofeo Pollença – Port d'Andratx:**

**MARC SOLER** (Movistar Team)

**2º Clas.:** Gregor Mühlberger (Bora - Hansgrohe)

**3º Clas.:** Davide Villella (Movistar Team)

**Premio Montaña:** Mads Schmidt (Israel Star-Up Nation)

**Metas Volantes:** Mads Schmidt (Israel Star-Up Nation)

**Sprint Especial:** Lennard Kämna (Bora-Hansgrohe)

**Combatividad:** Claudio Imhof (Selección Suiza)

**Primer Mallorcaín:** Enric Mas Nicolau (Movistar Team)

**Premio Especial Plastic Free:** MOVISTAR TEAM

### Trofeo Playa de Palma – Palma



**Ganador del Trofeo Playa de Palma – Palma:**

**MATTEO MOSCHETTI** (Trek-Segafredo)

**2º Clas.:** Pascal Ackermann (Bora-Hansgrohe)

**3º Clas.:** Andrea Pasqualon (Circus-Wanty-Gobert -Tormans)

**Premio Montaña:** Stefano Oldani (Lotto Soudal)

**Metas Volantes:** Lluís G. Mas Boned (Movistar Team)

**Sprint Especial:** Stefano Oldani (Lotto Soudal)

**Combatividad:** Lluís G. Mas Boned (Movistar Team)

**Primer Mallorcaín:** Xavier Cañellas (Caja Rural – Seguros RGA)

**Premio Especial Plastic Free:** CAJA RURAL – SEGUROS RGA

# *Training camps in Spain & Portugal*

More than 20 years working with professional cycling teams!

♥ We support and live sports.

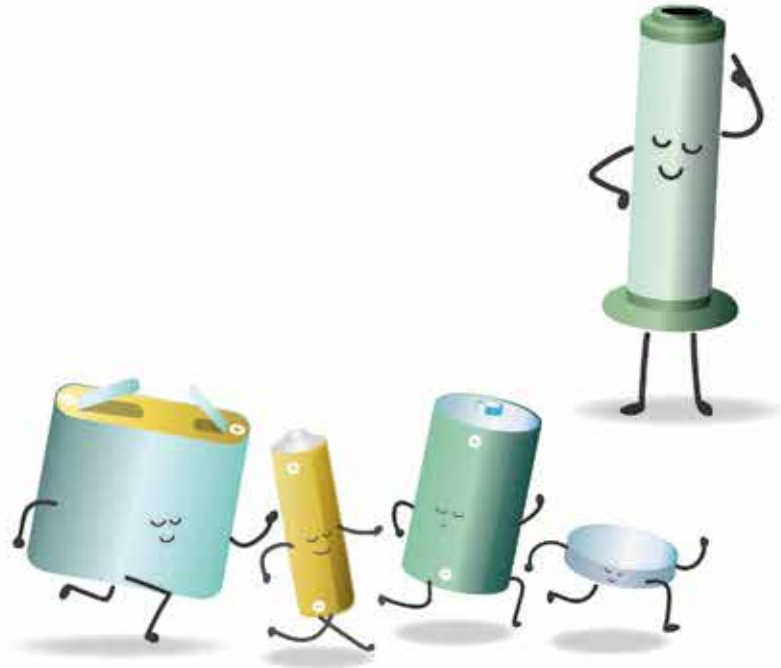


 **VELOviajes**  
TRAVEL AGENCY & SPORTS

**+34 971432233**  
eventos@veloviajes.com  
www.veloviajes.com



# SEPARAR ENS UNEIX



**Les piles i bateries contenen metalls pesats que poden contaminar l'entorn i afectar a la nostra salut.** Només si les llancem al seu contenidor es poden reciclar correctament. Un gest senzill que ens ajuda protegir el medi ambient, fomentar la sostenibilitat i assegurar el futur de les nostres illes. Tots junts podem aconseguir-ho. **Perquè en qüestió de residus, separar ens uneix.**



G CONSELLERIA  
O MEDI AMBIENT  
I I TERRITORI  
B DIRECCIÓ GENERAL  
RESIDUS I EDUCACIÓ  
AMBIENTAL

més informació a [www.separarensuneix.net](http://www.separarensuneix.net)





# ecopilas

con la  
Challenge  
Ciclista



Del 13 al 16 de mayo de 2021

AYÚDANOS A  
RECICLAR

# RECICLA TUS PILAS



ECOPILAS PATROCINADOR OFICIAL



FUNDACIÓN para la Gestión y  
Reciclaje de Pilas y Baterías

XIX PLAYA DE PALMA  
Challenge  
CICLISTA MALLORCA  
13 - 16 MAYO 2021



[www.ecopilas.es](http://www.ecopilas.es)





# EQUIPS

## EQUIPOS / TEAMS



### **MOVISTAR TEAM** (España)

- 1- Luis Guillermo Mas
- 2- Juan Diego Alba
- 3- Hector Carretero
- 4- Iñigo Elosegui
- 5- Juri Peter Julius Hollmann
- 6- Sebastian Mora
- 7- Mathias Norsgaard Jorgensen
- 8- Gabriel Rowan Cullaigh
- 9- Abner Alejandro Gonzalez

D.D. Jose Luis Arrieta



### **COFIDIS** (Francia)

- 11- Jesús Herrada
- 12- Thomas Champion
- 13- Eddy Fine
- 14- Nathan Haas
- 15- Fernando Barceló
- 16- José Herrada
- 17- Emmanuel Morin
- 18- Szymon Sajnok

D.D. Bingen Fernández



### **INTERMARCHÉ-WANTY-GOBERT MATÉRIAUX** (Belgica)

- 20- Jeremy Bellicaud
- 21- Tom Devriendt
- 22- Odd Christian Eiking
- 23- Alexander Evans
- 24- Jonas Koch
- 25- Maurits Lammertink
- 26- Baptiste Planckaert
- 27- Corné Van Kessel
- 28- Danny Van Poppel
- 29- Georg Zimmermann
- 30- Jasper De Plus
- 31- Ludwig De Winter

D.D. Hilaire VAN DER SCHUEREN



### **ISRAEL START-UP NATION** (Israel)

- 33- André Greipel
- 34- Itamar Einhorn
- 35- Alexis Renard
- 36- Rick ZABEL
- 37- Sanad Abu Fares
- 38- Yuval Ben Moshe
- 39- Mason Hollyman
- 40- Riley Pickrell
- 41- Alexander Ataford
- 42- Taj Jones
- 43- Alastair Mackellar
- 44- Jakub Boucek

D.D. Zakkari Dempster



### **TEAM QHUBEKA ASSOS** (Sudafrica)

- 46- Carlos Barbero Cuesta
- 47- Sean Bennet
- 48- Connor Brown
- 49- Dimitri Claeys
- 50- Nicholas Dlamini
- 51- Michael Gogl
- 52- Lasse Norman Hansen
- 53- Andreas Stokbro Nielsen
- 54- Dylan Sunderland
- 55- Karel Vacek
- 56- Reinardt Van Rensburg
- 57- Emil Vinjebo

D.D. Lars Michaelsen



### **UAE TEAM EMIRATES** (Emiratos Árabes Unidos)

- 59- Alexander Kristoff
- 60- Sven Erik Bystrom
- 61- Rayan Gibbons
- 62- Vegard Stake Laengen
- 63- Marco Marcato
- 64- Yousif Mirza Alhammadi
- 65- Aleksandr Riabushenko
- 66- Andrés Camilo Ardila Ordóñez
- 67- Cristian Camilo Muñoz Lancheros
- 68- Oliviero Troia

D.D. Manuele Mori



### **B&B HOTELS P/B KTM** (Francia)

- 70- Frederik Backaert
- 71- Nicola Bagioli
- 72- Maxime Cam
- 73- Franck Bonnamour
- 74- Thibault Ferasse
- 75- Eliot Lietaer
- 76- Sebastian Schonberger
- 77- Alan Boileau
- 78- Maxime Chevalier
- 79- Julien Morice

D.D. Gilles Pauchard



### **BARDIANI CSF FAIZANE'** (Italia)

- 81- Johnatan Canaveral
- 82- Giovanni Lonardi
- 83- Mirco Maestri
- 84- Fabio Mazzucco
- 85- Alessandro Monaco
- 86- Kevin Rivera
- 87- Enrico Zanoncello
- 88- Nicolas Dalla Valle
- 89- Andrea Garosio
- 90- Daniel Savini
- 91- Filippo Zaccanti

D.D. Reverberi Roberto



**BURGOS-BH (España)**

- 93- Angel Madrazo
- 94- Willem Smit
- 95- Edwin Avila
- 96- Oscar Cabeo
- 97- Pelayo Sanchez
- 98- Victor Langellotti
- 99- Isaac Canton
- 100- Ander Okamica
- 101- Alex Molenaar
- 102- Mario Aparicio
- 103- Gabriel Muller

D.D Jose Cabedo



**CAJA RURAL SEGUROS RGA (España)**

- 105- Jonathan Lastra Martínez
- 106- Alejandro Osorio Carvajal
- 107- Jon Aberasturi Izaga
- 108- Aritz Bagues Kalparsoro
- 109- Julen Amezqueta Moreno
- 110- Oier Lazkano López
- 111- Jefferson Alveiro Cepeda Hernandez
- 112- Josu Etxeberria Azpilikueta
- 113- Jon Barrenetxea Golarri
- 114- Carmelo Urbano Fontiveros

D.D. Fernández Reviejo José Miguel



**EQUIPO KERN PHARMA (España)**

- 116- Jon Agirre Egaña
- 117- Sergio Araiz Michel
- 118- Urko Berrade Fernández
- 119- Carlos García Pierna
- 120- Jordi López Caravaca
- 121- Daniel Méndez Noreña
- 122- Iván Moreno Sánchez
- 123- José Félix Parra Cuerda
- 124- Ibon Ruiz Sedano
- 125- Roger Adriá Oliveras
- 126- Jaime Castrillo Zapater

D.D. Juan José Oroz Ugalde



**EUSKALTEL-EUSKADI (España)**

- 128- Luis Angel Mate
- 129- Antonio Angulo
- 130- Garikoitz Bravo
- 131- Mikel Iturria
- 132- Joan Bou
- 133- Gotzon Martin
- 134- Txomin Juaristi
- 135- Ibai Azurmendi
- 136- Antonio Jesús Soto
- 137- Jokin E Aranburu
- 138- Iker Ballarin
- 139- Dzmitry Zhyhunou

D.D. Jorge Azanza



**GAZPROM-RUSVELO (Rusia)**

- 141- Nikolai Cherkasov
- 142- Marco Canola
- 143- Sergei Chernetskii
- 144- Ivan Rovny
- 145- Dimitry Strakhov
- 146- Mathias Vacek
- 147- Simone Velasco
- 148- Denis Nekrasov
- 149- Anton Kuzmin

D.D. Aleksei Markov



**RALLY CYCLING (USA)**

- 151- Stephen Bassett
- 152- Robert Britton
- 153- Nathan Brown
- 154- Gavin Mannion
- 155- Kyle Murphy
- 156- Emerson Oronte
- 157- Joseph Roskopf
- 158- Magnus Sheffield
- 159- Arvid de Kleijn
- 160- Keegan Swirbul

D.D. Jonathan "Pat" McCarty



**SPORT VLAANDEREN-BALOISE (Belgica)**

- 162- Kenny De Ketele
- 163- Sander de Pestel
- 164- Lindsay de Vylder
- 165- Robbie Ghys
- 166- Rune Herregodts
- 167- Julian Mertens
- 168- Jens Reynders
- 169- Thomas Sprengers
- 170- Aaron Van Puccke
- 171- Aaron Werwilt

D.D. Walter Planckaert



**TEAM ARKEA-SAMSIC (Francia)**

- 173- Winner Anacona
- 174- Diego Rosa
- 175- Maxime Bouet
- 176- Anthony Delaplace
- 177- Kevin Ledanois
- 178- Christophe Noppe
- 179- Lukasz Owsian
- 180- Markus Pajur
- 181- Alan Riou

D.D. Roger Trehin



# Your cycle-friendly hotel in Puerto de Alcudia, Mallorca

\*\*\*  
**AlcudiaGarden**  
Aparthotel



## CYCLE STATION

Bike storage with capacity for seventy bikes, a workshop and tools, a bike-wash area, bike rental facility and information on routes.



## BIKE-FRIENDLY APARTMENT

Rooms specifically designed for cyclists with special touches, such as our cycling pack with water, nuts and energy bars. What's more, we provide menus specially prepared for cyclists.



## GYM

Enjoy our sauna, massage booth (charge applies), complete gym, two outdoor pools, indoor pool and a jacuzzi.

Enjoy the best possible stay with us.

**Long live cycling!**



booking.callcenter@gardenhotels.com  
971 081 625

Live more.  
**Feel better.**

[gardenhotels.com](http://gardenhotels.com)





# The best 4 star cycle-friendly hotel in Playas de Muro, Mallorca

\*\*\*\*  
**PlayaGarden**Selection  
Hotel & Spa



## CYCLE STATION

A garage which includes a large storage area for bikes with CCTV and locks, specific tools for repairing your bike and a bike-wash area.



## CYCLE-FRIENDLY APARTMENT

We provide modern, spacious and comfortable apartments that are especially designed to cater for cyclists.



## GYM & WELLNESS CENTRE

A complete gym and one of the largest spa centres in Playa de Muro, where you'll enjoy body treatments, restorative massages and a spacious thermal circuit.

Enjoy the best possible stay with us.

**Long live cycling!**

  
**Garden**  
hotels

  
**Garden**  
sports

booking.callcenter@gardenhotels.com  
971 081 625

Live more.  
**Feel better.**

[gardenhotels.com](https://www.gardenhotels.com)





## EQUIPS EQUIPOS / TEAMS



### **ELECTRO HIPER EUROPA** (España)

183- Mateu Estelrich Cabanellas  
184- Oscar Pelegrí Ferrandis  
185- Miguel Angel Ballesteros Canovas  
186- Marcos Jurado Rodriguez  
187- Thomas James Armstrong  
188- David Kovacs  
189- Byron Munton  
190- Gerard Armillas Pubill

D.D. Rafael Casero Moreno



### **GIOS KIWI ATLÁNTICO** (Venezuela)

192- Xavier Cañellas Sánchez  
193- Fernando Lopez Gonzalez  
194- Jorge Bueno García  
195- Andreas Miltiadis  
196- Juan Eugenio Belandra Marquina  
197- José Bruzual  
198- José Manuel Nohales Nieto

D.D. Enrique Salgueiro Alonso



### **LEOPARD PRO CYCLING** (Luxemburgo)

200- Louis Coqueret  
201- Patrick Haller  
202- Miguel Heidemann  
203- Jan Maas  
204- Filip Maciejuk  
205- Jarno Mobach  
206- Cedric Pries  
207- Arthur Kluckers  
208- Edvin Lovidius  
209- Tim Torn Teutenberg

D.D. Gaetan Pons



### **MALOJA PUSHBIKERS** (Alemania)

211- Daniel Bichlmann  
212- Mika G Heming  
213- Jacques Sauvagnargues  
214- Franz Schlachter  
215- Laurin Von Stetten  
216- Tim Wollenberg  
217- Michal Galka  
218- Paul Taebing  
219- Helmut Trettwer

D.D. Rupert Hödlmoser



### **TEAM DAUNER I AKKON** (Alemania)

221- Dominik Bauer  
222- Sven Thureau  
223- Frederik Rassmann  
224- Jan Marc Temmen  
225- Henning Bommel  
226- Jonas Messerschmidt  
227- Roman Duckert  
228- Kilian Steigner  
229- Cory Greenberg

D.D. Gerald Ciolek



### **BIKE AID** (Alemania)

231- Mekseb Debesay  
232- Erik Bergström Frisk  
233- Adne Van Engelen  
234- Justin Wolf  
235- Charles Kagimu  
236- Salim Kipkemboi  
237- Matthias Schnapka  
238- Lucas Carstensen  
239- Marco König  
240- Jasper-Levi Pahlke  
241- Nikodemus Holler

D.D. Timo Schaefer



### **GREAT BRITAIN CYCLING TEAM** (Gran Bretaña)

243- Oscar Nilson Julien  
244- Sam Watson  
245- Alfie George  
246- Robert Donaldson  
247- Max Rushby  
248- Oliver Stockwell  
249- William Tidball  
250- Rhys Britton  
251- Ethan Vernon  
252- Jack Rootkin Gray  
253- Oliver Wood  
254- Charlie Tanfield

D.D. Matthew Brammeier



### **SWISS CYCLING TEAM** (Suiza)

256- Jonathan Bögli  
257- Joab Schneiter  
258- Valère Thiébaud  
259- Claudio Imhof  
260- Matthias Reutimann  
261- Mauro Schmid  
262- Yannis Voisard  
263- Roland Thalman  
264- Simon Imboden  
265- Matthias Frank

D.D. Michael Albasini

# fibwi



Available on the  
App Store



GET IT ON  
Google play

DESCÁRGATE NUESTRA APP

## INTERNET

FIBRA · SET-TOP BOX · MÓVIL · WIMAX · FIJO · CENTRALITA VIRTUAL



## NUESTROS MEDIOS



## NUESTRAS REDES SOCIALES



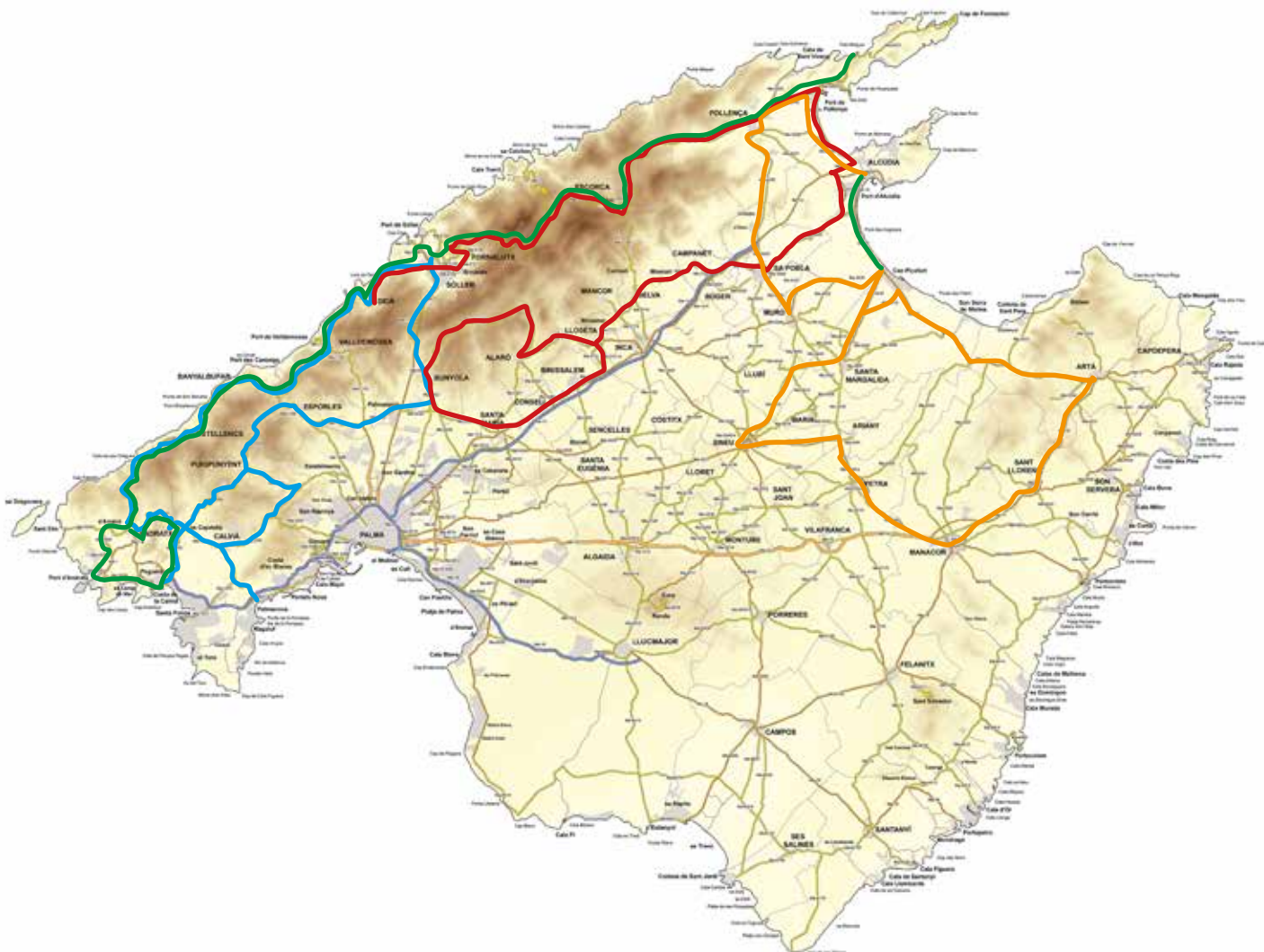
971 940 971

[attweb@fibwi.com](mailto:attweb@fibwi.com)

[fibwi.com](http://fibwi.com)



# RECORREGUTS RECORRIDOS / ROUTES



## TROFEO CALVIÀ (Peguera - Palmanova) (168,7 Km)

Jueves, 13 de mayo de 2021

CONTROL DE FIRMAS: Plaça Torà (Peguera) 11:40 h.

SALIDA: Plaça Torà (Peguera) 11:55 h.

LLEGADA APROX.: Av. de Cas Saboners (Palmanova) 16:41 h

## TROFEO SERRA DE TRAMUNTANA. LLOSETA - DEIÀ (158,6 Km)

Viernes, 14 de mayo de 2021

CONTROL DE FIRMAS: Av. del Cocó (Lloseta) 11:15 h.

SALIDA: Av. del Cocó (Lloseta) 11:30 h.

LLEGADA APROX.: Deià (frente ajuntament) 15:47 h.

## TROFEO PORT D'ANDRATX - MIRADOR D'ES COLOMER (POLLENÇA) (161,3 Km)

Sábado, 15 de mayo de 2021

CONTROL DE FIRMAS: Av. Mateo Bosch (Port d'Andratx) 11:40 h.

SALIDA: Av. Mateo Bosch (Port d'Andratx) 11:55 h

LLEGADA APROX.: Mirador d'es Colomer 16:28 h.

## TROFEO ALCÚDIA - PORT D'ALCÚDIA (175,1 Km)

Domingo, 16 de mayo de 2021



CONTROL DE FIRMAS: Avda. Príncep d'Espanya (Alcúdia) 09:45 h.


SALIDA: Avda. Príncep d'Espanya (Alcúdia) 10:00 h.

LLEGADA APROX.: Alcudia Garden Aparthotel 14:25 h.

COMING SOON...

## La web para planificar tus vacaciones ciclistas

 Alojamientos  Alquiler  Rutas  Eventos

 ¿Dónde rodamos?

 ¡Elige fechas!

VÁMONOS

 **CYCLING  
FRIENDLY**



# Infinitamente Calvià

Navegar por las azules aguas del Mediterráneo, relajarse en los blancos arenales de las calas y playas, respirar naturaleza pura en los caminos y senderos de Galatzó, practicar deporte en grupo o individualmente al aire libre todo el año o en las numerosas instalaciones del municipio, degustar un buen plato de cocina local o internacional, son sólo algunas de las experiencias que ofrece Calvià a sus visitantes los 365 días del año.

Calvià es un referente turístico en el Mediterráneo fruto de sus décadas de experiencia y renovación y por su apuesta por la innovación tecnológica, la protección del medio ambiente, la sostenibilidad y la accesibilidad. Siempre buscando el bienestar de su ciudadanía y la mejor experiencia a sus visitantes, en el entorno más seguro.

## Calvià, destino de calidad con múltiples opciones

Un enclave privilegiado, formado por un entorno que combina mar y montaña, sobre el que se distribuyen zonas turísticas muy diferenciadas. Del lujo de Puerto Portals o Port Adriano, a la tranquilidad que ofrecen Costa de la Calma, Cala Fornells, Cala Vinyes o Illetes, pasando por la variedad de experiencias que se pueden vivir en Peguera, Palmanova, Santa Ponça y Magaluf. La adaptación de los productos y servicios a las distintas necesidades de los públicos es una de las claves para que el municipio siga siendo una opción preferente de alojamiento y estancia en Mallorca.

## Clima, entorno y oferta

El municipio cuenta con un clima inmejorable, que prácticamente asegura más de 300 días de sol al año. Sus más de 54km de costa albergan las mejores playas y calas de la isla. A este entorno se le suma, un paisaje montañoso lleno de senderos entre espectaculares vistas, enclavado en la Serra de Tramuntana.

Al entorno natural se le añade una oferta de alojamiento y complementaria moderna, variada y adaptada a los públicos, capaz de crear cualquier tipo de experiencia para el visitante.

## Riqueza natural, cultural e histórica

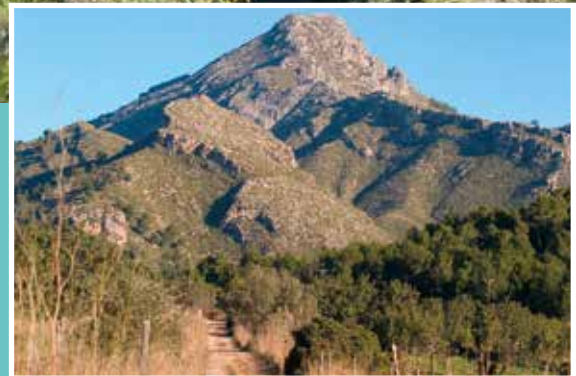
Los fondos marinos protegidos permiten contemplar la riqueza del Mar Mediterráneo y a escasos kilómetros, la finca pública de Galatzó como una de las puertas de entrada a la Serra de Tramuntana, declarada Patrimonio Mundial de la Unesco.

Galatzó es hoy una finca pública abierta tanto a residentes como a visitantes. Especialmente interesante resulta la visita de la antigua almazara en la que antaño se elaboraba aceite de oliva con la producción de la finca.

Galatzó dispone de varios itinerarios señalizados que permiten pasar un día agradable en la naturaleza, descubrir la zona y practicar deportes como el senderismo.



Calvià cuenta con otra joya patrimonial: el Parque Arqueológico de sa Morisca, con 6 yacimientos integrados y 10 asimilados. Tiene más de 6 kilómetros de itinerarios que permiten observar una gran riqueza botánica y natural. Cuenta con 9 conjuntos etnográficos y 5 miradores, convirtiéndose, de esta manera, en el parque periurbano más grande del municipio.



## Referente en eventos e instalaciones deportivas

Calvià es un destino único para todo tipo de eventos deportivos, campus de entrenamiento y competiciones internacionales de ciclismo, atletismo, triatlón, voleibol, fútbol, rugby, ..., gracias a sus modernas instalaciones y a un entorno privilegiado.

Más de 50 instalaciones deportivas distribuidas por el municipio, modernas, de primer nivel y rodeadas de servicios que posibilitan que grupos de entrenamiento elijan Calvià como centro de alto rendimiento.

Más de 30 competiciones internacionales de primer nivel, entre las que destacan el triatlón internacional Challenge Peguera Mallorca (octubre 2021), o la media maratón de Magaluf, una de las pruebas más antiguas de España.

Toda persona que llega al municipio, podrá descubrir que Calvià es, mar, montaña, paisaje, cultura, patrimonio, diversión, deporte y gastronomía. Calvià quiere ser un lugar abierto, moderno e innovador para todos, un destino turístico inteligente, medioambientalmente sostenible, que recuerda sus raíces, respeta el presente y apuesta por el futuro ofreciendo al visitante todo aquello cuanto pueda desear y soñar, un lugar donde vivir infinitas experiencias.



Más información sobre Calvià en [www.visitcalvia.com](http://www.visitcalvia.com)



Arriba una de les proves esportives més esperades de l'any, de manera que vull, a través d'aquestes línies, donar la benvinguda a Calvià a totes les persones que participaran en la XXX Challenge Ciclista Mallorca, així com a totes les persones relacionades amb l'organització de la prova. Un bon nombre de professionals ha treballat intensament per garantir que l'esdeveniment, que compleix ja tres dècades, sigui de la més alta qualitat i respongui a les expectatives.

Parlem d'una de les proves més consolidades en el calendari internacional d'aquesta modalitat esportiva que any rere any creix en prestigi, excel·lència i difusió.

Des de Calvià, i amb la col·laboració de la Fundació Calvià 2004, apostam amb força per l'esport com a element desestacionalitzador, ja que gràcies al nostre clima mediterrani i la nostra privilegiada geografia, amb mar i muntanya, oferim un entorn ideal per a la pràctica d'una gran varietat de modalitats esportives. A més de tenir a l'abast de la nostra ciutadania i visitants nombroses instal·lacions esportives de primer nivell, que permeten practicar esports durant tot l'any.

Els diferents nuclis que formen el municipi de Calvià acullen regularment nombrosos esportistes de fora de l'illa que en moltes ocasions vénen acompanyats per amics i familiars. Molts d'ells aprofiten l'ocasió per gaudir també d'algunes de les experiències que la nostra localitat té per oferir a les nostres platges, naturalesa, gastronomia i oci. Hi ha una àmplia gamma d'experiències atractives entre les quals triar, inclosa la nostra privilegiada costa amb més de 30 platges i un espectacular entorn de muntanya, ja que Calvià forma part de la Serra de Tramuntana, declarada Patrimoni de la Humanitat per la UNESCO en la categoria de Paisatge Cultural.

Sens dubte, el binomi turisme i esport en general, juntament amb les activitats i esdeveniments esportius en particular, com Challenge Ciclista Mallorca, permeten avançar en la desestacionalització de la temporada turística a la vegada que suposen a més un important impacte econòmic per al municipi de Calvià.

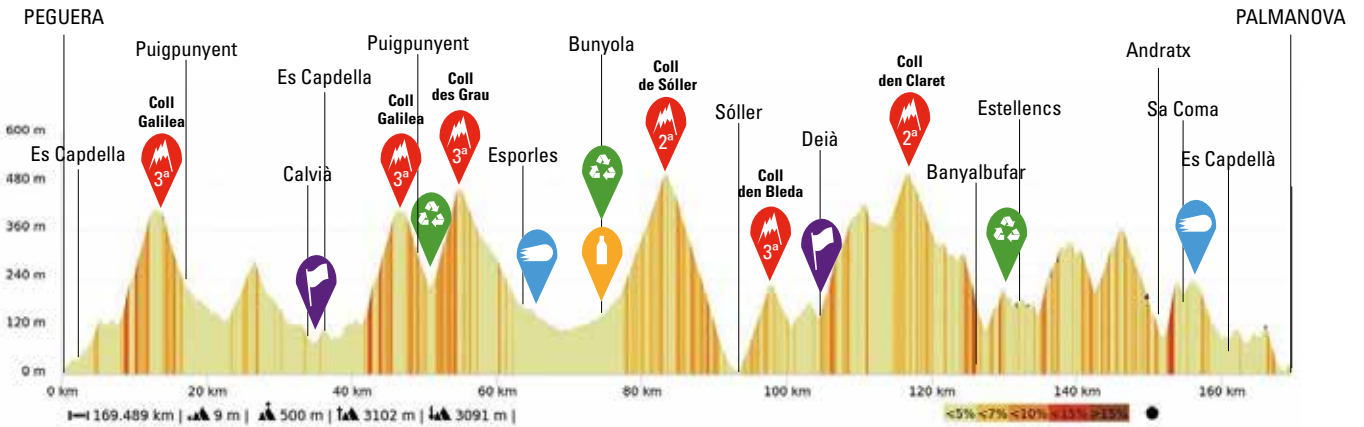
Així mateix, m'agradaria també agrair la comprensió davant les possibles molèsties que pugui causar la prova a veïns i veïnes, atès que, com és normal, la carrera suposarà algunes restriccions de trànsit temporals. Esper, sobretot, que tant residents com visitants, gaudim intensament de cada instant d'aquest esdeveniment esportiu de primer ordre que visita el nostre municipi.






**Alfonso Rodríguez Badal**  
Batle de Calvià



# TROFEO CALVIÀ

(Peguera-Palmanova) (168,5 Km)



 METAS VOLANTES
  AVITUALLAMIENTO
  PUERTO DE MONTAÑA
  SPRINTS ESPECIALES
  PUNTO VERDE

SCAN ME





# TROFEO CALVIÀ

(Peguera-Palmanova) (168,5 Km)

**CONCENTRACIÓN Y FIRMA:** De 10:45 a 11:40 h. en la Plaça Torà de Peguera

**LLAMADA CORREDORES:** A las 11:45 h.

**CORTE DE CINTA:** A las 11:50 h.

**SALIDA NEUTRALIZADA:** A las 11:55 h. c/ Ratolí, giro izquierda por Bulevar de Peguera, giro derecha por Cami des Capdellà, rotonda recto dir. Es Capdellà, rotonda recto, rotonda recto por Ma1012 (aprox. 1,4 Km.)

Altitud	Itinerario	Km. total	Km par.	Km falt.	36 Km/h	38 Km/h	40 Km/h
30	<b>Salida Real.</b> Rotonda recto dir. Es Capdellà por Ma-1012	0	0	168,7	12:00	12:00	12:00
140	<b>Es Capdella.</b> Entrada localidad. Giro derecha dir. Calvià por Ma-1031	4	4	164,7	12:06	12:06	12:06
140	Cruce giro izquierda dir. Galilea por Ma-1032	4,2	0,2	164,5	12:07	12:06	12:06
135	Ma-1032 <b>COMIENZA PUERTO</b>	7	2,8	161,7	12:11	12:11	12:10
415	<b>Coll de Galilea. PM 3ª CATEGORIA.</b> Recto dir. Puigpunyent por Ma-1032 <b>COMIENZA DESCENSO</b>	11,8	4,8	156,9	12:19	12:18	12:17
215	<b>Puigpunyent.</b> Entrada localidad por calle Galilea. Giro derecha dir. Palma por Ma-1041	15,8	4	152,9	12:26	12:24	12:23
135	Cruce giro derecha dir. Calvià por Ma-1016	21,9	6,1	146,8	12:36	12:34	12:32
277	<b>Coll des Tords. PUERTO DE MONTAÑA NO PUNTUABLE. COMIENZA DESCENSO</b>	26,1	4,2	142,6	12:43	12:41	12:39
163	<b>KM. 30 DE CARRERA</b>	30	3,9	138,7	12:50	12:47	12:45
115	<b>Calvià.</b> Entrada localidad. Giro izquierda por Cami Quarterades	32,4	2,4	136,3	12:54	12:51	12:48
75	Cruce giro derecha dir. Calvià por Ma-1015	33,8	1,4	134,9	12:56	12:53	12:50
110	<b>Calvià.</b> Entrada localidad por Avda. de la Palma. Giro izquierda dir. Es Capdellà por Ma-1015.						
	<b>META VOLANTE</b>	35,1	1,3	133,6	12:58	12:55	12:52
140	<b>Es Capdella.</b> Entrada localidad por c/ Calvià, c/ Major. Giro derecha dir. Galilea por Ma-1032	38,3	3,2	130,4	13:03	13:00	12:57
135	Ma-1032 <b>COMIENZA PUERTO</b>	41,1	2,8	127,6	13:08	13:04	13:01
415	<b>Coll de Galilea. PM 3ª CATEGORIA.</b> Recto dir. Puigpunyent por Ma-1032 <b>COMIENZA DESCENSO</b>	45,9	4,8	122,8	13:16	13:12	13:08
215	<b>Puigpunyent.</b> Entrada localidad por calle Galilea. Recto dir. Esporles	49,9	4	118,8	13:23	13:18	13:14
244	Giro izquierda por c/ Sa Vela, giro izquierda por Crta. Esporles, giro derecha dir. Esporles por Ma-1101 <b>PUNTO VERDE</b>	50,9	1	117,8	13:24	13:20	13:16
460	<b>Coll des Grau. PM 3ª CATEGORIA. COMIENZA DESCENSO</b>	54,7	3,8	114	13:31	13:26	13:22
266	Sa Granja. Cruce giro derecha dir. Esporles por Ma-1100	60,2	5,5	108,5	13:40	13:35	13:30
185	<b>Esporles.</b> Entrada localidad por c/ Joan Riutort <b>SPRINT ESPECIAL</b>	61,9	1,7	106,8	13:43	13:37	13:32
170	Salida Localidad. Cruce recto por Ma-1020	63,6	1,7	105,1	13:46	13:40	13:35
110	Rotonda giro izquierda dir. Valldemossa poa Ma-1110	67,9	4,3	100,8	13:53	13:47	13:41
110	S'Esglaieta. Cruce dir. Palmanyola por Ma-1140	68,5	0,6	100,2	13:54	13:48	13:42
130	Rotonda Palmanyola. Giro izquierda dir. Soller por Ma-11	71,8	3,3	96,9	13:59	13:53	13:47
170	Rotonda cruce Bunyola recto dir. Soller por Ma-11 <b>COMIENZA AVITUALLAMIENTO</b>						
	<b>PUNTO VERDE</b>	74,8	3	93,9	14:04	13:58	13:52
240	Rotonda túnel giro izquierda dir. Soller por Ma-11A	77,1	2,3	91,6	14:08	14:01	13:55
498	<b>Coll de Sóller. PM 2ª CATEGORIA. COMIENZA DESCENSO</b>	82,3	5,2	86,4	14:17	14:09	14:03
200	Cruce túnel Sóller. Giro derecha dir. Sóller por Ma-11	87,8	5,5	80,9	14:26	14:18	14:11
70	Sóller. Entrada localidad. Rotonda giro izquierda por Ma-11	90	2,2	78,7	14:30	14:22	14:15
30	Rotonda recto. Rotonda recto. Cruce giro izquierda dir. Deià por Ma-10 <b>COMIENZA PUERTO</b>	92,8	2,8	75,9	14:34	14:26	14:19
280	<b>Coll den Bleda. PM 3ª CATEGORIA. COMIENZA DESCENSO</b>	96,9	4,1	71,8	14:41	14:33	14:25
120	Termina descenso. Recto dirección Deià por Ma 10.	99,7	2,8	69	14:46	14:37	14:29
175	<b>Deià.</b> Entrada localidad. Recto dir. Valldemossa por Ma 10. <b>META VOLANTE</b>	102,1	2,4	66,6	14:50	14:41	14:33
135	Salida localidad. <b>COMIENZA PUERTO</b>	103,5	1,4	65,2	14:52	14:43	14:35
430	<b>Can Costa</b> (no puntuable)	109,8	6,3	58,9	15:03	14:53	14:44
375	Cruce giro derecha dir. Andratx por Ma 10	111,2	1,4	57,5	15:05	14:55	14:46
499	<b>Coll den Claret. PM 2ª CATEGORIA. COMIENZA DESCENSO</b>	115,7	4,5	53	15:12	15:02	14:53
320	Termina descenso. Cruce giro derecha por Ma 10	119,5	3,8	49,2	15:19	15:08	14:59
120	<b>Banyalbufar.</b> Entrada localidad. Punto Km. 86,2 de la Ma 10	125,8	6,3	42,9	15:29	15:18	15:08
180	<b>Estellencs.</b> Entrada localidad. <b>ATENCIÓN BADENES</b> Punto Km. 94 de la Ma 10 <b>PUNTO VERDE</b>	132,9	7,1	35,8	15:41	15:29	15:19
350	<b>Coll de sa Gramola</b> (no puntuable)	145,3	12,4	23,4	16:02	15:49	15:37
90	<b>Andratx.</b> Rotonda giro izquierda dir. Calvià pro Ma 1031	149,9	4,6	18,8	16:09	15:56	15:44
100	<b>Sa Coma.</b> Entrada localidad ( <b>ATENCIÓN CARRETERA ESTRECHA</b> ) <b>SPRINT ESPECIAL</b>	150,2	0,3	18,5	16:10	15:57	15:45
140	<b>Es Capdellà.</b> Entrada localidad por c/ n'Esteve recto dir. Calvià por Ma 1015	156,9	6,7	11,8	16:21	16:07	15:55
140	Salida Localidad <b>PUNTO VERDE</b>	157,4	0,5	11,3	16:22	16:08	15:56
100	<b>Calvià.</b> Entrada localidad. <b>SPRINT ESPECIAL</b> Giro derecha dir. Palmanova por Ma-1015	161,4	4	7,3	16:29	16:14	16:02
25	<b>Palmanova.</b> Entrada localidad rotonda autopista recto	166,6	5,2	2,1	16:37	16:23	16:09
10	Rotonda recto. Rotonda giro derecha por Ma-1C	167,3	0,7	1,4	16:38	16:24	16:10
20	Rotonda giro izquierda por Av. Cas Saboners	168,2	0,9	0,5	16:40	16:25	16:12
20	<b>META. Av. de Cas Saboners</b>	168,7	0,5	0	16:41	16:26	16:13

**Control Antidopaje:** Pistas de Atletismo de Magaluf (c/ Miño s/n) a 900 m. de la Meta.

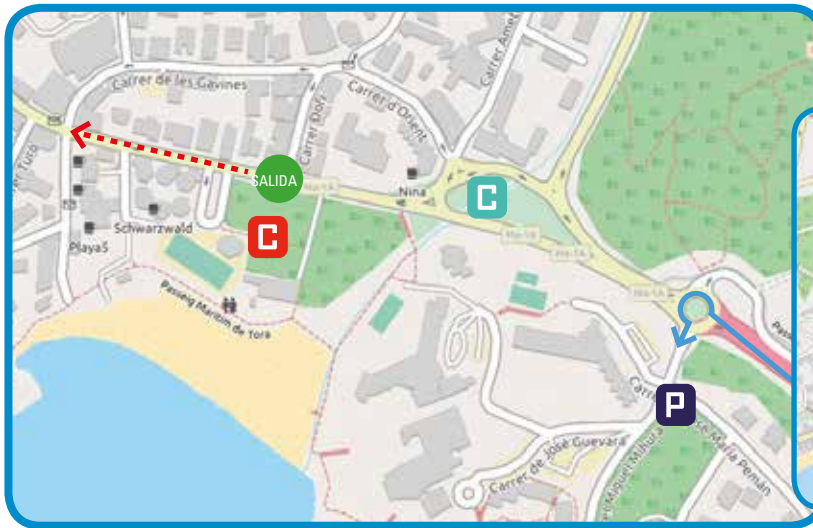


# TROFEO CALVIÀ

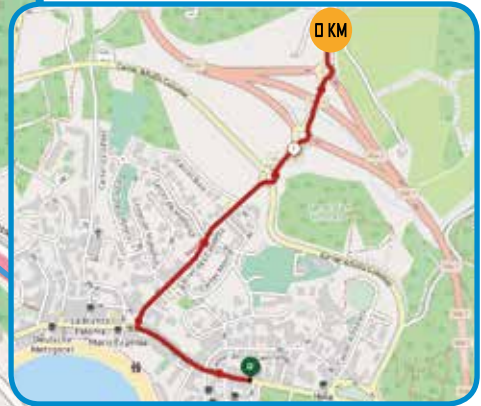
(Peguera-Palmanova) (168,5 Km)



Salida / Depart: PEGUERA

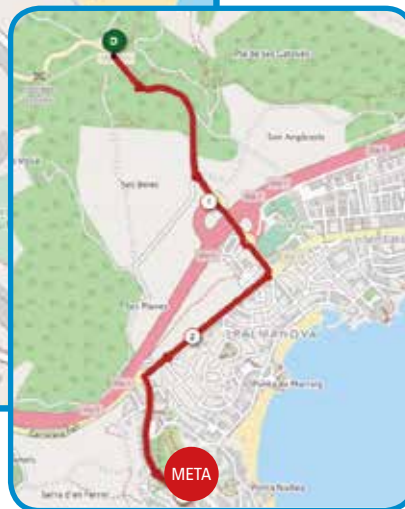
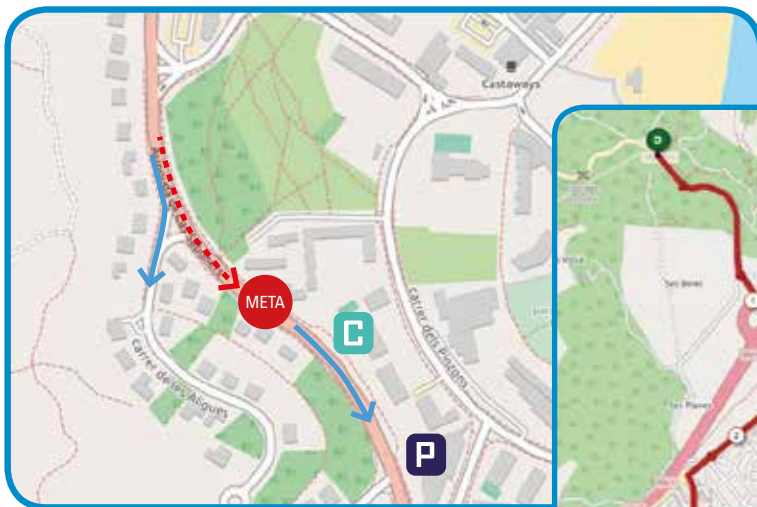


Recorrido Salida Neutralizada/  
Neutralized Start Route



- P** Parking Equipos
- C** Parking Coches Organización
- C** Control de Firmas
- 0 KM** Kilometro Cero
- Ruta Ciclistas
- Ruta Coches de Equipo
- Salida Neutralizada

Llegada / Arrivée: PALMANOVA



Mapa 3 kilómetros  
previos a la llegada



Perfil últimos 3 kilómetros



**Mallorca**  
Illes Balears

**visitcalvia.com** Mallorca

Illetes · Portals Nous · Palmanova · Magaluf · Santa Ponça · Peguera



# Disfruta del deporte en Calvià





#10anysTramuntana  
Deu anys de distinció, segles de tradició



SERRA DE  
**TRAMUNTANA**  
MALLORCA  
PATRIMONI MUNDIAL



Organización  
de las Naciones Unidas  
para la Educación,  
la Ciencia y la Cultura



El Paisaje Cultural  
de la Serra de Tramuntana  
Inscrito en la Lista del  
Patrimonio Mundial en 2011





Hablar de ciclismo en Mallorca es hacerlo de algo más que una práctica deportiva. El ciclismo es un deporte con muchísima tradición en la isla y con muchos seguidores, pero también es y tiene que seguir siendo un reclamo para nuestros visitantes.

En unos momentos tan decisivos social y económicamente como los que estamos viviendo es imprescindible apoyar todas aquellas iniciativas destinadas a proyectar la imagen de Mallorca como un destino sostenible, seguro sanitariamente y también perfecto para el turismo deportivo.

En Lloseta hace años que venimos trabajando para posicionar nuestro pequeño municipio como un punto estratégico para el cicloturismo. Somos punto de encuentro de numerosas rutas y también somos una de las puertas al paraíso natural de la Serra de Tramuntana.

Queremos seguir trabajando en esta dirección porque el cicloturista es un visitante amigo, que respeta la naturaleza, que aprecia nuestro patrimonio y nuestra gastronomía y que genera un valor añadido para los comercios locales.

Por ello no podíamos hacer otra cosa que seguir prestando nuestro apoyo a una prueba ciclista de primer nivel mundial, con las primeras figuras del ciclismo rodando por nuestras carreteras. La Challenge es una promoción extraordinaria para esta vertiente deportiva de nuestra isla y de nuestro municipio.

Estoy seguro de que esta nueva edición seguirá contando con el nivel de atención mediática que se le ha dado desde hace años y que esto repercutirá en beneficio de Lloseta y de Mallorca.

José María Muñoz Pérez  
Batle de Lloseta



El poble de Deià és un gran amant de l'esport, i de forma molt particular del ciclisme. Deianencs i deianenques han practicat i practiquen aquesta sacrificada però apassionant afició, i alguns d'ells han sobresortit i s'hi han pogut dedicar de forma professional.

Fa més d'un any que una terrible pandèmia va arribar a Mallorca; els seus efectes a nivell sanitari, social i econòmic han estat devastadors, i ens posa per davant el repte de sortir-ne millor que no hi vàrem entrar.

Per això és un honor Deià col·laborar en el Trofeu Serra de Tramuntana Sóller-Deià de la XXX Challenge Ciclista Mallorca; estic segur que un altre any joves i no tan joves viuran aquest dia amb intensitat, i que els carrers de la vila bulliran d'alegria de locals i forans: això sí, enguany amb màscara i mantenint les distàncies de seguretat, que la salut és i serà sempre el primer!

Volem agrair a totes les persones que fan possible aquest esdeveniment; poden comptar amb l'Ajuntament de Deià, que aposta per l'esport de forma decidida. L'esport aporta models i valors positius, i té un gran potencial motivador que captiva persones de totes les edats i condicions. Com he dit, el gran repte és sortir de la crisi de la COVID essent millors com a societat: més justos, més igualitaris, més sostenibles. L'esport té un paper fonamental en aquesta nova forma de veure el món que hem de construir.

És per això que vos animam a venir a Deià, aquest dia i qualsevol altre de l'any, a gaudir de l'afició al ciclisme i del nostre entorn natural i cultural, a més de la nostra rica oferta gastronòmica, hotelera i comercial. I si vos animau a venir-hi en bicicleta -anau alerta per la carretera!- molt millor!

Vos hi esperam!

Lluís Enric Apesteguia Ripoll  
Batle de Deià





# SERRA DE TRAMUNTANA

10  
ANYS

## Deu anys de Patrimoni Mundial

**Al llarg dels segles, les marjades amb la mil·lenària tècnica de la pedra en sec i els sistemes de reguiu han fet habitable aquest terreny escarpat**

**El 29 de juny de 2011, la UNESCO va declarar el paisatge cultural de la Serra com a patrimoni mundial**

Enguany la Serra de Tramuntana està de celebració. El 29 de juny de 2011 la UNESCO, a la seva seu de París, va inscriure la Serra de Tramuntana en el llistat de patrimonis mundials. La comunitat internacional reconeixia d'aquesta manera la monumental obra humana feta de quilòmetres de pedra en sec i canalitzacions hidràuliques que ha transformat un terreny abrupte en un lloc habitable, tot conservant la seva extraordinària bellesa.

Mentre es tancava una fase de gran treball per demostrar al món les característiques excepcionals de la Serra de Tramuntana, se n'obria una altra de gestió del bé, que arriba enguany al seu desè aniversari amb fites aconseguides sobretot en termes de participació de la comunitat de la Serra. També pel que fa a la dinamització de la seva economia, amb la concessió de subvencions per a la millora del paisatge i iniciatives relacionades amb el producte local i altres aspectes de la vida a la Serra.



### Els criteris de la Declaració

Per a obtenir la declaració, els llocs han de tenir un valor universal excepcional i acreditar almenys un dels deu criteris de selecció. La Serra va ser mereixedora de tres d'ells, el segon, el quart i el cinquè.

El segon criteri, que es refereix de manera genèrica a qüestions arquitectòniques i paisatgístiques, defineix la Serra com un «eminent exemple de l'intercanvi entre les cultures musulmana i cristiana, típic de la zona del Mediterrani, visible en la combinació de la recollida d'aigua i la tecnologia de gestió àrabs amb el coneixement especialitzat agrícola i el sistema de control territorial introduït pels conqueridors cristians».

La pedra i l'aigua també són protagonistes del quart criteri, sobre un tipus de paisatge com el que cobreix gran part del territori de la Serra: qanats, canalitzacions, feixes i, eminentment, el «sistema de marges de pedra en sec que permeten el cultiu de hortalisses, fruiters i oliveres i inclouen un sofisticat sistema de drenatge per evitar l'erosió del sòl». I el cinquè, el més reconegut, alaba l'«adaptació humana a unes condicions ambientals difícils, ja que «amb enginy va poder convertir una regió escassa en recursos, tant de terra com d'aigua, en una zona adequada per a l'agricultura i la vida».





## Els orígens del paisatge cultural

La dominació musulmana de Mallorca, entre el 902 i el 1229, és una etapa de gran transformació, reflectida en els sistemes de regulació hídrica a través de construccions com siques, al jubs, sinies i pous; i les primeres construccions amb la tècnica mil·lenària de la pedra en sec. Una tècnica que es va generalitzar a partir de la conquesta cristiana de 1229, la Serra es regia pel sistema feudal i es dividiren els terrenys en grans latifundis amb funció agrícola i ramadera. Els marges i parets servien per preparar el terreny per al cultiu d'olivera, vinya i gra.

La transformació també arribà de la mà de visitants il·lustres com l'arxiduc Lluís Salvador d'Habsburg-Lorena, que a finals del segle XIX adquireix molts de terrenys entre Deià i Valldemossa i mana construir miradors i camins per admirar la bellesa d'aquesta zona costanera. Altres personatges han deixat la seva petjada, com l'erudit Ramon Llull, l'escriptor Robert Graves, el músic Frédéric Chopin o l'escriptora George Sand.

## Reptes actuals d'un patrimoni mundial

El Consorci Serra de Tramuntana es va crear el 2012 i, seguint les directrius del seu Pla de Gestió, ha treballat des de llavors per dinamitzar la vida del paisatge cultural, a través dels seus cinc programes (comunicació i participació, desenvolupament econòmic, divulgació, patrimoni i gestió de visitants). Les subvencions per a la millora del paisatge, que anualment s'han anat concedint a petits propietaris, ajuntaments i altres entitats per tal de

En els darrers anys, una de les fites que s'han assolit és el de la participació dels agents socials de la Serra. La Mesa de Batles i Batllesses, el Consell de Participació del qual emana la Mesa Permanent o el Comitè d'Experts són les figures que es reuneixen de manera recurrent per debatre, analitzar i prendre decisions sobre la situació de la Serra des de diferents punts de vista. Es pretén, així, establir un sistema de governança del patrimoni mundial, amb la implicació tant dels estaments polítics encarregats com dels que hi viuen i hi treballen.



# Lloseta, un refugio perfecto para desconectar

Llega el otoño a Mallorca y las playas y el mar ceden su protagonismo al interior de la Isla. Las jornadas de sol dan paso a otras actividades como el ciclismo o el senderismo sin dejar de lado la variada y excelente gastronomía que se puede degustar todo el año.

Nos adentramos en el corazón de la Isla. A escasos 20 minutos de Palma y de forma cómoda, nos plantamos en una pequeña población llamada Lloseta ubicada justo a los pies del paraíso natural más maravilloso de la Isla; la Serra de Tramuntana.

Y es que hablar de Lloseta es hablar de naturaleza en estado puro. Lloseta puede ser el punto de partida o de llegada de diferentes excursiones que se pueden realizar haciendo senderismo, con mountain bike o también en bicicleta de carretera.

Las más destacadas alturas cercanas al pueblo son la montaña de s'Alcadena, el castillo de Alaró, el monte de San Miguel, los Tossals Verds y la montaña de sa Creu. Aunque no todos ellos pertenecen al municipio de Lloseta, su proximidad hace que habitualmente grupos de excursionistas empiecen las caminatas desde aquí. Incluso vale la pena calzarse unas deportivas y salir paseando por algunos de los caminos de las afueras cercanos al pueblo.

Además Lloseta es un punto de inicio extraordinario para muchas y variadas excursiones en bicicleta. No en vano el municipio ha recibido el distintivo de Cycling Friendly como reconocimiento a su interés y vocación por dar servicio al turismo deportivo de ciclistas.

La página [www.cycling-friendly.com](http://www.cycling-friendly.com) ha incorporado recientemente a su listado de rutas hasta 5 nuevas que tienen como punto de partida a Lloseta. Todas ellas tienen recorridos, desniveles y paisajes muy diversos, lo cual permite a un ciclista tomar como base Lloseta para descubrir buena parte de la isla.

Lugares tan emblemáticos como el Faro de Formentor, Sa Calobra o Sant Salvador se pueden descubrir tomando como base Lloseta.

Pocas veces, cuando se va de vacaciones se tiene todo tan a mano y Lloseta es el caso. Buenas comunicaciones, paisaje, deporte, alojamiento, cultura y gastronomía y todo condensado en un solo lugar.



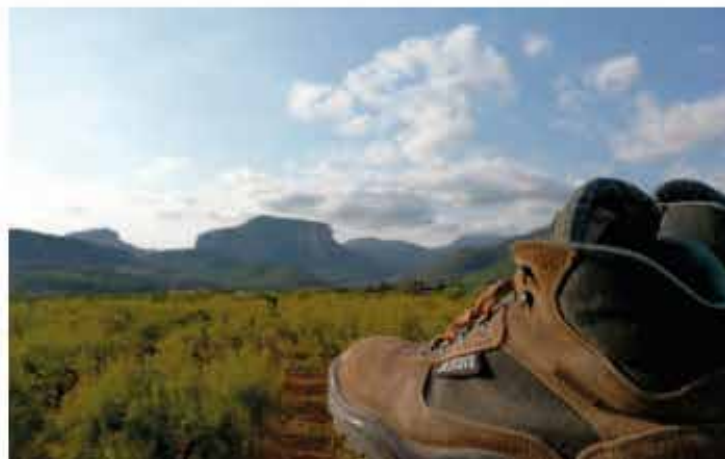




**Ajuntament de Lloseta**



**NATURAL | COMERCIAL | CULTURAL**









# TROFEO SERRA DE TRAMUNTANA.

## LLOSETA - DEIÀ (158,6 Km)

**CONCENTRACIÓN Y FIRMA:** de 10:30 a 11:15 h. en Lloseta. Av. del Cocó (frente estación del tren)

**LLAMADA CORREDORES:** A las 11:20 h.

**CORTE DE CINTA:** A las 11:25 h.

**SALIDA NEUTRALIZADA:** A las 11:30 h. Av. del Cocó dirección Palma, rotonda giro derecha dir. Alaró, cruce recto dirección Alaró por Ma 2110 (Aprox. 1,5 Km.)

Altitud	Itinerario	Km. total	Km par.	Km falt.	37 Km/h	39 Km/h	41 Km/h
140	<b>Salida real.</b> Ma-2110 dirección Alaró.	0	0	158,6	11:30	11:30	11:30
200	Cruce giro derecha dir. Bunyola por Cami Vell d'Orient	4,5	4,5	154,1	11:37	11:36	11:36
220	Cruce giro derecha dir. Bunyola por Ma-2100. <b>COMIENZA PUERTO</b>	5,2	0,7	153,4	11:38	11:38	11:37
498	<b>Coll de Orient. PM 2ª CATEGORIA.</b>	12,6	7,4	146	11:50	11:49	11:48
465	<b>Orient.</b> Entrada localidad	13,1	0,5	145,5	11:51	11:50	11:49
555	Coll d'Honor. <b>PUERTO NO PUNTUABLE. COMIENZA DESCENSO</b>	17,2	4,1	141,4	11:57	11:56	11:55
220	<b>Bunyola.</b> Entrada localidad. Giro izquierda dir. Santa Maria por Ma-2020 <b>SPRINT ESPECIAL</b>	24,3	7,1	134,3	12:09	12:07	12:05
125	Rotonda giro izquierda dir. Santa Maria por Ma-2020	28,6	4,3	130	12:16	12:14	12:11
125	<b>KM. 30 DE CARRERA</b>	30	1,4	128,6	12:18	12:16	12:13
120	<b>Santa Maria.</b> Entrada Localidad por Ma-2020. c/ Antoni Gelabert. Cruce giro izquierda por Ma-13A dir. Consell	34,2	4,2	124,4	12:25	12:22	12:20
120	Salida Localidad dir. Consell por Ma-13A	34,7	0,5	123,9	12:26	12:23	12:20
110	<b>Consell.</b> Entrada localidad recto por Ma-13A dir. Binissalem.	37,3	2,6	121,3	12:30	12:27	12:24
140	Rotonda recto dir. Binissalem por Ma-13A	39,1	1,8	119,5	12:33	12:30	12:27
130	<b>Binissalem.</b> Entrada localidad dir. Inca por Ma-13A	41,1	2	117,5	12:36	12:33	12:30
115	Cruce giro izquierda dir. Lloseta por Ma-2110 <b>PUNTO VERDE</b>	44,3	3,2	114,3	12:41	12:38	12:34
140	Rotonda giro derecha dir. Lloseta por Ma-2111	46,3	2	112,3	12:45	12:41	12:37
140	<b>Lloseta.</b> Entrada localidad. <b>META VOLANTE</b>	46,6	0,3	112	12:45	12:41	12:38
140	Cruce giro izquierda dir. Biniamar por Ma-2113.	48,1	1,5	110,5	12:48	12:44	12:40
190	<b>Biniamar.</b> Entrada localidad recto por Ma-2113 <b>ATENCIÓN PASO ESTRECHO</b>	49	0,9	109,6	12:49	12:45	12:41
165	Cruce giro derecha dir. Inca por Ma-2112	51,3	2,3	107,3	12:53	12:48	12:45
165	Cruce giro izquierda dir. Selva por Ma-2114	51,5	0,2	107,1	12:53	12:49	12:45
155	<b>Selva.</b> Entrada localidad. Giro izquierda por Ma-2130. <b>SPRINT ESPECIAL.</b> Giro derecha dir. Moscarí por Ma-2131	53,5	2	105,1	12:56	12:52	12:48
145	<b>Moscarí.</b> Entrada localidad por C/ Sor Maria de Dolors, C/ Campanet dir. Campanet por Ma-2131 <b>ATENCIÓN PASO ESTRECHO (300 m. antes del giro)</b>	56,5	3	102,1	13:01	12:56	12:52
110	<b>Campanet.</b> Entrada Localidad, giro izq. por c/ Can Xiscos, recto por Camí d'Aubarallet, giro dcha. por C/ de la Serra dir. Cami Blanc (Cami Vell de Pollença). Giro dcha. por Cami Na Portons	61,4	4,9	97,2	13:09	13:04	12:59
30	Cruce puente autopista giro izquierda dir. Sa Pobra por Via de Servicio Ma-13A	64,5	3,1	94,1	13:14	13:09	13:04
25	Rotonda giro derecha dir. Sa Pobra por Ma-3421	65,6	1,1	93	13:16	13:10	13:06
20	<b>Sa Pobra.</b> Entrada localidad por Ma-3421. Giro izquierda por Ronda Nord	67,3	1,7	91,3	13:19	13:13	13:08
20	Rotonda recto dir. Muro, rotonda recto dir. Muro, rotonda giro izquierda por Ma-3433 dir. Playa de Muro	69,2	1,9	89,4	13:22	13:16	13:11
5	<b>ATENCIÓN!!!! PUENTE PASO ESTRECHO</b>	74,3	5,1	84,3	13:30	13:24	13:18
15	Rotonda giro izquierda dir. Alcúdia por Ma-3470 <b>COMIENZA AVITUALLAMIENTO PUNTO VERDE</b>	77,8	3,5	80,8	13:36	13:29	13:23
20	Rotonda giro izquierda dir. Alcúdia por Ma-3460	81,6	3,8	77	13:42	13:35	13:29
20	Rotonda giro derecha dir. Alcúdia por Ma-13	82	0,4	76,6	13:42	13:36	13:30
5	<b>Alcúdia.</b> Entrada localidad. Rotonda giro izquierda dir. Port de Pollença por Ma-2220	84	2	74,6	13:46	13:39	13:32
5	Port de Pollença. Rotonda giro izquierda dir. Pollença por Ma-2220	88,9	4,9	69,7	13:54	13:46	13:40
5	Rotonda recto dir. Pollença por Ma-2220. <b>META VOLANTE</b> Rotonda recto dir. Pollença por Ma-2220. Rotonda recto dir. Pollença por Ma-2220. Rotonda giro izq. dir. Pollença por Ma-2200	91,6	2,7	67	13:58	13:50	13:44
5	Rotonda recto dir. Pollença por Ma-2200	92,2	0,6	66,4	13:59	13:51	13:44
45	<b>Pollença.</b> Entrada localidad. Rotonda recto dir. Soler por Ma-10	96,8	4,6	61,8	14:06	13:58	13:51
125	<b>COMIENZA PUERTO</b>	103,5	6,7	55,1	14:17	14:09	14:01
541	<b>Coll de Femenies. PM 2ª CATEGORIA. COMIENZA DESCENSO</b>	110,9	7,4	47,7	14:29	14:20	14:12
500	Cruce giro izquierda dir. Soler por Ma-10	115,8	4,9	42,8	14:37	14:28	14:19
575	Cruce giro derecha dir. Soler por Ma-10 <b>PUNTO VERDE</b>	117,3	1,5	41,3	14:40	14:30	14:21
600	Cruce Sa Calobra. Recto Por Ma-10	126	8,7	32,6	14:54	14:43	14:34
650	Túnel iluminado del Gorg Blau 250 m.	126,9	0,9	31,7	14:55	14:45	14:35
870	<b>Coll de Puig Major. PM 2ª CATEGORIA</b>	133,8	6,9	24,8	15:06	14:55	14:45
860	Túnel iluminado del Puig Major 400 m. <b>COMIENZA DESCENSO</b>	134,3	0,5	24,3	15:07	14:56	14:46
10	<b>Soller.</b> Rotonda giro izquierda dir. Palma por Ma-11 <b>PUNTO VERDE</b>	148,6	14,3	10	15:30	15:18	15:07
10	Cruce giro derecha dir. Deià por Ma-10. <b>COMIENZA PUERTO</b>	149,3	0,7	9,3	15:32	15:19	15:08
225	<b>Coll den Bleda. PM 3ª CATEGORIA. COMIENZA DESCENSO</b>	153,4	4,1	5,2	15:38	15:26	15:14
120	Termina descenso. Recto dir. Deià por Ma-10	156,2	2,8	2,4	15:43	15:30	15:18
160	<b>META. Deià.</b> Frente Ajuntament	158,6	2,4	0	15:47	15:34	15:22

**Control Antidopaje:** Centro de Salud de Deià (100 m. de la meta)

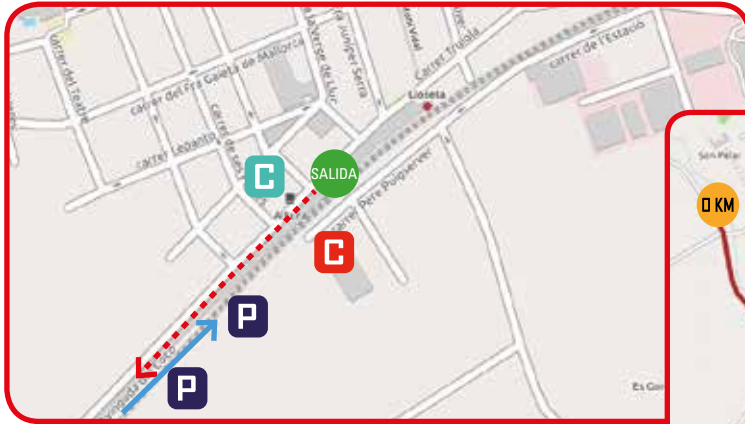


# TROFEO SERRA DE TRAMUNTANA.

## LLOSETA - DEIÀ (158,6 Km)



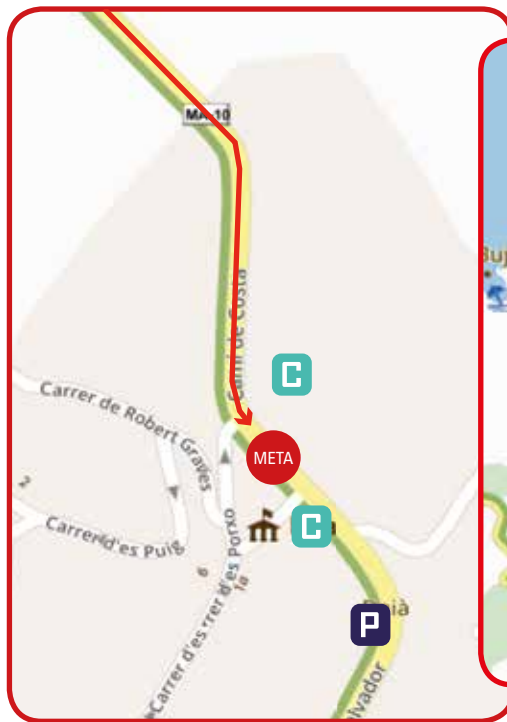
Salida / Depart: LLOSETA



Recorrido Salida Neutralizada/  
Neutralized Start Route



Llegada / Arrivée: DEIÀ



- P Parking Equipos
- C Parking Coches Organización
- C Control de Firmas
- 0 KM Kilometro Cero
- Ruta Ciclistas
- Ruta Coches de Equipo
- ⋯→ Salida Neutralizada

Mapa 3 kilómetros  
previos a la llegada



Perfil últimos 3 kilómetros

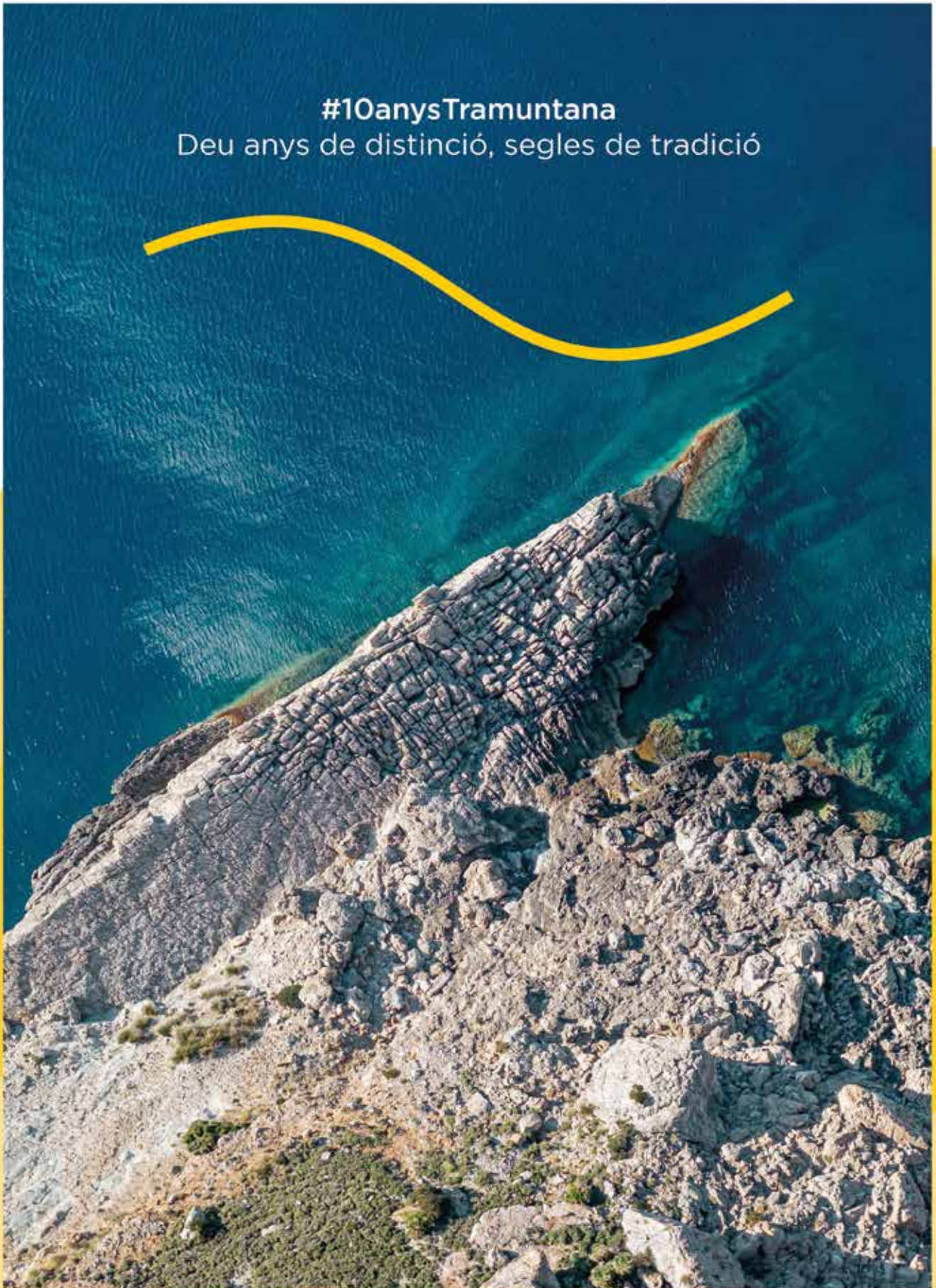




SERRA DE  
**TRAMUNTANA**  
MALLORCA  
PATRIMONI MUNDIAL



**#10anysTramuntana**  
Deu anys de distinció, segles de tradició





# Deià,

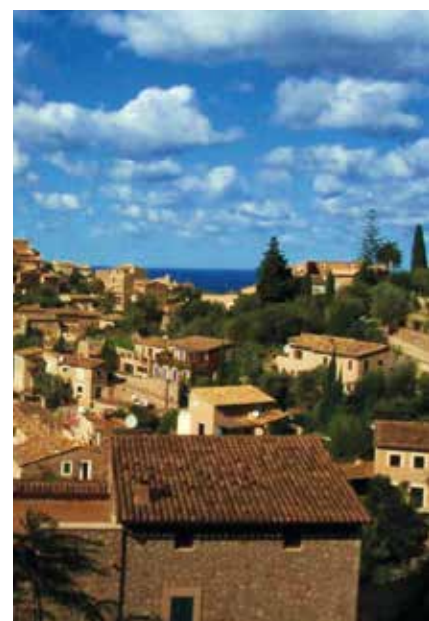
dins un solc de terra tanca un paradís

Según el escritor catalán Pere Gimferrer, Deià es «*un Delfos casero, cerca del mar entre olivos y gaviotas, más íntimo que majestuoso*». Este pueblo de la Sierra de Tramuntana mallorquina efectivamente se caracteriza por la sencillez de su impresionante belleza mediterránea, fruto de una larga simbiosis entre la acción humana y la naturaleza.

Su honda historia arranca en las culturas prehistóricas que poblaron Mallorca antes de la dominación romana, y de las cuales podemos encontrar restos de arte rupestre en las cuevas de Betlem y profusa información en el Museu Arqueològic. También vemos la herencia musulmana en su sistema hídrico y en la ordenación de la tierra en bancales; no en vano Deià procede del árabe ad-*Daya* (*la aldea*). Pero es sobretudo a partir de la conquista catalana que el pueblo empieza a tener su fisonomía actual, coronada por una iglesia que servía a la par de fortaleza y las casas dispuestas de espaldas al mar para esconderse de la piratería turca en un valle dedicado al cultivo del olivo.

Situado entre el mar y el cielo, su doble naturaleza de pueblo montañoso y costero le otorga una magia que ha hechizado a gentes de todos los rincones del mundo. Ramon Llull fundó en Miramar su escuela de lenguas orientales en el siglo XIII, y en son Gallard creció la mística Santa Catalina Thomàs en el siglo XVI. El Archiduque Luis Salvador de Austria estableció aquí uno de sus bases en el Mediterráneo, en una tierra pintada por paisajistas de todos los continentes; fue Santiago Rossíñol quien dijo “*la claridad de esta Mallorca debe ser como la de ciertas luces, que solo atrae ciertas mariposas*”. Pero fue el poeta Robert Graves, cuya casa es hoy un museo de su figura, quien más internacionalizó el pueblo, atrayendo a figuras literarias, culturales y cinematográficas que convivían con una población dedicada a la agricultura y al contrabando. No podemos olvidar que la villa fue también remanso de creación para importantes figuras de la psicodelia británica.

Sa Foradada, Llucalcari, la Cala, Son Marroig, sa Pedrissa, son Gallard, la iglesia, el cementerio, el Puig, es Recó o el Clot son lugares cargados de historia, que no son solo de los *deianencs* y de las *deianenques* sino patrimonio de toda la humanidad. Os invitamos a visitar y disfrutar con nosotros de este valle que el poeta mallorquín Joan Alcover describió como “*grieta de la sierra, dentro de un surco de tierra encierra un paraíso*”.







AJUNTAMENT DE DEIÀ  
ILLES BALEARS





# Andratx

Andratx, situat a la part més occidental de l'illa de Mallorca, forma part de la Serra de Tramuntana que va ser declarada patrimoni de la humanitat per la UNESCO. El contrast entre muntanya i la mar dóna la possibilitat de gaudir de la natura i l'esport. A Andratx neix la "Ruta de Pedra en Sec-GR 221", una de les rutes senderistes més valorades d'Europa.

\* \* \*

*Andratx situado en la parte más occidental de la isla de Mallorca, forma parte de la Sierra de Tramuntana, patrimonio de la humanidad declarada por la UNESCO. El contraste entre montaña y el mar da la posibilidad de disfrutar de la naturaleza y el deporte. En Andratx nace la " Ruta de Piedra en Seco-GR 221", una de las rutas de senderismo más valoradas de Europa.*

\* \* \*

Andratx located in the most western part of Mallorca island, It's part of Tramuntana mountain range, UNESCO World Heritage Site. The contrast between the mountains and the sea gives the possibility of enjoying nature and sports. The "Dry Stone Route- GR 221" was born in Andratx, one of the most valued hiking routes in Europe.

\* \* \*

*Andratx im westlichsten Teil der Insel Mallorca gehört zur Sierra de Tramuntana, die UNESCO-Weltkulturerbe gehört.*

*Der Kontrast zwischen Bergen und Meer bietet die Möglichkeit, Natur und Sport zu genießen.*

*Die „Trockensteinroute-GR 221“ wurde in Andratx geboren, einer der wertvollsten Wanderrouten in Europa.*

Ajuntament d'Andratx - 971 62 80 19  
Www.Andratx.cat - www.visitandratx.com  
#EsportsAndratx







La Challenge de Mallorca celebra el 30è aniversari i Andratx té l'honor de ser el lloc elegit per a la sortida d'una de les quatre etapes, en què els ciclistes, arribats de tots els racons del món, s'hauran d'enfrontar per poder guanyar aquesta cursa, una cursa que, amb els anys, s'ha convertit en una fita internacional.

El recorregut de la tercera etapa, que sortirà del Port d'Andratx, permetrà als ciclistes i als espectadors de la prova veure quasi tots els nuclis del nostre municipi: el Port d'Andratx, s'Arracó, el Camp de Mar i Andratx vila. Quatre nuclis ben diferents un de l'altre, però que formen un conjunt harmònic del qual, de ben segur, en gaudirà tothom.

Ja fa anys que l'Ajuntament col·labora amb la Challenge de Mallorca per tal d'ajudar a fer que la prova segueixi duent-se a terme any rere any. Per aquesta prova han passat els millors professionals del món d'aquest gran esport: Alejandro Valverde, Óscar Freire, Mads Pedersen o Fabian Cancellara entre altres corredors que han pogut experimentar el que és rodar per les nostres carreteres.

Amb aquest inici de prova mostrarem a tothom que Andratx no és només sol i platja, Andratx és això i molt més. Andratx també és esport, amb un equip ciclista amb il·lusió i força, i ho volem mostrar a tothom amb aquest inici d'etapa. Tenim el lloc ideal per a emprendre aquesta ruta que seguiran els ciclistes i que serà l'inici de la ruta de la Serra de Tramuntana, un dels llocs de referència de la nostra illa, que va ser declarada Patrimoni de la Humanitat per la UNESCO. Les cales d'aquesta costa ben segur sorprendran els nouvinguts.

És per tot això que volem desitjar molta de sort tants als participants com a l'organització, convençuts que tots els espectadors que, respectant les 3M, gaudeixin d'aquesta etapa veuran un gran espectacle.

Salut i força!

Joan Manera Jaume  
Batle d'Andratx



Benvinguts al municipi de Pollença, pel qual discorre en guany part de l'itinerari de la Challenge Ciclista Mallorca.

Amb només estendre la mirada pel nostre territori podreu veure que disposa d'unes característiques òptimes per a la pràctica del ciclisme, un esport amb reconeixement i tradició que ens permet gaudir d'un turisme especialitzat.

Les carreteres que voregen pujols i serralades són prou adequades per posar a prova la preparació i resistència dels esportistes que prenen part en aquesta cursa. Els camins que recorren les valls i planes permeten que tant espectadors com aficionats, i els mateixos participants, gaudeixin d'un paisatge serè i hospitalari. La Challenge, una de les proves ciclistes de més renom del seu àmbit, fa possible donar a conèixer el nostre municipi i fer-ne promoció dins el món del turisme.

Les persones que conformen el municipi de Pollença han demostrat al llarg de moltes dècades una ben reconeguda afició al ciclisme, i aquesta afició es veu ara recompensada amb la presència durant aquests dies d'una mostra dels millors corredors del món.

L'Ajuntament de Pollença es posa a disposició de l'organització de la Challenge per tal d'oferir a tots els observadors un espectacle esportiu de gran nivell, i als participants una bona estada per la nostra contrada, estada que esperam que es repeteixi en futures ocasions.

Tomeu Cifre Ochogavia

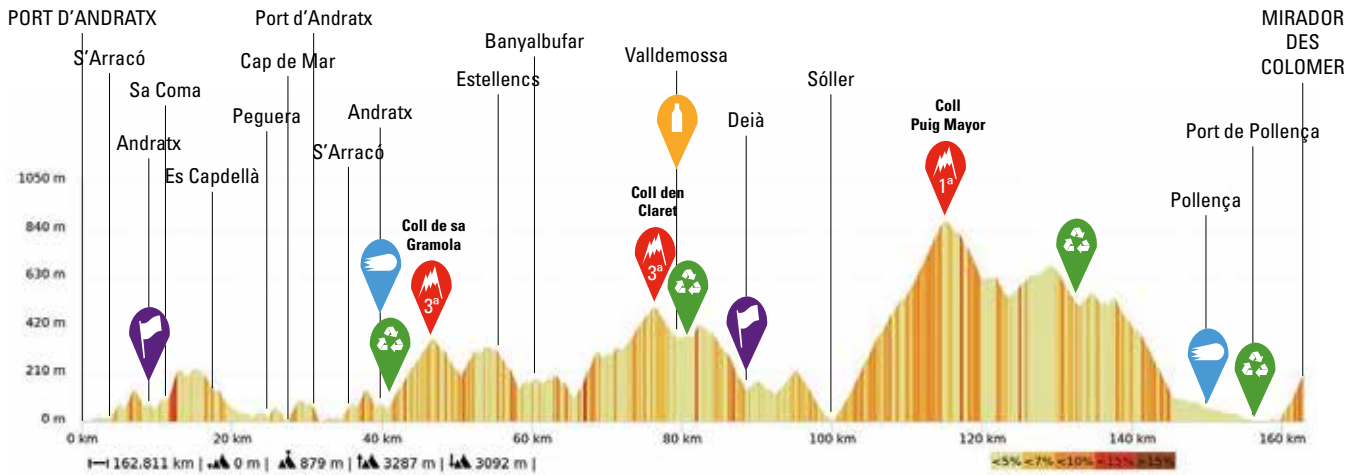
El Batle



Ajuntament  
de Pollença



# TROFEO PORT D'ANDRATX - MIRADOR D'ES COLOMER (POLLENÇA) (161,3 Km)



METAS VOLANTES



AVITUALLAMIENTO



PUERTO DE MONTAÑA



SPRINTS ESPECIALES



PUNTO VERDE

SCAN ME





# TROFEO PORT D'ANDRATX - MIRADOR D'ES COLOMER (POLLENÇA) (161,3 Km)

**CONCENTRACIÓN Y FIRMA:** De 10:45 a 11:40 h. en Port d'Andratx, Av. Mateo Bosch

**LLAMADA CORREDORES:** A las 11:45 h. / **CORTE DE CINTA:** A las 11:50 h.

**SALIDA NEUTRALIZADA:** A las 11:55 desde Av. Mateo Bosch, giro izquierda por C/ Ingeniero Gabriel Roca. Giro derecha por Crta. Aldeablanca. Giro derecha por c/ Plà de Son Llarg, MA 1022 dir. Andratx (aprox. 1 Km)

Altitud	Itinerario	Km. total	Km par.	Km falt.	36 Km/h	38 Km/h	40 Km/h
5	<b>Salida Real.</b> A 400 m. por c/ Plà de Son Llarg (Ma-1022) dir. Andratx	0	0	161,3	12:00	12:00	12:00
20	Rotonda giro izquierda dir. S'Arracó por Ma-1050	1,7	1,7	159,6	12:02	12:02	12:02
60	<b>S'Arracó.</b> Entrada localidad. Rotonda giro derecha por Ma-1030	3,8	2,1	157,5	12:06	12:06	12:05
75	Salida localidad dir. Andratx por Ma-1030. Comienza Puerto no Puntuable	4,9	1,1	156,4	12:08	12:07	12:07
135	<b>COMIENZA DESCENSO</b>	5,2	0,3	156,1	12:08	12:08	12:07
80	<b>Andratx.</b> Entrada localidad por Ma-1030, recto por c/ Sa Font de la Vila, c/Libertat, c/ Pere A. Pujol, c/ Metge Gaspar Pujol	6,6	1,4	154,7	12:11	12:10	12:09
70	Giro izquierda por Crta. des Port	8	1,4	153,3	12:13	12:12	12:12
60	Cruce giro izquierda por Av. Juan Carlos I	8,1	0,1	153,2	12:13	12:12	12:12
70	Giro derecha, izquierda por Av. de la Cúria	8,9	0,8	152,4	12:14	12:14	12:13
90	Av. de la Cúria <b>META VOLANTE</b>	9,2	0,3	152,1	12:15	12:14	12:13
90	Rotonda recto dir. Sa Coma por Ma-1031	9,6	0,4	151,7	12:16	12:15	12:14
100	<b>Sa Coma.</b> Entrada localidad. <b>ATENCIÓN PASO ESTRECHO</b>	9,9	0,3	151,4	12:16	12:15	12:14
140	<b>Es Capdella</b> entrada localidad por c/ n'Esteve, giro derecha dir. Peguera por Ma-1012	16,6	6,7	144,7	12:27	12:26	12:24
30	Rotonda recto cruce autovia, rotonda recto	20,8	4,2	140,5	12:34	12:32	12:31
30	<b>Peguera.</b> Entrada localidad. Rotonda giro derecha por circunvalación, rotonda recto por C/ l'Atalaia, rotonda giro derecha por Ma 1A	21,2	0,4	140,1	12:35	12:33	12:31
25	Salida Localidad, rotonda recto por Ma-1A	23,5	2,3	137,8	12:39	12:37	12:35
35	Cruce giro izquierda dir. Camp de Mar por Ma-1020	25,1	1,6	136,2	12:41	12:39	12:37
10	Camp de Mar. Entrada localidad. Rotonda recto, rotonda recto. <b>Comienza Puerto no puntuable</b>	26,1	1	135,2	12:43	12:41	12:39
100	<b>COMIENZA DESCENSO</b>	27,4	1,3	133,9	12:45	12:43	12:41
50	<b>Port d'Andratx.</b> Entrada Localidad. Rotonda giro derecha dir. Andratx, rotonda recto por C/ Ingeniero Gabriel Roca. <b>ATENCIÓN ISLETA CENTRAL.</b> Giro derecha por Crta. Aldeablanca	29,5	2,1	131,8	12:49	12:46	12:44
35	<b>KM. 30 DE CARRERA</b>	30	0,5	131,3	12:50	12:47	12:45
5	Giro derecha por c/ Plà de Son Llarg (Ma-1022) dir. Andratx	30,7	0,7	130,6	12:51	12:48	12:46
20	Rotonda giro izquierda dir. S'Arracó por Ma-1050	32,4	1,7	128,9	12:54	12:51	12:48
60	<b>S'Arracó.</b> Entrada localidad. Rotonda giro derecha por Ma-1030	34,5	2,1	126,8	12:57	12:54	12:51
75	Salida localidad dir. Andratx por Ma 1030. <b>Comienza Puerto no Puntuable</b>	35,6	1,1	125,7	12:59	12:56	12:53
135	<b>COMIENZA DESCENSO</b>	35,9	0,3	125,4	12:59	12:56	12:53
80	<b>Andratx.</b> Entrada localidad por Ma-1030, recto por c/ Sa Font de la Vila, c/Libertat, c/ Pere A. Pujol, c/ Metge Gaspar Pujol	37,3	1,4	124	13:02	12:58	12:55
70	Giro izquierda por Crta. des Port	38,7	1,4	122,6	13:04	13:01	12:58
60	Cruce giro izquierda por Av. Juan Carlos I	38,8	0,1	122,5	13:04	13:01	12:58
70	Giro derecha, izquierda por Av. de la Cúria	39,6	0,8	121,7	13:06	13:02	12:59
90	Av. de la Cúria <b>SPRINT ESPECIAL</b>	39,9	0,3	121,4	13:06	13:03	12:59
90	Frente Edifici Ajuntament <b>PUNTO VERDE</b>	40	0,1	121,3	13:06	13:03	13:00
90	Rotonda giro izquierda dir. Estellencs por Ma-10	40,3	0,3	121	13:07	13:03	13:00
350	<b>Coll de sa Gramola (PM 3ª CATEGORIA)</b> Inicia descenso	45,5	5,2	115,8	13:15	13:11	13:08
180	<b>Estellencs.</b> Entrada localidad c/ Eusebi Pascual, c/ de sa Siquí	56,7	11,2	104,6	13:34	13:29	13:25
180	Salida localidad dir. Banyalbufar por Ma-10	57,1	0,4	104,2	13:35	13:30	13:25
120	<b>Banyalbufar.</b> Entrada localidad por c/ de la Baronia, c/ Conte de Sallen, c/ Miramar	63,4	6,3	97,9	13:45	13:40	13:35
170	Salida localidad dir. Palma por Ma-10 <b>COMIENZA PUERTO</b>	64,2	0,8	97,1	13:47	13:41	13:36
320	Cruce (Isleta Central) giro izq. dir. Valldemossa por Ma-10	70,5	6,3	90,8	13:57	13:51	13:45
499	<b>Coll de Claret (PM 3ª CATEGORIA)</b>	74,3	3,8	87	14:03	13:57	13:51
375	<b>Valldemossa</b> cruce giro izq. dir. Deià por Ma-10 <b>COMIENZA AVITUALLAMIENTO PUNTO VERDE</b>	78,8	4,5	82,5	14:11	14:04	13:58
135	<b>Deià.</b> Entrada localidad <b>META VOLANTE</b> , c/ Arxiduc Lluís Salvador	87	8,2	74,3	14:25	14:17	14:10
175	Salida localidad dir. Sóller por Ma-10	88,4	1,4	72,9	14:27	14:19	14:12
30	<b>Sóller.</b> Entrada localidad ( <b>ATENCIÓN PASO ESTRECHO</b> ), rotonda giro izquierda. dir. Port de Soller por Ma-11	97,4	9	63,9	14:42	14:33	14:26
10	Rotonda giro derecha por Ma-10. <b>COMIENZA PUERTO</b>	98,3	0,9	63	14:43	14:35	14:27
880	<b>Coll de Puig Major. PM 1ª CATEGORIA</b>	112,7	14,4	48,6	15:07	14:57	14:49
885	<b>Tunel (400m. Iluminado). COMIENZA DESCENSO</b>	113,1	0,4	48,2	15:08	14:58	14:49
650	<b>El Gorg Blau (Tunel 250m. Iluminado)</b>	119,8	6,7	41,5	15:19	15:09	14:59
575	Cruce Sa Calobra recto dir Pollença por Ma-10. ( <b>ATENCIÓN PASO ESTRECHO</b> )	120,9	1,1	40,4	15:21	15:10	15:01
575	Cruce Crta Inca. Giro izquierda por Ma-10 dir Pollença.	129,6	8,7	31,7	15:36	15:24	15:14
510	Cruce giro derecha dir Pollença por Ma-10. <b>PUNTO VERDE</b>	131,1	1,5	30,2	15:38	15:27	15:16
514	Coll de Femenia. ( <b>Puerto no Puntuable</b> ). <b>COMIENZA DESCENSO</b>	135,4	4,3	25,9	15:45	15:33	15:23
180	<b>Termina descenso.</b> Pk 7 recto por Ma-10.	143,4	8	17,9	15:59	15:46	15:35
45	<b>Pollença.</b> termina la Ma-10. <b>SPRINT ESPECIAL.</b> Rotonda recto dir Port de Pollença comienza la Ma-2200	150,2	6,8	11,1	16:10	15:57	15:45
5	Rotonda recto dir Port de Pollença por Ma-2200	154,8	4,6	6,5	16:18	16:04	15:52
5	Rotonda giro izquierda dir. Formentor por Ma-2200. <b>PUNTO VERDE</b>	155,3	0,5	6	16:18	16:05	15:52
5	Rotonda recto dir. Formentor por Ma-2200	155,9	0,6	5,4	16:19	16:06	15:53
10	Rotonda recto dir. Formentor por Ma-2200	156,5	0,6	4,8	16:20	16:07	15:54
10	Rotonda recto dir. Formentor por Ma-2210. <b>COMIENZA PUERTO</b>	157,9	1,4	3,4	16:23	16:09	15:56
205	<b>META. Mirador d'Es Colomer Meta. PM 3ª CATEGORIA</b>	161,3	3,4	0	16:28	16:14	16:01

**Control Antidopaje:** Campo de Fútbol del Port de Pollença a 3 Km. de la Meta



# TROFEO PORT D'ANDRATX - MIRADOR D'ES COLOMER (POLLENÇA) (161,3 Km)



Salida / Depart: PORT D'ANDRATX

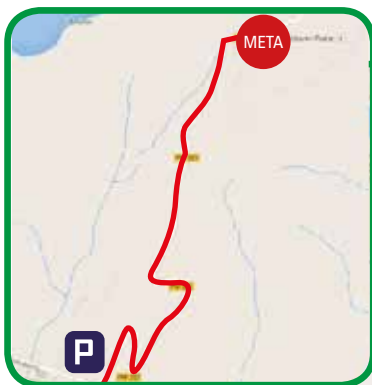


Recorrido Salida Neutralizada/  
Neutralized Start Route



- P** Parking Equipos
- C** Parking Coches Organización
- C** Control de Firmas
- 0 KM** Kilometro Cero
- Ruta Ciclistas
- Ruta Coches de Equipo
- Salida Neutralizada

Llegada / Arrivée: MIRADOR D'ES COLOMER



Mapa 3 kilómetros  
previos a la llegada



Perfil últimos 3 kilómetros



MALLORCA - BALEARIC ISLAND



Ajuntament d'Andratx

# ANDRATX

PTO ANDRATX  
CAMP DE MAR  
SANT ELM  
S'ARRACÓ  
SA COMA

Visit-Andratx.com



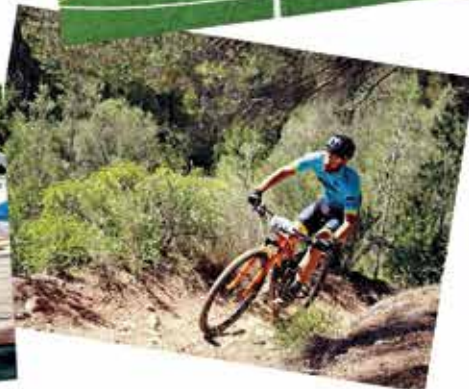
Visit-Andratx



TURISMO DEPORTIVO



#ESPORTSANDRATX





# Pollença

Pollença, el Port de Pollença, la Cala de Sant Vicenç i Formentor constitueixen una de les zones més belles de la nostra illa i, sense cap dubte, un indret molt atractiu per visitar en qualsevol època de l'any.

El municipi de Pollença ofereix a tots els visitants la possibilitat de gaudir d'un paisatge de mar i muntanya i d'una àmplia oferta cultural i de serveis.

Pollença compta amb una badia d'aigües tranquil·les, amb còmodes platges i també amb petites cales d'aigües calmes i transparents com cala Bóquer, cala Figuera o cala Murta; també té petits pujols com el del Calvari, el de Santuiri, el puig de Maria o el d'Almadrava, i muntanyes de considerable altura com el Tomir, el puig Gros de Ternelles o el puig de Ca, entre els quals podem trobar racons paradisiàcs com la Cala de Sant Vicenç i Formentor.

Però el sol i la platja no són els únics al·licients que Pollença brinda a residents i visitants; cal assenyalar que el terme municipal compta amb una gran diversitat d'hàbitats litorals de diferents tipologies -arenosos, pedregosos, de penya-segats, illots costaners, zones humides (l'Albufereta i la Gola), sistemes agrícoles (cereals, olivars...), pastures naturals, garriga, pinars, alzinars i zones d'alta muntanya- que proporcionen una elevada diversitat de comunitats vegetals que afavoreixen la presència d'una nombrosa varietat d'espècies d'ocells. Si a tot això hi sumam que el terme està estratègicament situat al bell mig de les principals rutes migratòries, el resultat és que estam davant d'un dels millors indrets de les Illes Balears per acollir una excel·lent fauna ornitològica.

La vila de Pollença també ofereix un atractiu especial que es pot descobrir tot fent un recorregut pel casc urbà; la tradició, la història, l'arquitectura i la cultura són alguns dels ingredients bàsics que s'ofereixen al visitant per tal de poder-la conèixer bé. Llocs emblemàtics com el Calvari o el Pont Romà, les interessants col·leccions del Museu, el Festival de Pollença, les nombroses exposicions d'art ... omplen d'atractiu la visita al nucli de Pollença.

El Port de Pollença conserva la personalitat pròpia d'una zona privilegiada, amb el seu extens passeig marítim i les àmplies platges. La seva badia manté una intensa activitat pel que fa a esports nàutics.

La Cala de Sant Vicenç està formada per un conjunt de precioses cales d'aigües cristal·lines (cala Barques, cala Clara, cala Molins i cala Carbó) situades al peu del Cavall Bernat, i pel conjunt de coves prehistòriques de l'Alzinaret.

Formentor, escenari d'inspiració d'artistes, amb el mirador del Colomer, la platja de Formentor i, per descomptat, el far, situat en el cap de Formentor. Aquesta península està constituïda pels darrers contraforts de la Serra de Tramuntana, i ofereix cales i racons de gran bellesa.

Paisatge, història, art, cultura, gastronomia, tradició i serveis... aquí prop, a Pollença.





# Pollença



Mallorca



[www.pollensa.com](http://www.pollensa.com)

**POLLENÇA**

Pollença, Port de Pollença,  
Cala Sant Vicenç, Formentor.



Ajuntament de Pollença



# Alcúdia

Alcúdia, entorno privilegiado, donde confluyen historia y tradiciones, es un destino genuino que guarda espacios maravillosos que acentúan más su belleza.

Alcúdia es sin duda un lugar cargado de personalidad arraigada a su origen y esencia, capaz de cautivar durante generaciones a viajeros de todo el mundo en busca de autenticidad.

**Alcúdia es un viaje constante de experiencias a descubrir y disfrutar durante los 365 días del año.**

Situada en el extremo noroeste, entre las bahías de Alcúdia y Pollença, se extiende en forma de península uno de los paisajes más fascinantes de la isla de Mallorca.

Entre sus calles empedradas, sus edificios históricos, sus pequeñas plazas, se siente un ambiente acogedor, legado de una fuerte tradición artesana, que juntamente con la amplia agenda de eventos culturales y sus tradiciones centenarias a lo largo del año, permite al visitante sumergirse en la esencia de sus gentes.

Museos, galerías de arte, certámenes musicales, teatrales y literarios, exposiciones de arte, fiestas populares, ferias artesanas y gastronómicas a lo largo de las cuatro estaciones del año completan uno de los calendarios de eventos más completos de la isla.





Ajuntament  
d'Alcúdia

Alcúdia vos dóna la benvinguda a tots els esportistes, seguidors, entrenadors i familiars que participeu a la Challenge

Estam a una època difícil, complicada per mor de la pandèmia covid-19. Per això ara més que mai s'ha d'agrair les iniciatives que motiven, lluiten per a sortir endavant, i creen sinèrgies per a l'esport i per al turisme. La Challenge n'és un exemple i l'ajuntament d'Alcúdia hi és, donant suport a aquestes iniciatives, al costat de l'esport i del turisme. El suport a l'esport i les iniciatives hoteleres com Alcúdia garden posen en valor l'interès per a treballar pel turisme, i per a tirar endavant.

Esports i turisme van de la mà des de fa anys pel municipi d'Alcúdia.

L'orografia, la fesomia física i geogràfica del nostre municipi dóna moltes possibilitats a l'hora de la pràctica de l'esport i des les rutes ciclistes i ecoturístiques.

I des de l'experiència del municipi, des de fa dècades donant suport a la Challenge i ara, en temps de pandèmia, més que mai les institucions públiques hem d'estar al costat de les iniciatives de projectes com aquests.

Gràcies des de l'Ajuntament, en nom del consistori, tant a l'Organització de la Challenge Ciclista Mallorca. Gràcies als establiments com Alcúdia Garden, que miren de tirar endavant, i fer front a les situacions que vivim.

Sempre ens trobaran, des de l'Ajuntament, disposats a donar suport a propostes esportives-turístiques que posen en valor el municipi i que donen a conèixer les possibilitats d'Alcúdia.

Alcúdia, el seu paisatge, el seu patrimoni, la seva cultura, la seva gastronomia, vos espera aquests dies. Gaudiu, participeu, fruiu d'Alcúdia. De l'esport i del municipi.

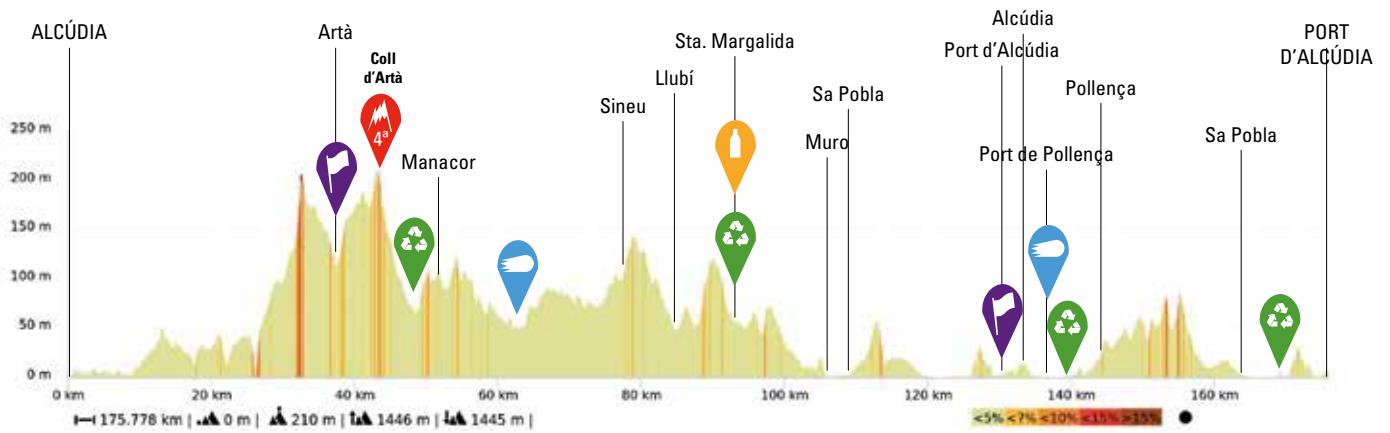
Sou benvinguts. Alcúdia vos espera amb els braços oberts.

**Bàrbara Rebassa i Bisbal**

Batlessa d'Alcúdia



# TROFEO ALCÚDIA - PORT D'ALCÚDIA (175,1 Km)



METAS VOLANTES



AVITUALLAMIENTO



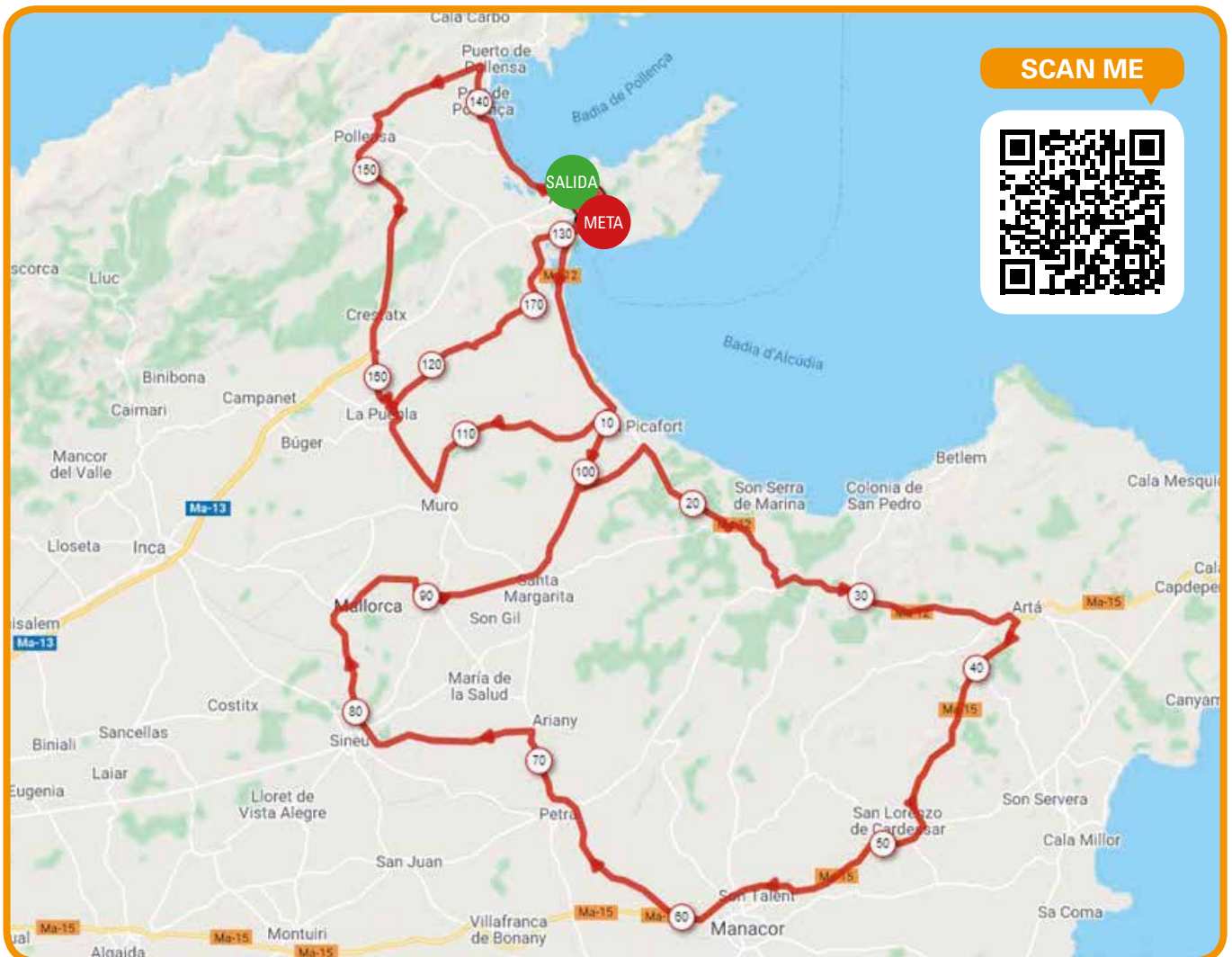
PUERTO DE MONTAÑA



SPRINTS ESPECIALES



PUNTO VERDE





# TROFEO ALCÚDIA - PORT D'ALCÚDIA

(175,1 Km)

**CONCENTRACIÓN Y FIRMA:** De 09:00 a 09:45 h en Alcudia. Avda. Príncipe d'Espanya.

**LLAMADA CORREDORES:** A las 09:50 h. / **CORTE DE CINTA:** A las 09:55 h.

**SALIDA NEUTRALIZADA:** A las 10:00 h. Av. Príncipe d'Espanya (frente oficina de Turismo). Giro izquierda por c/ Pollentia, Plaça Carles V, c/ del Moll, Plaça Constitució, C/ Major, Av. Príncipe d'Espanya giro derecha por Camí d'Albufera dir. Port d'Alcúdia. Rotonda giro derecha dir. Artà por Vía de Corneli Àtic (aprox. 2 Km.)

Altitud	Itinerario	Km. total	Km par.	Km falt.	41 Km/h	42 Km/h	43 Km/h
5	<b>Salida Real.</b> Av. Corneli Àtic frente polideportivo, dirección Artà	0	0	0	175,1	10:10	10:10
5	Rotonda recto dirección Artà por Ma-12 (Av. Tucan)	0,6	0,6	174,5	10:10	10:10	10:10
5	Rotonda recto dirección Artà por Ma-12 (Av. Pere Mas i Reus)	1,7	1,1	173,4	10:12	10:12	10:12
5	Rotonda recto dirección Artà por Ma-12 (Cami de Can Blau)	2,6	3,5	1,8	171,6	10:15	10:15
5	Rotonda recto dirección Artà por Ma-12 (Av. del Llac)	4	3,7	0,2	171,4	10:15	10:15
5	Rotonda recto dirección Artà por Ma-12 (c/ Romani)	4	4,7	1	170,4	10:16	10:16
5	Rotonda recto dirección Artà por Ma-12 (s'Albufera)	4	5,3	0,6	169,8	10:17	10:17
5	Cruce c/ dels Joglars, recto dir. Artà por Ma-12	6,1	0,8	169	10:18	10:18	10:18
5	Rotonda giro derecha dirección Santa Margalida por Ma-3410	9,1	3	166	10:23	10:23	10:22
5	Rotonda giro izquierda dir. Santa Margalida por Ma-3410	9,2	0,1	165,9	10:23	10:23	10:22
5	Cruce giro izquierda dir. Son Bauló- Can Picafort por Ma-3413	12,9	3,7	162,2	10:28	10:28	10:28
15	Rotonda Son Bauló, giro derecha dir. Artà por Ma-12	16,4	3,5	158,7	10:34	10:33	10:32
15	Cruce Ma-3400 recto dirección Artà por Ma-12	21,8	5,4	153,3	10:41	10:41	10:40
150	<b>KM 30 DE CARRERA</b>	30	8,2	145,1	10:53	10:52	10:51
125	<b>Artà.</b> Entrada Localidad. Rotonda giro derecha por Ma-12. <b>META VOLANTE</b>	36,2	6,2	138,9	11:02	11:01	11:00
115	Rotonda giro derecha por Ma-15 dir. Sant Llorenç	36,6	0,4	138,5	11:03	11:02	11:01
210	<b>Coll d'Artà. PM 4ª CATEGORIA. COMIENZA DESCENSO</b>	42,7	6,1	132,4	11:12	11:11	11:09
95	Rotonda giro izquierda por Ma-15	46,1	3,4	129	11:17	11:15	11:14
75	Rotonda giro derecha por Ma-15 dir. Manacor	47,3	1,2	127,8	11:19	11:17	11:16
65	Rotonda recto por Ma-15 dirección Manacor. <b>PUNTO VERDE</b>	48,2	0,9	126,9	11:20	11:18	11:17
100	Rotonda recto por Ma-15 dirección Manacor	49,9	1,7	125,2	11:23	11:21	11:19
100	<b>Manacor.</b> Rotonda giro derecha por Ma-15 dirección Palma	54,1	4,2	121	11:29	11:27	11:25
85	Rotonda recto dir. Palma por Ma-15	56,5	2,4	118,6	11:32	11:30	11:28
75	Rotonda giro derecha dir. Palma por Ma-15	58,4	1,9	116,7	11:35	11:33	11:31
60	Cruce giro derecha dir. Petra por Ma-3320	59,2	0,8	115,9	11:36	11:34	11:32
90	Rotonda recto dir. Santa Margalida por Ma-3340 <b>SPRINT ESPECIAL</b>	66,4	7,2	108,7	11:47	11:44	11:42
80	Rotonda giro izquierda dir. Sineu por Ma-3301	c	70,5	4,1	104,6	11:53	11:50
140	Rotonda recto dir. Inca por Ma-3240	78,3	7,8	96,8	12:04	12:01	11:59
125	<b>Sineu.</b> Cruce giro derecha dir. Llubi por Ma-3511	79,1	0,8	96	12:05	12:03	12:00
50	<b>Llubi.</b> Rotonda giro derecha dir. Santa Margalida por Ma-3440	84,1	5	91	12:13	12:10	12:07
70	Rotonda recto dir. Santa Margalida por Ma-3440	85,4	1,3	89,7	12:14	12:12	12:09
50	<b>Santa Margalida.</b> Rotonda recto dir. Can Picafort por Ma-3410 <b>COMIENZA AVITUALLAMIENTO. PUNTO VERDE</b>	94,1	8,7	81	12:27	12:24	12:21
10	Rotonda giro izquierda dir. Muro por Ma-3431	102,3	8,2	72,8	12:39	12:36	12:32
55	<b>Muro.</b> Rotonda giro derecha dir. Sa Pobla por Ma-3430	112,3	10	62,8	12:54	12:50	12:46
20	<b>Sa Pobla.</b> Entrada localidad. Rotonda giro derecha por Ronda Sud y Ronda Albufera	115,7	3,4	59,4	12:59	12:55	12:51
20	Rotonda giro derecha dir. Port d'Alcúdia por Ma-3433	116,7	1	58,4	13:00	12:56	12:52
5	<b>PRECACION PASO ESTRECHO</b>	121,6	4,9	53,5	13:07	13:03	12:59
5	Rotonda giro izquierda dir. Alcúdia por Ma-3470	125,2	3,6	49,9	13:13	13:08	13:04
5	Cruce giro derecha por Av. Tucà dir Port d'Alcúdia	128,2	3	46,9	13:17	13:13	13:08
5	<b>Port d'Alcúdia.</b> Entrada Localidad. Rotonda recto dir. Port d'Alcúdia	128,3	0,1	46,8	13:17	13:13	13:09
5	Rotonda recto por Crta. De Artà dir. Port	130	1,7	45,1	13:20	13:15	13:11
5	<b>PASO POR META.</b> Alcudia Garden Aparthotel <b>META VOLANTE</b>	130,7	0,7	44,4	13:21	13:16	13:12
5	Giro izquierda por c/ de l'Hosteleria	130,9	0,2	44,2	13:21	13:17	13:12
5	Giro izquierda por c/ Teodor Canet	131,1	0,2	44	13:21	13:17	13:12
5	Rotonda recto dir. Alcúdia por c/ de Pollentia	131,6	0,5	43,5	13:22	13:18	13:13
10	<b>Alcudia.</b> Entrada localidad. Cruce giro izquierda por Av. Principe de España.						
	Rotonda giro izquierda por Av. Inca. Rotonda giro derecha dir. Port Pollença por Ma-2220	133,5	1,9	41,6	13:25	13:20	13:16
5	<b>Port de Pollença.</b> Rotonda giro izquierda dir. Pollença por Ma-2220	138,3	4,8	36,8	13:32	13:27	13:22
5	Rotonda recto por Ma-2220 <b>SPRINT ESPECIAL</b>	139,5	1,2	35,6	13:34	13:29	13:24
5	Rotonda recto por Ma-2220	140,1	0,6	35	13:35	13:30	13:25
5	Rotonda recto por Ma-2220	140,5	0,4	34,6	13:35	13:30	13:26
5	Rotonda giro izquierda dir. Pollença por Ma-2200.	141,1	0,6	34	13:36	13:31	13:26
5	Rotonda recto dir. Pollença por Ma-2200. <b>PUNTO VERDE</b>	141,7	0,6	33,4	13:37	13:32	13:27
50	<b>Pollença.</b> Entrada Localidad. Rotonda giro izquierda dir. Sa Pobla por Ma-2200	146,3	4,6	28,8	13:44	13:39	13:34
50	Rotonda recto por Ma-2200	147,4	1,1	27,7	13:45	13:40	13:35
10	Rotonda puente autopista recto dir. Sa Pobla por Ma-3420	158,1	10,7	17	14:01	13:55	13:50
20	<b>Sa Pobla.</b> Entrada localidad. Rotonda giro izq.dir. Muro por Ronda Sta Margalida y Ronda Albufera	160,1	2	15	14:04	13:58	13:53
20	Rotonda giro izquierda dir. Port d'Alcúdia por Ma-3433	161,1	1	14	14:05	14:00	13:54
5	<b>PRECACION PASO ESTRECHO</b>	166	4,9	9,1	14:12	14:07	14:01
5	Rotonda giro izquierda dir. Alcudia por Ma-3470 <b>PUNTO VERDE</b>	169,6	3,6	5,5	14:18	14:12	14:06
5	Cruce giro derecha por Av. Tucà dir Port d'Alcúdia	172,6	3	2,5	14:22	14:16	14:10
5	<b>Port d'Alcúdia.</b> Entrada Localidad. Rotonda recto dir. Port d'Alcúdia	172,7	0,1	2,4	14:22	14:16	14:10
5	Rotonda recto por Crta. De Artà dir. Port	174,4	1,7	0,7	14:25	14:19	14:13
5	<b>META.</b> Alcudia Garden Aparthotel	175,1	0,7	0	14:26	14:20	14:14

**Control Antidopaje:** Aparthotel Alcudia Garden. 100 m de la Meta.



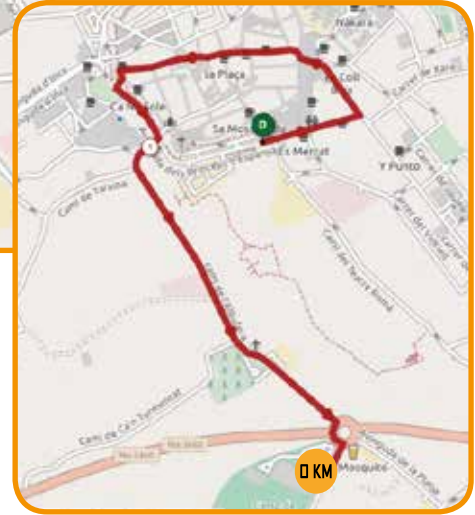
# TROFEO ALCÚDIA - PORT D'ALCÚDIA (175,1 Km)



Salida / Depart: ALCÚDIA

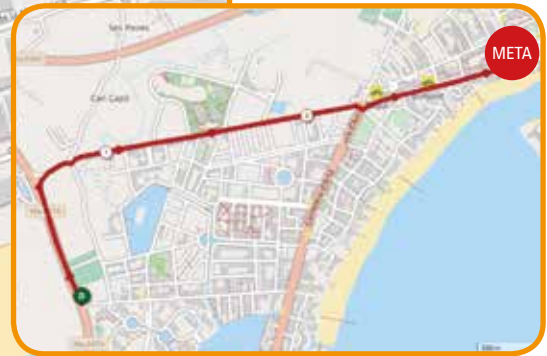
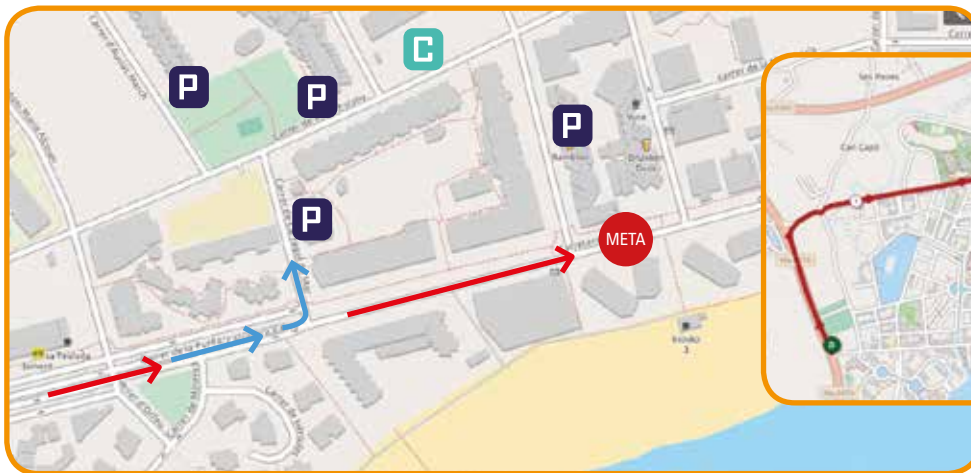


Recorrido Salida Neutralizada/  
Neutralized Start Route



- P** Parking Equipos
- C** Parking Coches Organización
- C** Control de Firmas
- KM** Kilometro Cero
- Ruta Ciclistas
- Ruta Coches de Equipo
- Salida Neutralizada

Llegada / Arrivée: PORT D'ALCUDIA



Mapa 3 kilómetros  
previos a la llegada



Perfil últimos 3 kilómetros





**¿Para qué elegir  
si lo puedes tener todo?**





## OFICINA PERMANENTE / PERMANENCE

Alcudia Garden Aparthotel  
Avinguda de la Platja, 1  
07400 Port d'Alcúdia  
Tel. 00 34 971 066 300 Fax 00 34 971 066 329  
e-mail: info@unisportconsulting.com

## ORGANIZACIÓN / ORGANISATION

Unisport Consulting  
Gremi Sabaters, 21. Oficina A17  
07009 Palma de Mallorca (Illes Balears - España)  
Tel. 971 200 004

### El programa de actos previsto para el miércoles 12 de mayo será el siguiente:

- Entrega de acreditaciones, distintivos e instalación de radio- vuelta, de 10 a 13 horas y de 15 a 19 horas (Oficina Permanente)
- Inscripción de Equipos, de 15 a 16.45 horas (Oficina Permanente)
- Reunión del Jurado Técnico y Organización con los Directores de Equipo, a las 17 horas (Oficina Permanente)

### Le programme d'actes du mercredi 12 mai sera le suivant:

- Remise des accréditations, distinctifs et installations de radio de 10.00 à 13.00 h et de 15.00 à 19.00 h. (Permanence).
- Inscription des Equipes: 15.00 à 16.45 h. (Permanence).
- Réunion des Directeurs d'Equipes, Organisation avec de Jury Technique à 17.00 h. (Permanence).

## SERVICIOS DE URGENCIAS / SERVICE D'URGENCES: 061

**AMBULANCIAS / AMBULANCES: FALCK VL. Tel 00 34 610 555 096**

## CENTROS HOSPITALARIOS / HOSPITAUX:

<b>PALMA</b>	HOSPITAL U. SON ESPASES	Ctra. Valldemosa, 79	971 218 787
	HOSPITAL SON LLÀTZER	Ctra. Manacor, km 4	871 202 000
	CLÍNICA BALEAR	Nureduna, 4	971 466 262
	CLINICA PALMA PLANAS	Camí dels Reis, 308	971 918 000
	CLINICA JUANEDA	Company, 30	971 731 647
	CLINICA ROTGER	Santiago Russinyol, 9	971 448 500
<b>MANACOR</b>	POLICLINICA MIRAMAR	Vecinal de la Vileta, s/n	971 767 000
	HOSPITAL DE LA CRUZ ROJA	Pons i Gallarza, 90	971 751 445
	HOSPITAL MANACOR	Ctra. Manacor-Port d'Alcúdia, s/n	971 847 000
	HOSPITAL COMARCAL	Ctra. Vella de Llubí, s/n	971 888 500
<b>INCA</b>	CLÍNICA BALEAR	Gran Vía Colón, 201	971 883 030
	CLÍNICA BALEAR	Avda. Sa Coma, 33	971 586 699
<b>CALA MILLOR</b>	HOSPITAL GRAL. DE MURO	Es Veler, s/n	971 891 900

## ALOJAMIENTOS EQUIPOS / LOGEMENT DES EQUIPES

EQUIPO / EQUIP	Hotel	Teléfono	Fax
Cofidis	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	
Intermarché-Wanty-Gobert Matériaux	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	
Israel Start-Up Nation	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	
Movistar Team	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	
Team Qhubeka Assos	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	
UAE Team Emirates	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	
B&B Hotels P/B KTM	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
Bardiani CSF Faizane	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
Burgos-BH	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
Caja Rural-Seguros RGA	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
Equipo Kern Pharma	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
Euskaltel-Euskadi	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
Gazprom-Rusvelo	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
Rally Cycling	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
Sport Vlaanderen-Baloise	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
Team Arkea-Samsic	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
Electro Hiper Europa	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
Gios Kiwi Atlántico	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
Leopard Pro Cycling	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
Maloja Pushbikers	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
Team Dauner   Akkon	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
Bike AID	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
Swiss Cycling Team	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
Great Britain Cycling Team	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329

# EL ESFUERZO SIEMPRE TIENE RECOMPENSA

## Ultima Hora

DIARIO  
LÍDER EN  
BALEARES

[www.ultimahora.es](http://www.ultimahora.es)



Medio de comunicación oficial

30  
Años  
XXX PLAYA DE PALMA  
Challenge  
CICLISTA MALLORCA







## REGLAMENTO PARTICULAR DE LOS SIGUIENTES TROFEOS

- Trofeo CALVIÀ (PEGUERA – PALMANOVA)
- Trofeo SERRA DE TRAMUNTANA. LLOSETA – DEIÀ
- Trofeo PORT D'ANDRATX – MIRADOR DES COLOMER (POLLENÇA)
- Trofeo ALCÚDIA – PORT D'ALCÚDIA

### ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

Los trofeos están organizados por UNIÓN CICLISTA BLAHI y UNISPORT CONSULTING S.L., con licencia nº 47, domiciliada en PALMA, c/ Gremi Sabaters 21, 1º A17 (07009), según los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional. Se disputarán los días 13, 14, 15 y 16 de mayo de 2021.

El director de la carrera es Norbey Andrade Valencia con domicilio en Palma C/ Gremi Sabaters, 21 1º A17 (07009), Teléfono 00 34 669755573, mail n.andrade@unisportconsulting.com, Web www.vueltamallorca.com

### ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBAS

Las pruebas están reservadas a los ciclistas de las categorías HOMBRES ELITE Y SUB 23. Están inscritas en el calendario del UCI Europa Tour.

Cada trofeo está clasificado en clase ME 1.1, en conformidad con el reglamento UCI, atribuye los puntos siguientes: **1º 125 Pts. 2º 85 Pts. 3º 70 Pts. 4º 60 Pts. 5º 50 Pts. 6º 40 Pts. 7º 35 Pts. 8º 30 Pts. 9º 25 Pts. 10º 20 Pts. 11º 15 Pts. 12º 10 Pts. 13º 5 Pts. 14º 5 Pts. 15º 5 Pts. 16º desde la 25ª plaza - 3 pts.** para la clasificación UCI CONTINENTAL ÉLITE MASCULINA Y SUB 23.

### ARTICULO 3. PARTICIPACIÓN

En referencia al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes: UCI WORLD TEAM (Max 50%), EQUIPOS UCI PRO, EQUIPOS CONTINENTALES UCI Y SELECCIONES NACIONALES.

En conformidad con el artículo 2.2.003 del reglamento UCI, el número de corredores por equipo es mínimo 5 corredores y máximo 7 corredores.

### ARTICULO 4. OFICINA PERMANENTE

El horario de la oficina permanente será el miércoles 12 de mayo 2021 de 10:00 a 13:00 y de 15:00 a 19:00 en el Alcudia Garden Aparthotel. Av. de la Platja 1, 07400. Port d'Alcúdia. Tel. +34 971066300 Fax +34 971066329 e-mail info@unisportconsulting.com

La confirmación de los inscritos de cada trofeo y retirada de dorsales por los responsables de los equipos se hará en la oficina permanente de 15:00 a 16:45 el día 12 de mayo.

La reunión de los directores deportivos, organizada en conformidad con el artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de los Comisarios, está fijada, para el día 12 de mayo a las 17:00 h. y tendrá lugar en el Aparthotel Alcudia Garden. Avenida de la Playa 1, 07400. Port de Alcudia (Mallorca)

### ARTICULO 5. RADIO-TOUR

Las informaciones de las carreras están emitidas en la frecuencia 163475.

### ARTICULO 6. ASISTENCIA TECNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra está cubierto con 3 vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y un coche escoba.

### ARTICULO 7. CIERRE DE CONTROL

Todo corredor que llegue a la meta con un tiempo superior al 8% del tiempo del ganador no será clasificado. En caso de circunstancias excepcionales, el tiempo del cierre de control podrá ser aumentado por el Colegio de Comisarios, en acuerdo con el organizador.

### ARTICULO 8. CLASIFICACIONES

Quedarán establecidas las siguientes clasificaciones:

- **Clasificación individual por tiempo de cada trofeo** se establece según el orden de llegada.

- **Clasificación por equipos de cada trofeo** se establece por suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo. En caso de empate, los equipos serán desempatados por la suma de las plazas obtenidas por sus tres primeros corredores del trofeo. En caso de nuevo empate serán desempatados por la plaza de su mejor corredor en la prueba.

## RÈGLEMENT PARTICULIER

- Trophée CALVIÀ (PEGUERA - PALMANOVA)
- Trophée SERRA TRAMUNTANA. LLOSETA – DEIA
- Trophée PORT D'ANDRATX - MIRADOR DES COLOMER (POLLENÇA)
- Trophée ALCÚDIA - PORT D'ALCÚDIA

### ARTICLE 1. ORGANISATION

Les trophées sont organisées par UNIÓN CICLISTA BLAHI et UNISPORT CONSULTING S.L., avec licence nº 47, domicilié à PALMA, c/ Gremi Sabaters, 21, 1º A17 (07009), sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elles seront disputées les 13, 14, 15, 16 mai 2021.

Le directeur de l'organisation est: Norbey Andrade Valencia Palma C/ Gremi Sabaters 21, 1º A17 (07009), Portable 00 34 669755573, Email: n.andrade@unisportconsulting.com, Web: www.vueltamallorca.com

### ARTICLE 2. TYPE D'EPREUVE

Les épreuves sont réservées aux athlètes des catégories HOMMES ELITE ET MOINS DE 23 ANS. Elle est inscrite au calendrier UCI Europa Tour.

Chaque trophée est classée en classe ME 1.1. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants: **1º 125 Pts; 2º 85 Pts; 3º 70 Pts; 4º 60 Pts; 5º 50 Pts; 6º 40 Pts; 7º 35 Pts; 8º 30 Pts; 9º 25 Pts; 10º 20 Pts; 11º 15 Pts; 12º 10 Pts; 13º 5 Pts; 14º 5 Pts; 15º 5 Pts; 16º jusque la 25ème place - 3 pts,** pour le mondial UCI HOMMES ELITE et MOINS DE 23 ANS.

### ARTICLE 3. PARTICIPATION

Concernant à l'article 2.1.005 du règlement UCI, chaque trophée est ouverte aux équipes suivantes : UCI World Teams (max 50 %), équipes UCI PRO, aux équipes continentales UCI et aux équipes nationales, sur invitation de l'organisateur.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 coureurs et de maximum 7 coureurs.

### ARTICLE 4. PERMANENCE

La permanence de départ se tient, le Mercredi 12 mai 2021 de 10.00 à 13.00 et de 15.00 à 19.00 à hotel Alcudia Garden Aparthotel. Av. de la Platja 1, 07400. Port d'Alcúdia. Tel. +34 971066300 Fax +34 971066329 e-mail info@unisportconsulting.com

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 15.00 à 16.45 le 12 Mai.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est prévu le 12 mai à 17.00 h. et aura lieu Aparthotel Alcudia Garden. Avenida de la Playa 1, 07400. Port de Alcudia (Mallorca)

### ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence 163475.

### ARTICLE 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est couvert par 3 véhicules d'assistance neutre suffisamment équipés et une voiture balai.

### ARTICLE 7. DELAIS D'ARRIVE

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

### ARTICLE 8. CLASSEMENTS

Les classements suivants seront établis:

- **Classement individuel par temps de chaque trophée** s'établit selon l'ordre d'arrivée.

- **Classement par équipes de chaque trophée** s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par les trois premiers coureurs de l'épreuve. En cas de nouvelle égalité sont départagées par la place de leur meilleur coureur du trophée. En cas de nouvelle égalité elles sont départagées par la place de leur meilleur coureur de l'épreuve.

# Ciclos SARABIA



TIENDA DEDICADA AL CICLISMO DESDE 1988  
CON MÁS DE 1500M<sup>2</sup> DE EXPOSICIÓN

 968 627 460

LA FLORIDA - LAS TORRES DE COTILLAS MURCIA

[www.ciclossarabia.es](http://www.ciclossarabia.es)

**ORBEA**

**MAVIC**

**GIANT**

**PINARELLO**

**FOX**

  
**megamo**

**SHIMANO**





## - Clasificación de las metas volantes de cada trofeo.

## - Clasificación de los Sprints Especial de cada trofeo.

Estas clasificaciones se obtendrán sumando los puntos obtenidos por cada corredor en los lugares señalizados, el ganador será el que habrá obtenido más puntos. En caso de empate, la clasificación de la llegada vale para determinar los puestos de los corredores igualados a puntos.

## - Puntuación en los lugares señalizados:

Clasificación	Puntos
1º	3 puntos
2º	2 puntos
3º	1 punto

## - Clasificación del premio de montaña de cada trofeo.

Se obtendrá sumando los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, quedando mejor clasificado el que obtenga el mayor número de puntos.

En caso de empate en la clasificación general individual de la montaña, se aplicaran los siguientes criterios, hasta que se desempate:

1. Número de primeros puestos en los puertos de mayor categoría.
2. Número de primeros puestos en los puertos de segunda categoría y así sucesivamente.
3. Clasificación final de la llegada de cada prueba. (2.6.017)

## Puntuaciones premio de la montaña:

Puesto	1ª Categoría	2ª Categoría	3ª Categoría	4ª Categoría
1º	16 Puntos	10 Puntos	6 Puntos	3 Puntos
2º	12 Puntos	7 Puntos	4 Puntos	2 Puntos
3º	10 Puntos	5 Puntos	2 Puntos	1 Punto
4º	8 Puntos	3 Puntos	1 Punto	
5º	6 Puntos	2 Puntos		
6º	4 Puntos	1 Punto		
7º	3 Puntos			
8º	2 Puntos			
9º	1 Punto			

## - Clasificación Mejor Sub23.

Se establece según el orden de llegada en meta.

## Artículo 9. PROTOCOLO

En conformidad con el artículo 1.2.112 deben presentarse al podium de cada trofeo, con su vestimenta de competición, para la ceremonia protocolaria, los siguientes corredores:

- Los 3 primeros clasificados de la prueba.
- Vencedor de las metas volantes de cada trofeo.
- Vencedor de los sprints especial de cada trofeo.
- Vencedor del premio de la montaña de cada trofeo.
- Mejor corredor mallorquín clasificado de cada trofeo.
- Corredor más combativo de cada trofeo.
- 1r Clasificado Sub23.

Se presentarán en un plazo máximo de 10 minutos después de su llegada.

## ARTICULO 10. ANTIDOPAJE

El reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en cada uno de los trofeos. El control antidopaje tendrá lugar en hoteles o locales debidamente acondicionados y cerca de la línea de llegada.

## ARTICULO 11. PENALIZACIONES.

Será aplicado el baremo de penalizaciones de la UCI.

## ARTICULO 12.

Todos los casos no previstos por el presente reglamento serán resueltos por el reglamento del deporte ciclista de la UCI según los casos.

## ARTICULO 13.

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos de la UCI todos los corredores inscritos, sus seguidores y el personal técnico de los grupos deportivos, deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el transcurso de las pruebas y sus

## - Classement des «metas volantes» du chaque trophée.

## - Classement des sprints spécieux du chaque trophée.

Ces classifications seront obtenues en additionnant les points obtenus par chaque coureur aux endroits signalés, le vainqueur étant celui qui aura obtenu le plus de points. Le classement de l'arrivée sert à déterminer les places des coureurs à égalité aux points.

## - Ponctuation de lieux signalisés:

Classification	Points
1º	3 points
2º	2 points
3º	1 point

## - Classement du meilleur grimpeur du chaque trophée.

Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans les sommets des cols et côtes, étant le mieux classé celui qui obtiendra le plus grand nombre de points

En cas d'égalité au classement général individuel de la montagne, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de premières places dans les côtes de la catégorie la plus élevée ;
2. nombre de premières places dans les côtes de la catégorie suivante et ainsi de suite ;
3. classement final de l'arrivée chaque épreuve. (2.6.017)

Poste	1ª Cat	2ª Cat.	3º Cat	4ª Cat.
1º	16 points	10 points	6 points	3 points
2º	12 points	7 points	4 points	2 points
3º	10 points	5 points	2 points	1 point
4º	8 points	3 points	1 point	
5º	6 points	2 points		
6º	4 points	1 point		
7º	3 points			
8º	2 points			
9º	1 point			

## - Classement Meilleur Sub23

Il est établi selon l'ordre d'arrivée à la ligne d'arrivée.

## ARTICLE 9. PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 doivent se présenter dans le podium, avec son vêtement de compétition, pour la cérémonie protocolaire, les coureurs suivants:

- Le Vainqueur, deuxième et troisième de chaque trophée,
- Le Vainqueur des «metas volantes» de chaque trophée,
- Le Vainqueur des sprints spécieux de chaque trophée,
- Le Vainqueur du meilleur grimpeur de chaque trophée,
- Le premier mallorquín de chaque trophée,
- Le plus combatif de chaque trophée,
- Meilleur Sub23

Ils se présenteront dans un délai de maximum de 10 minutes après leur arrivée.

## ARTICLE 10. ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement dans chacun des trophées. Le contrôle antidopage sera fixé à proximité de la ligne d'arrivée dans des hôtels ou des locaux dûment préparés.

## ARTICLE 11. PENALITES

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

# LLOGUER DE VEHICLES INDUSTRIALS



**motorisa**  
lloguer



**Motorisa S.A.**  
C/ Gremi Boters, 11  
Polígon Son Castelló  
07009 Palma de Mallorca

**971 902 902**  
[lloguer@motorisa.es](mailto:lloguer@motorisa.es)





consecuencias en materia de responsabilidad civil, los gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio.

La organización no se hace responsable de los accidentes de los que pueden ser causa o víctima los corredores y seguidores de las pruebas, ni de las deudas que puedan contraer en el transcurso de las mismas, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte del ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.”

## ARTÍCULO 14. ECOLOGÍA

La organización de los trofeos para salvaguardar los principios de conservación del entorno, y la promoción de la buena imagen del ciclismo, recuerda a todos los que formamos parte de este acontecimiento ciclista, tomen las medidas pertinentes para mantener y conservar todos los espacios donde va a transcurrir los trofeos (salidas, llegadas y recorridos)

## ARTÍCULO 15. PREMIO DE CADA TROFEO

1 Clas.	5.785 €
2 Clas.	2.895 €
3 Clas.	1.445 €
4 Clas.	715 €
5 Clas.	580 €
6 Clas.	435 €
7 Clas.	435 €
8 Clas.	290 €
9 Clas.	290 €
10 Clas.	150 €
11 Clas.	150 €
12 Clas.	150 €
13 Clas.	150 €
14 Clas.	150 €
15 Clas.	150 €
16 Clas.	150 €
17 Clas.	150 €
18 Clas.	150 €
19 Clas.	150 €
20 Clas.	150 €
TOTAL	14.520 €

Total de los 4 trofeos 58.080,00 €

## ARTICLE 12

Tous les cas non prévus dans le présent règlement seront résolus par le règlement du sport cycliste de la U.C.I. selon les cas.

## ARTICLE 13

Selon les dispositions prévues dans les articles 1.1.006 et 1.1.022 du règlement de l'UCI tous les coureurs engagés, les suiveurs et le personnel technique des G.S. doivent s'assurer contre les accidents et responsabilité civile, de frais pour soins médicaux ambulatoires, hospitaliers et frais de transport.

L'organisateur ne pourrait être tenu responsable des accidents et dettes des coureurs et suiveurs de les épreuves, ni des dettes qui peuvent contracter au cours de ces dernières, condition qu'ils soient conformes aux normes de sécurité prévues par les règlements du sport de vélo de l'Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et suiv.) En outre, en réponse à l'article 1.2.034 va fournir une assurance couvrant les risques liés à l'organisation de l'événement.

## ARTICLE 14. ÉCOLOGIE

L'organisation des trophées, en sauvegardant les bons principes de protection de l'environnement, et la promotion des appels de cyclisme écologiques aux différents acteurs de l'événement, afin de renforcer l'adoption de mesures visant à maintenir la propreté des lieux de départ, d'arrivée et l'itinéraire de la course.

## ARTICLE 15. PRIX DE CHAQUE TROPHÉE

1 er.	5.785 €
2 éme.	2.895 €
3 éme.	1.445 €
4 éme.	715 €
5 éme.	580 €
6 éme.	435 €
7 éme.	435 €
8 éme.	290 €
9 éme.	290 €
10 éme.	150 €
11 éme.	150 €
12 éme.	150 €
13 éme.	150 €
14 éme.	150 €
15 éme.	150 €
16 éme.	150 €
17 éme.	150 €
18 éme.	150 €
19 éme.	150 €
20 éme.	150 €
TOTAL	14.520 €

Total des Prix pour les 4 Épreuves: 14.520 x 4 = 58.080,00 €



# Estamos preparados. Puedes estar seguro.

Seguir cuidando a clientes y empleados es nuestra prioridad



Exigente protocolo de limpieza e higienización de aviones.



Filtros HEPA que dejan el aire libre de partículas y son efectivos eliminando bacterias, virus y hongos.



Nuevo servicio de a bordo: pensado y diseñado para reducir los puntos de contacto.

## Te esperamos a bordo.



# MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

## MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

### INTRODUCCIÓN

La edición del presente manual pretende ser una ayuda para todos los que "vivimos" Challenge Ciclista a Mallorca con el fin de que, entre todos, logremos que ésta vuelta cumpla con todas las normas reglamentarias, deportivas, de circulación y de seguridad, reduciendo al mínimo las situaciones comprometidas.

El buen hacer de cada uno y su propia dignidad son menester para no complicar la vida a los demás y evitar sanciones y multas. Todos y cada uno de nosotros conocemos a la perfección una serie de principios básicos a seguir en cualquier viaje por carretera, igualmente válidos para este largo viaje que es la Challenge Ciclista Mallorca, e indispensables cuando se circula fuera del espacio acotado entre banderas en el que se disputa la carrera:

**CINTURON DE SEGURIDAD:** Llevar abrochado el cinturón de seguridad es obligatorio, tanto para conductores como para acompañantes, delante y detrás.

**TELÉFONOS MÓVILES:** Conduciendo, está completamente prohibido el uso de teléfonos móviles y cualquier otro medio o sistema de comunicación, salvo si ésta se puede realizar sin emplear las manos ni usar cascos o auriculares o instrumentos similares, y en todo momento el sistema se corresponda con lo expresamente autorizado por el Código de Circulación.

**CONSUMO DE ALCOHOL:** La legislación española prohíbe conducir bajo los efectos del alcohol, estando incluso penalmente perseguido dependiendo de las circunstancias. Es nuestro deber recomendar la abstención total a las personas que participan, colaboran, siguen o visitan la carrera.

**VELOCIDAD:** Hay que respetar los límites máximos de velocidad permitidos.

**CASCO:** Nada es tan vital como un casco a bordo de un vehículo de dos ruedas (bici o moto), recomendándose su uso incluso cuando, como consecuencia de una parada o estacionamiento en carretera, se estén realizando acciones en las que se ocupe el arcén o la vía por la que circulan el resto de vehículos.

**CORREDORES Y PEATONES:** Es importantísimo mantener el máximo respeto y prudencia hacia los peatones y los ciclistas, que en este apartado son la parte más vulnerable de la Challenge Ciclista Mallorca.

**SOLIDARIDAD:** La seguridad y el correcto desarrollo de la carrera es un asunto de todos y que a todos concierne; debemos demostrar nuestra solidaridad y respeto como ciudadanos y compañeros también al volante.

En el deseo de reducir al máximo las situaciones de riesgo recomendamos la lectura atenta de esta guía y conservarla durante toda la carrera, como elemento de recuerdo de todas las normas que recogen y, en su caso, limitan el uso de algunos elementos.

Independientemente de las especificaciones de este manual, priman en todo caso las normas establecidas por las autoridades competentes del Estado.

El objetivo final pretende hacer más fácil y seguro el trabajo de todos y, por ende, más agradable, convirtiendo la Challenge Ciclista Mallorca en la gran fiesta anual del deporte ciclista.

### INTRODUCTION

L'édition du présent manuel se veut être une aide pour tous ceux qui "vivent" la Challenge Ciclista a Mallorca, avec pour objectif que nous parvenions à nous tous, à ce que la Vuelta se déroule conformément aux normes réglementaires, sportives, de circulation et de sécurité, réduisant au minimum les situations irrégulières.

Le bon comportement et la dignité de chacun sont essentiels pour ne pas compliquer la vie d'autrui et éviter les sanctions ou amendes. Tous et chacun d'entre nous, connaissons parfaitement une série de principes de bases à respecter lors de tous trajets sur route, principes, également applicables à ce long trajet que représente la Challenge cycliste a Mallorca, et indispensables lorsqu'il s'agit de circuler en dehors de l'espace délimité par les barrières dans lequel se déroule la course :

**CEINTURE DE SÉCURITÉ:** L'utilisation de la ceinture de sécurité est obligatoire, tant pour les conducteurs que pour les accompagnateurs, à l'avant comme à l'arrière.

**TELÉPHONES MOBILES:** L'usage de téléphone mobile en conduisant, est formellement interdit ainsi que tout autre moyen ou système de communication, excepté si l'opération peut être réalisée sans l'aide de mains, ni usage de casques ou auriculares ou autres instruments similaires, et à condition qu'à tout moment le système respecte ce qui est expressément autorisé par le code de la route.

**CONSOMMATION D'ALCOOL:** La législation espagnole interdit la conduite sous l'effet de l'alcool, envisageant même des poursuites pénales en fonction des circonstances. Il est de notre devoir de recommander l'abstention totale aux personnes qui participent, collaborent, suivent ou visitent la course.

**VITESSE:** Les limites maximum de vitesse doivent être respectées en toutes circonstances.

**CASQUE:** Rien n'est plus vital que le casque sur un véhicule à deux roues (vélo ou moto), le port du casque est également recommandé lorsque, suite à un arrêt ou un stationnement sur route, des actions se réalisent sur une voie où circulent d'autres véhicules.

**COUREURS ET PIÉTONS:** Il est extrêmement important d'être très prudent et respectueux envers les piétons et les cyclistes que représentent dans ce paragraphe les parties les plus vulnérables de la Challenge cycliste a Mallorca.

**SOLIDARITÉ:** La sécurité et le déroulement correct de la course sont l'affaire de tous et concernent tout le monde ; nous devons démontrer notre solidarité et respect aux habitants et compagnons également au volant.

Dans l'espoir de réduire au maximum les situations périlleuses, nous recommandons la lecture attentive de ce guide et de le conserver pendant toute la course, comme rappel des règles que accompagnent, et parfois limitent, l'usage de certains éléments.

Indépendamment des énoncés de ce manuel, priment en toute occasion les règles établies par les autorités compétentes de l'État.

L'objectif final est de rendre plus simple et sûr le travail de tous et ceci, dans le but de rendre plus agréable la Challenge cycliste a Mallorca, en la convertissant une grande fête annuelle du sport cycliste.





## HOTELES

ALL YOU NEED.

Números de habitación  
direccionales, rótulos de fachada  
emergencias, normativas y todo  
lo que necesites



## PRINT

IMPRESIÓN DIGITAL Y  
ROTULACIÓN. PEQUEÑO Y  
GRAN FORMATO.

Disponemos de gran variedad de  
formatos, dimensiones y soportes.



## CORPÓREOS

EXTERIOR E INTERIOR.

Fabricamos letras corpóreas con  
luz y sin luz, personalizadas, de  
grosor y tamaños distintos según  
las necesidades del cliente.



## WRAPPING

ROTULACIÓN DE VEHÍCULOS

Rotulación de vehículos parciales  
e integrales para empresas y  
particulares



## ¡POR AQUÍ!

EMERGENCIAS, PLANOS  
DE EVACUACIÓN Y  
DIRECCIONALES

Dirige a tu público y  
mantenlos a salvo



## COVID-19

MEDIDAS ANTICONTAGIO.

Rápido, fácil y sencillo.

Personalizamos al 100 % la  
mampara a tus necesidades y  
espacios disponibles.

Síguenos



[www.nousigne.com](http://www.nousigne.com)

971 270 357



C/ Son Fosquet, 21,  
Nave 7, Lluçmajor  
CP: 07620



# MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

## MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

### DIRECCIÓN DE CARRERA Y PERSONAL OFICIAL

UNISPORT CONSULTING S.L., es la responsable de la de la Dirección General de la carrera y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por:

- El Director General de la carrera
- El Director de la carrera
- Los Jefes de Área

El responsable de asegurar el respeto al Reglamento y el control deportivo de la prueba en colaboración con la Dirección General de la misma es el Colegio de Comisarios (árbitros), integrado por:

- El Presidente del Jurado Internacional
- Los Arbitros Internacionales

El Jurado de Comisarios contará con el apoyo de:

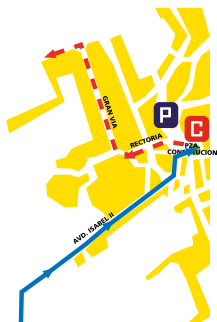
- El Juez de Llegada y adjuntos
- Los Comisarios en moto
- Los Cronometradores

La carrera viene acompañada y protegida por Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, aglutinados en torno a la denominada "Unidad de Movilidad de Seguridad Vial", de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, dirigida por un Comandante. Igualmente está presente en la carrera el Cuerpo Nacional de Policía. Estas tareas están encomendadas a las respectivas Policías Locales cuando, por el discurrir geográfico de la carrera, es el caso.

### SALIDA

#### Dispositivos de Salida.

- Señalización
- Aparcamiento
- Circulación
- Paso Obligatorio



El respeto a los dispositivos de salida condiciona el buen desarrollo del inicio de carrera, tanto para los corredores como para los seguidores. En los planos de salida incorporados al Libro de Ruta – como ejemplo el que se muestra a continuación – figura en Punto de Paso Obligatorio (P.P.O.) por el que todos los vehículos de la carrera, sin excepción, se incorporan al recinto de salida de la misma.

Para evitar que el inicio de carrera sorprenda a los conductores, sean de coches o de motos, en el momento de la salida es necesario que todas las personas responsables de la conducción de dichos vehículos estén preparados junto a ellos diez minutos antes de la hora fijada para dar la "salida neutralizada".

### Accreditaciones personales

Todas las personas involucradas de alguna manera en la Challenge Ciclista Mallorca deberán portar siempre consigo su correspondiente acreditación. Dichas tarjetas se recogerán en la Oficina Permanente previa solicitud en un formulario con mención del nombre y apellidos del solicitante, su función y la entidad por la que estará presente en la carrera, además del número de DNI, o documento similar. Estas informaciones son incorporadas a un fichero informático de datos de carácter personal, titularidad de Unisport Consulting, son el objeto de ser utilizados con los únicos fines de poder llevar a cabo la organización y fines propios de la carrera.

El tratamiento de datos se realiza siempre de conformidad con lo dispuesto en las normativas vigentes en protección de datos personales, el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR) y la Ley Orgánica (ES) (LOPD).

### DIRECTION DE COURSE ET PERSONNEL OFFICIEL

UNISPORT CONSULTING S.L. détient la responsabilité de la Direction Générale de la course et de son déroulement correct. Elle est représentée dans l'épreuve par:

- Le Directeur Général de la course.
- Le Directeur de la course.
- Les Chefs de bureau.

Le Collège de Commissaires (arbitres) est responsable d'assurer le respect du Règlement et le contrôle sportif la l'épreuve en collaboration avec la Direction Générale de celle-ci, il est constitué de :

- Le Président du Jury International.

Le Jury de Commissaires s'appuie sur :

- Le Juge d'Arrivée en adjoints.
- Les Commissaires à moto.
- Les Chronomètres.

La course arrive accompagnée et protégée par Les Corps et Forces de Sécurité de L'Etat, regroupés sous la dénomination de «Unidad de Movilidad et Seguridad Vial», de l'Unité de Circulation de la Guardia Civil, dirigé par un Commandant. Le Corps National de Police est également présent dans la course. Ces fonctions sont confiées aux Polices locales respectives lorsque, en fonction de la situation géographique, elles existent.

- P** Parking Equipos
- C** Parking Coches Organización
- C** Control de Firmas
- 0 KM** Kilometro Cero
- Ruta Ciclistas
- Ruta Coches de Equipo
- Salida Neutralizada

### DÉPART

#### Dispositifs de Départ

- Signalisation
- Stationnement
- Circulation
- Passage Obligatoire.

Le respect des dispositifs de départ conditionne le bon déroulement du commencement de la course, tant pour les coureurs que pour les siueurs. Sur les plans de départ insérés dans le Livre de Route – comme présenté dans l'exemple qui suit – figure un Point de Passage Obligé (P.P.O.) par lequel tous les véhicules de la course, sans exception, pénètrent dans l'enceinte de départ de celle-ci.

Pour éviter que le début de course ne surprenne les conducteurs des voitures comme des motos au moment du départ, il est nécessaire que tous les conducteurs responsables desdits véhicules se tiennent à côté et prêts dix minutes avant l'heure fixée pour de départ « neutralisé ».

### Accréditations Personnels

Toutes les personnes impliquées de quelques manières que ce soit dans la Challenge Ciclista Mallorca devront toujours porter sur soi l'accréditation correspondante. Ces cartes s'obtiennent au Bureau de Permanence après demande préalable sur un document mentionnant le nom et prénom du demandeur, sa fonction et l'entité qu'il représente dans la course, ainsi que son numéro de carte d'identité ou document similaire. Ces informations sont enregistrées dans un fichier informatique de données à caractère personnel appartenant à Unisport Consulting, avec pour objectif d'être utilisé aux seules fins de mener à bien l'organisation et le bon déroulement de la course.

Le traitement des données est toujours effectué conformément aux dispositions de la réglementation en vigueur sur la protection des données personnelles, du règlement (UE) 2016/679 du 27 avril 2016 (RGPD) et de la loi organique (ES) (LOPD)



## El grupo líder en Baleares, siempre en cabeza

Hablar de Grup Serra es hablar de liderazgo informativo en las Islas Baleares. Prensa, Internet y audiovisuales son los soportes en los que se sustentan los medios que conforman este grupo empresarial que agrupa varios medios de comunicación y que está financiado por capital exclusivamente local.





# MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

## MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

Es obligatorio que le organizador identifique a todas las personas que vayan a estar presentes en la carrera. Estas acreditaciones sirven, entre otras cosas, para señalar a qué espacios tiene acceso el portador. Por el buen orden deportivo de la carrera, no todas las acreditaciones permiten el acceso a determinados recintos. La condición de acreditado supone la aceptación del seguimiento de las recomendaciones contenidas en este manual así como las directrices que en todo momento sean indicadas por la Dirección General de Carrera.

Il est obligatoire pour l'organisateur d'identifier toutes les personnes que seront présentes pendant la course. Ces accréditations servent, entre autres choses, à signaler les lieux accessibles aux titulaires. Pour le bon déroulement sportif de la course, certaines enceintes déterminées ne sont pas accessibles à toutes les accréditations.

Etre accrédité suppose d'accepter de suivre les recommandations contenues dans ce manuel ainsi que les directives que la Direction Générale de la Course serait amenée à donner.



### Acreditaciones de Vehículos

Para que un vehículo pueda participar como seguidor de carrera deberá estar previamente acreditado por la organización de la misma.

Para la obtención de la acreditación será necesario rellenar el formulario de inscripción para acreditación del vehículo. A tal fin, será necesario presentar original y fotocopia del permiso de conducir en vigor del conductor responsable del mismo, original y fotocopia de la ficha técnica y original y fotocopia del resguardo del seguro obligatorio del vehículo. (Las fotocopias mencionadas quedarán en propiedad de la organización).

La concesión de la acreditación del vehículo es discrecional de la organización.

Los vehículos acreditados colocarán el la parte delantera y trasera de los mismos el distintivo que les facilitará el organizador para circular en el itinerario y recintos de la carrera.

Para poder realizar labores de seguimiento de la carrera, los vehículos (motos y coches), además de estar debidamente acreditados deberán estar provistos de un sistema para recibir las informaciones de Radio-Vuelta. La ausencia de este sistema conllevará la exclusión del vehículo de carrera.

Sólo los vehículos dotados del distintivo de acceso a meta pueden atravesar la línea de llegada de los corredores, porque, si no, deberán tomar la desviación obligatoria. El resto de vehículos y los que no lo hagan con el adelanto establecido deben imperativamente tomar la desviación obligatoria.

Se recuerda al conjunto de los conductores que el distintivo de acreditación del vehículo de acreditación del vehículo no confiere ningún privilegio sobre el Código de Circulación o sus anexos. Ningún motivo legítimo puede ser invocado, por quien sea (asistentes de equipos, prensa, invitados, organización, etc.) para explicar una circulación a velocidad inadecuada o contraviniendo las disposiciones de la autoridad y del Código de Circulación o sus anexos.

Dado el gran número de vehículos que se acreditan, de la cantidad de público asistente y de las infraestructuras de las carreteras, se ruega a los conductores de los vehículos que no tengan una función concreta en carrera inicien su marcha quince minutos antes de la salida neutralizada de la prueba.

### Ruta Alternativa Aconsejada

Para preservar al máximo la seguridad del tráfico en el recorrido de la carrera, muchas veces jalonado por numeroso público, conviene reservar este recorrido sólo a vehículos indispensables. Cuando es posible se señala en el Libro de Ruta un "recorrido alternativo" aconsejado (más directo, con carreteras posiblemente más importantes, etc.) que permita a las personas acreditadas y sus vehículos llegar, desde la zona de salida, al emplazamiento de llegada sin tener que hacer toda la etapa.

### Accréditations de Véhicules

Pour pouvoir participer comme suiveur de course, un véhicule doit être préalablement accrédité par l'organisation de la course. Pour obtenir l'accréditation, il faut compléter le formulaire d'inscription d'accréditation de véhicule, Pour le faire, il sera nécessaire de présenter l'original et une photocopie du permis de conduire en vigueur du conducteur responsable de véhicule, l'original et une photocopie de la fiche technique et l'original et une photocopie du récépissé de l'assurance obligatoire du véhicule. (Les photocopies mentionnées seront conservées par l'organisation).

La remise de l'accréditation du véhicule est à la discrétion de l'organisation.

Le badge fourni par l'organisation pour permettre aux véhicules accrédités d'accéder au parcours et enceintes de la course, sera placé à l'avant et à l'arrière desdits véhicules.

Pour pouvoir réaliser les actions de suivi de course, les véhicules (motos et voitures), en plus de devoir être munis d'un système pour recevoir des informations de Radio-Vuelta. L'absence de ce système entraînera l'exclusion du véhicule de la course.

Seuls les véhicules dotés du badge d'accès à l'arrivée. Peuvent traverser la ligne d'arrivée, à condition de toujours le faire avec l'avance requise sur l'arrivée des coureurs, car, à défaut, ils devront emprunter la déviation obligatoire. Les autres véhicules et ceux qui ne se présenteraient pas avec l'avance requise devront impérativement emprunter la déviation obligatoire.

S'ils est appelé à l'ensemble des conducteurs que le badge d'accréditation du véhicule ne confère aucun privilège sur le Code de la Route ou ses annexes. Aucun motif de légitimité ne pourra être invoqué, par qui que ce soit (assistants d'équipe, presse, invités, organisation, etc.) pour expliquer une conduite avec dépassement de vitesse ou contrevenant les dispositions de l'autorité, du Code de la Route ou ses annexes.

Du fait du grand nombre de véhicules accrédités, de la quantité de personnes qui assistent et des infrastructures routières, nous prions les conducteurs des véhicules qui jouent pas un rôle concret dans la course de quitter les lieux quinze minutes avant le départ neutralisé de l'épreuve.

### Route Alternative Conseillée

Pour préserver au maximum la sécurité du trafic sur le parcours de la course, régulièrement jalonnée par un public nombreux, il convient d réserver ce parcours aux seuls véhicules indispensables. Quand cela sera possible le Livre de Route indiquera un « parcours alternatif » conseillé (plus direct, sur des routes éventuellement plus importantes, etc.) qui permet aux personnes accréditées et à leurs véhicules, d'arriver depuis la zone de départ, à l'emplacement de l'arrivée sans devoir parcourir toute l'étape.

# MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

## CARRERA Y RECORRIDO

### Conductores y pilotos

Los conductores y pilotos deberán ser elegidos de manera prioritaria por su experiencia en el ciclismo. En este aspecto, el empleo de antiguos corredores es una garantía de conocimiento de conducta en carrera y de anticipación a los movimientos de un pelotón.

Los chóferes y motoristas son responsables de su vehículo y deben aceptar de forma inmediata las órdenes y consignas de los integrantes del Colegio de Comisarios y de la Dirección General. Deben acatar sin discusión las indicaciones dadas por los Reguladores de Circulación y por los servicios de seguridad en moto.

**MUY IMPORTANTE:** Está prohibido adelantar al pelotón o a los escapados sin autorización de algún miembro del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera.

Los conductores y motoristas estarán particularmente atentos a no intercalarse, adelantar o frenar la fila de vehículos durante:

- El último kilómetro de los sprints intermedios y de los puertos de montaña.
- Los avituallamientos.
- Los puntos y pasos peligrosos anunciados por Radio-Vuelta.

### En carrera

Para que tenga lugar el comienzo de cada etapa, se ha de dar la salida oficial a la misma. La forma más habitual de hacerlo se denomina "Salida neutralizada". En ella, el pelotón es conducido, a marcha reducida y durante un máximo de 10 kilómetros, por un coche de la Dirección General que exhibe una bandera roja. Este recorrido neutralizado termina en un punto denominado "Kilómetro Cero", en el que una vez retirada la bandera roja, los ciclistas pueden expresarse deportivamente a su libre albedrío. Una situación complicada en este punto es cuando los corredores deciden atacar de salida y pillan muy próximas a los vehículos seguidores que prenden carrera y que pueden provocar un peligrosísimo tapón, por lo que es uno de los momentos en los que hay que prestar el máximo de atención a las indicaciones de los responsables de carrera.

Al comienzo de cada etapa, concretamente al paso por el "Kilómetro Cero", en el que una vez retirada la bandera roja, los cuentakilómetros parciales de todos los vehículos, incluidas las motocicletas y los vehículos de la Caravana Publicitaria, se pondrán a cero, con el objeto de saber en todo momento su situación dentro y fuera de la carrera con arreglo al itinerario del Libro de Ruta y poder así interpretar las referencias kilométricas de Radio-Vuelta.

### Caravana de Carrera

En caravana de carrera, cada persona y cada vehículo tiene una función y un sitio muy definido que encontramos detallado a continuación:

El primer vehículo que precede la carrera, el "coche cabeza de carrera" de las fuerzas del orden o de la organización, servirá de referencia al personal encargado de la seguridad a pie de carretera (fuerzas del orden o voluntarios) para materializar el cierre efectivo de la carrera a los usuarios normales de la circulación. Este vehículo porta un cartel visible con la inscripción "Atención: Prueba Deportiva. STOP". Ningún vehículo no acreditado debe entrar en el itinerario desde el paso de este vehículo hasta el coche escoba situado detrás del último corredor.

En cabeza de carrera, los vehículos de prensa y de organización que circulan entre el coche cabeza de carrera y el coche de la dirección de la organización, lo hacen en una única fila por la derecha de la calzada.

## COURSE / PARCOURS

### Conducteurs et Pilotes

Les conducteurs et les pilotes devront être sélectionnés prioritairement pour leurs expériences dans le cyclisme. Pour cela, l'emploi d'anciens coureurs est une garantie de connaissances de conduite en course et d'anticipation des mouvements d'un peloton. Les chauffeurs et les motocyclistes sont responsables de leur véhicule et doivent accéder immédiatement aux ordres et consignés des membres du Collège des Commissaires et de la Direction Générale. Ils doivent se conformer sans discussion aux indications données par les régulateurs de Circulation et par les services de sécurité à moto.

**TRES IMPORTANT :** Il est interdit de dépasser le peloton ou les échappés sans autorisation d'un des membres du Collège de Commissaires ou Direction de Course.

Les conducteurs et les motocyclistes seront particulièrement attentifs à ne pas s'intercaler, dépasser ou freiner la file de véhicules durant :

- Le dernier kilomètre des sprints intermédiaires et des cols de montagne.
- Les ravitaillements.
- Les points et passages dangereux annoncés par Radio-Vuelta.

### En Course

Pour que le commencement de chaque étape ait lieu, il faut que soit donné le départ officiel de celle-ci. La forme la plus habituelle de la faire se dénomme « Départ neutralisé ». Pour celui-ci, le peloton est conduit, à marche réduite et pendant un maximum de 10 Km. par une voiture de la Direction Générale qui exhibe un drapeau rouge. Ce parcours neutralisé, s'achève sur un point dénommé « Kilomètre zéro », sur lequel, une fois abaissé le drapeau rouge, les cyclistes peuvent s'exprimer sportivement à leur guise. Cela peut devenir une situation compliquée lorsque, à cet endroit, les coureurs décident d'attaque dès le départ et s'approchent véritablement des voitures suiveuses qui précèdent. Cette situation peut provoquer un dangereux tampon, c'est pourquoi il s'agit d'un des moments où il faut prêter le plus d'attention aux indications des responsables de course.

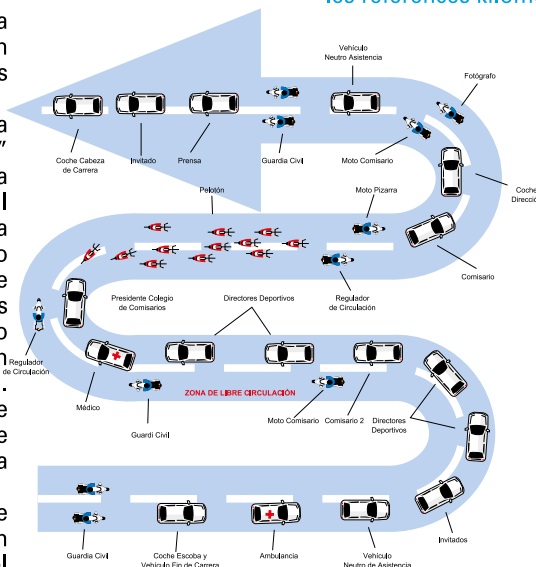
Au commencement de chaque étape, concrètement au passage du « Kilomètre zéro », il faudra mettre les compteurs de parcours de kilomètres de tous les véhicules ainsi que des motos et des véhicules de Caravane Publicitaire à zéro, afin de connaître à tout moment sa situation sur et en dehors de la route en accord avec l'itinéraire les références kilométriques de Radio-Vuelta.

### File de Course

En file de course, chaque personne et véhicule a une fonction et un emplacement bien définis qu'y sont détaillés par la suite :

Le premier véhicule que précède la course, la « voiture tête de course » des forces de l'ordre ou de l'organisation, sert de référence au personnel à pied chargé de la sécurité routière (forces de l'ordre ou volontaires) pour matérialiser la fermeture effective de la course aux usages habituels de la circulation. Ce véhicule porte un panneau visible avec l'inscription « Attention : Prueba Deportiva. STOP » (Attention : Epreuve Sportive, stop). Aucun véhicule non autorisé ne doit entrer sur le parcours après le passage de ce véhicule et ce, jusqu'au passage du véhicule balais situé après le dernier coureur.

En tête de course les véhicules de presse et de l'organisation, qui circulent entre la voiture de la tête de course et la voiture de la direction de l'organisation, le font en une file unique située sur la droite de la chaussée.





# MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

## MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

### OTRAS MOTOS OFICIALES EN CARRERA:

**El Regulador de Circulación en moto** (o moto-regulador) es un representante de la Dirección General y actúa en su nombre. Perfectamente identificable, su papel está ligado a la seguridad de los corredores y de los seguidores y al respeto de las normas de circulación a nivel de carrera. Durante la etapa, el moto-regulador dirige la marcha de los vehículos que circulan en la competición, en colaboración con el Colegio de Comisarios y la Dirección de la Carrera. Sus instrucciones son de obligado cumplimiento, controla que todos los motoristas lleven los petos de identificación e indica a las motos de prensa y radio en qué momento, algunos kilómetros antes de la meta, han de dirigirse a ella imperativamente.

**La moto de información** va describiendo en cada momento la situación deportiva de la carrera (escapadas, pasos de montaña, incidentes, etc.). Su información se difunde a través de Radio-Vuelta.

**La moto-pizarra** facilita visualmente a los corredores información sobre dorsales de escapados, tiempos, etc. Para ello se deja caer por la izquierda para mostrar esa información a los corredores que componen la cabeza del pelotón (más o menos los veinte primeros).

**Los vehículos neutros de asistencia** (VNA) llevan material de repuesto para los corredores. Los Comisarios fijan la posición en carrera de estos automóviles. Normalmente son tres vehículos, de los que dos ruedan delante del director de la prueba (para atender escapados) y uno va detrás del pelotón a disposición del Presidente del Colegio de Comisarios. El Presidente posiciona su vehículo, habitualmente, detrás del grupo principal, que no tiene que ser necesariamente el pelotón en el que haya mayor número de corredores, sino el más importante en función de la situación de carrera. Regula, con uno de los árbitros internacionales y con los árbitros que viajan en moto, la colocación de los vehículos técnicos de los equipos en función de las circunstancias de la carrera: corredores descolgados, pinchazos, caídas, avituallamientos, etc

### Normas de Circulación de Vehículos

Los adelantamientos a los motoristas de la Unidad de Movilidad y Seguridad Vial se llevarán a cabo por la derecha, con carácter general. Se exceptúan los que deben realizarse a los motoristas que circulen en paralelo, a los que se les adelantará circulando entre ambos. Los que hubieren que realizarse fuera de la zona de afectación de la carrera ("bandas amarillas"), se harán dando estricto cumplimiento a las normas del Código de Circulación.

El adelantamiento a cualquier corredor o grupo de corredores se realizará, previo permiso de algún representante del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera, por el lado que permita la circulación de los propios ciclistas, considerándose como más adecuados los tramos curvos de carretera en los que se ha de aprovechar el lado contrario al desarrollo de la curva. Para dicho adelantamiento se utilizará el claxon en pitadas cortas. En todo caso, se ruega encarecidamente evitar al máximo este tipo de operaciones e incluso no realizarlas si no se está habituado a ello. En los sprints especiales, travesías de núcleos urbanos, puertos de montaña, señalización de puntos kilométricos a meta y finales de etapa hay que tomar distancia a los ciclistas para no ser sorprendidos por éstos. La circulación de las motos en el paso por estos puntos conflictivos se realizará por el centro de la calzada, puesto que el mayor peligro lo suele representar la gran cantidad de público presente, así como la propia estructura de los soportes de señalización de carrera.

También se circulará por el centro de la calzada en las zonas previstas para el avituallamiento y tramos posteriores a éstas (lugares donde suele concentrarse gran cantidad de público con la intención de recoger las bolsas y bidones que los ciclistas lanzan a las cunetas). Los cuidadores de equipo suelen ocupar la parte derecha de la calzada:

### OTRAS MOTOS OFICIALES EN CORUSE:

**Le Régulateur de Circulation à moto** (ou moto-régulateur). C'est le représentant de la Direction Générale et agit en son nom. Parfaitement identifiable, son rôle est lié à la sécurité des coureurs et des suiveurs et au respect des règles de circulation au niveau de la course. Durant l'étape, le moto-régulateur dirige la marche des véhicules qui circulent en compétition, en collaboration avec le Collège des Commissaires et la Direction de la course. Ses instructions doivent être suivies à la lettre, il contrôle que tous les motocyclistes portent les gilets d'identification et indique aux motos de presse et radio à quel moment, quelques kilomètres avant l'arrivée, ils doivent se diriger vers elle impérativement.

**La moto d'information** décrit à chaque moment la situation sportive de la course (échappes, cols de montagne, incidents, etc.). Ces informations sont diffusées au travers de Radio-Vuelta.

**La moto-ardoise** informe visuellement les coureurs sur les dossards des échappés, les temps, etc. ; pour cela, elle se laisse glisser sur la gauche pour montrer cette information aux coureurs que composent la tête de peloton (plus ou moins les vingt premiers).

**Les véhicules neutres d'assistance** (VNA) apportent du matériel de rechange pour les coureurs. Les Commissaires fixent la position en course de ces automobiles. Normalement, il s'agit de trois véhicules, qui roulent devant celui du directeur de l'épreuve (pour veiller aux échappés) et suit le peloton à disposition de Président du Collège de Commissaires. Ce Président pace son véhicule, habituellement après le groupe principal, qui n'est pas nécessairement le peloton, celui que a le plus grand nombre de coureurs, mais plutôt le plus important en fonction de circonstances de la course: coureurs décrochés, crevaisons, chutes, ravitaillements, etc.

### Règles de Circulation des Véhicules

Les dépassements des motocyclistes de l'unité de Mobilité et Sécurité de la Voie Publique se font généralement par la droite. Ceci à l'exception des dépassements des motocyclistes qui roulent en parallèle, il convient alors de les dépasser en passant entre eux. Les dépassements que devront se réaliser en dehors de la zone délimitée de la course (« drapeaux jaunes »), respecteront scrupuleusement les règles du Code de la Route.

Le dépassement de tout coureur ou groupe de coureurs s'effectuera, avec l'autorisation d'un des représentants du Collège des Commissaires ou de la Direction de Course, par le côté qui permet la circulation de ces coureurs parties incurvées de la route et où il faudra profiter du côté opposé de la courbe. Pour ce type de dépassements, on utilisera le klaxon par petits coups brefs. Dans tous le cas, nous vous prions instamment d'éviter au maximum ce type d'opération et même de ne pas les effectuer si vous n'êtes habitué à celles-ci.

Lors de sprints particuliers, des traversées d'agglomérations, de cols de montagne, de signalisation des distances kilométriques d'arrivée et lors des fins d'étape, il est impératif de s'éloigner des cyclistes pour ne pas se laisser surprendre par ceux-ci. La circulation des motos lors de ces points de passages délicats s'effectuera au centre de la chaussée, le plus grand danger étant généralement l'affluence du public ainsi que la structure des supports de signalisation de course. La circulation s'effectuera également au centre de la chaussée dans les zones délimitées de ravitaillement et après ces passages (lieux où le public a pour habitude de se concentrer pour récolter les sacs et bidons rejetés par les coureurs). Les soigneurs des équipes occupent généralement la partie droite de la chaussée:

# MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

## MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

en ningún caso se debe pasar por detrás de ellos, puesto que están pendientes del paso de corredores y de la entrega de las bolsas de alimento y confían en que todos los vehículos vendrán por el centro y la izquierda en el sentido de la marcha, de uno en uno y a velocidad controlada. Es muy conveniente adelantarse a la llegada de los corredores a estos puntos, para poder circular por ellos a una velocidad más moderada sin causar tapones.

Detrás de un pelotón o detrás de un grupo de escapados, nadie debe molestar la circulación de los vehículos de directores deportivos, que tienen prioridad. La circulación será dirigida por uno de los Reguladores de circulación en moto, cuyas indicaciones han de ser estrictamente atendidas. En todo caso, cuando la ruta se estrecha, especialmente cuando Radio-Vuelta recomienda "fila de a uno", todos estos vehículos deben colocarse al final de la fila de vehículos de equipos.

Nunca se ha de ser un obstáculo para el libre movimiento de los ciclistas, por lo que si cualquier motorista o vehículo se ve alcanzando bajando un puerto o en cualquier otra circunstancia, debe retirarse de la calzada facilitando el adelantamiento a los corredores y a los vehículos de sus directores.

Los vehículos en carrera deben circular siempre que sea posible por la derecha de la carretera en el sentido de la marcha. Cualquier parada de éstos, por el motivo que sea, ha de efectuarse sobre este costado derecho y lo más fuera posible de la calzada. Los vehículos que circulan por detrás del pelotón circulan paralelos a la fila de los segundos coches de equipo. El primer carril de la izquierda entre el pelotón y los segundos coches de equipo está reservado para el trabajo de los directores.

En el caso de caída o intervención de los directores deportivos, los vehículos que circulen en el carril izquierdo deben de manera imperativa dejar a estos últimos seguir en las mejores condiciones posibles. No deben ni reducir la velocidad no pararse, porque generarían un pequeño atasco.

Todo vehículo llamado por la Dirección de la organización o de carrera a dirigirse a un sitio determinado de la carrera tiene prioridad absoluta.

Los pasajeros de todos los automóviles, sean su titulares o sean sus invitados, deben permanecer dentro del habitáculo del vehículo, sin asomarse indebidamente por las ventanillas laterales.

### **El Coche Escoba**

Es el último vehículo de la fila, antes del vehículo fin de carrera. Recoge a los corredores que hayan abandonado, recogiendo el dorsal y, en su caso, el "Transponder", e informando de ello a Radio-Vuelta.

### **Vehículo Fin de Carrera**

Así como hay un vehículo cabeza de carrera, habrá también un vehículo del servicio del orden o de organización al final de carrera. Este vehículo, identificable y con el correspondiente rótulo de "Fin de Carrera. CONTINUE" tiene un papel muy importante ya que indica al personal del servicio del orden a pie de carretera el final de la carrera y la posibilidad de reabrir la carretera a los usuarios normales de la circulación.

### **Prensa – Radio – TV – Fotógrafos**

Cada Medio de Comunicación es responsable de la capacidad y calidad de los pilotos y conductores que acredite en la carrera. Deben de tener experiencia, conocer las pruebas ciclistas y la manera de desenvolverse en ellas, conocer el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI en todos los artículos relativos al pliego de condiciones para la prensa y a la circulación en carrera.

il ne faut en aucun cas passer derrière eux, puisqu'ils guettent le passage des coureurs et la remise des sacs d'aliments et s'attendent à ce que tous les véhicules arrivent par le milieu de la chaussée et par la gauche dans le sens de la marche, les un derrière les autres et à vitesse modérée. Il convient d'anticiper l'arrivée des coureurs à ces endroits, afin de pouvoir circuler à vitesse modérée sans provoquer de bouchon.

Derrière un peloton ou derrière un groupe d'échappés, personne ne doit gêner la circulation des véhicules des directeurs sportifs, qui sont prioritaires. La circulation sera dirigée par un des Régulateurs de circulation à moto, dont les indications doivent être suivies à la lettre. Dans tous les cas, lorsque la route se rétrécit, notamment lorsque Radio-Vuelta annonce « fila de a uno » (sur une file), tous les véhicules doivent se placer à l'arrière de la file des véhicules d'équipes.

Il ne faut jamais faire obstacle au libre déplacement des cyclistes, tour motocycliste ou automobiliste se voyant rejoint en descente de col ou dans toutes autres circonstances, doit se retirer de la chaussée pur faciliter le passage des coureurs et des véhicules de leurs directeurs.

Les véhicules en course doivent circuler à chaque fois que cela est possible sur la droite de la route dans le sens de la marche. Tout arrêt quelque qu'en soit la raison doit se faire sur le côté droit et le plus éloigné possible de la chaussée. Les véhicules qui circulent derrière le peloton roulent parallèlement à la file des secondes voitures d'équipe. La première voie de gauche entre le peloton et les secondes voitures d'équipe est réservée au travail des directeurs.

En cas de chute ou intervention des directeurs sportifs, les véhicules qui circulent sur la voie de gauche doivent impérativement permettre à ces derniers de poursuivre la circulation de la meilleure façon possible. Il convient de ne pas freiner, ni s'arrêter pour ne pas générer un petit embouteillage.

Tout véhicule appelé par la Direction de l'organisation ou de course à se rendre sur un lieu déterminé de la course détient la priorité absolue.

Les passagers de toutes automobiles, qu'ils soient titulaires ou invités, doivent demeurer dans l'habitacle du véhicule, sans se pencher indûment par les fenêtres latérales.

### **La Voiture Balais**

C'est le dernier véhicule de a file, avant le véhicule fin de course. Il assiste les coureurs qui abandonnent, récupérant leur dossard et le transpondeur lorsqu'il existe, et informe Radio-Vuelta.

### **Vehículo Fin de Course**

De la même manière qu'il existe un véhicule de tête de course, il y a également un véhicule du service d'ordre ou de l'organisation en fin de course. Ce véhicule, identifiable et avec la pancarte indiquant « Fin de carrera. CONTINUE » (fin de course. REPRISE) a un rôle très important puisqu'il indique au personnel à pied chargé de la sécurité routière la fin de la course et la possibilité de rouvrir la circulation aux usagers habituels.

### **Presse – radio – TV – Photographes**

Chaque média est responsable de la capacité et de la qualité des pilotes et conducteurs pour qui il demande des accréditations pour la course. Ils doivent être expérimentés, connaître les épreuves cyclistes et la manière de se comporter dans celles-ci, connaître le Règlement du Sport Cycliste de l'UCI pour tous articles se référant à la presse et à la circulation en course.



# MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

## MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

### COMO NORMAS BÁSICAS:

- Está prohibido fotografiar o grabar imágenes desde un coche de prensa en movimiento.
- Ningún vehículo puede adelantar a un grupo de corredores en los diez últimos kilómetros de carrera.
- A la llegada de los corredores, ningún vehículo de prensa, sea el que sea, puede estar en carrera en el último kilómetro o cruzar la línea de meta, si no lo hace con un mínimo de diez minutos de adelanto sobre el primer corredor. Caso contrario estos vehículos deberán tomar la desviación obligatoria.
- El Colegio de Comisarios, de acuerdo con la dirección de la carrera, puede retirar la acreditación incluso durante la etapa.

### Motos

Existe una prioridad de circulación para las motos:

Antes del directo:

- 1- Motos TV diferido.
- 2- Motos fotógrafos.
- 3- Motos radios.

Durante el directo:

- 1- Motos de directo.
- 2- Motos fotógrafos.
- 3- Motos sonido TV
- 4- Motos radios.
- 5- Motos TV diferido.

### REGLAS GENERALES:

- Ninguna moto de prensa, radio, TV o fotógrafos puede circular en carrera sin el titular del medio para el que ha sido acreditada.
- Deben de trabajar sin molestar nunca la evolución de la carrera ni favorecer la toma de rebufo por parte de los corredores.
- Todas las motos están bajo la autoridad del Moto-Regulador, del Colegio de Comisarios y de la Dirección de Carrera que tiene toda la autoridad necesaria para intervenir durante la prueba.
- Detrás del pelotón, detrás de un grupo, no deben en ningún caso entorpecer la circulación de los vehículos de los directores deportivos, debiendo circular por la izquierda. Cuando la carretera se estreche o cuando llegan los últimos kilómetros, deben colocarse detrás de la primera fila de los coches de los directores de equipo
- En la parte final de cada etapa deben circular en fila india, tras el último coche del director de equipo.
- No se podrá adelantar al pelotón al final de la carrera.
- Cuando varias motos se encuentren detrás de un mismo corredor, sólo una moto TV y una moto fotógrafo están autorizadas a trabajar. Las otras motos esperan su turno de trabajo detrás del coche oficial y del del director de equipo.

### MOTOS DE FOTÓGRAFOS

- Cuando la Dirección y el Colegio de Comisarios lo estimen conveniente, se podrá designar una (o varias) moto-pool, que será la única autorizada a circular delante de carrera.
- En cabeza deben de circular siempre delante del coche del Comisario.
- Para tomar fotos, piden permiso y se dejan deslizar hasta el pelotón, de uno en uno, volviendo rápidamente a su sitio delante del coche del Comisario.
- Ninguna moto puede permanecer entre la cabeza del pelotón y el coche del Comisario. Si alguna es alcanzada eventualmente, debe dejarse pasar por los corredores y permanecer detrás hasta nueva autorización.

### LES RÈGLES DE BASE:

- Il est interdit de photographier ou de filmer depuis une voiture de presse en mouvement.
- Aucun véhicule ne peut dépasser un groupe de coureurs dans les derniers kilomètres de course.
- À l'arrivée des coureurs, aucun véhicule de presse, quel qu'il soit, ne peut être en course sur le dernier kilomètre ou franchir la ligne d'arrivée, s'il ne le fait pas avec un minimum de dix minutes d'avance sur le premier coureur. Dans le cas contraire, les véhicules devront emprunter la déviation obligatoire.
- Le Collège de Commissaire, en accord avec les directions de la course, peut retirer une accréditation également pendant l'étape.

### Motos

Il existe une priorité de circulation pour les motos :

Avant le direct :

- 1 - Motos TV différé.
- 2 - Motos photographes.
- 3 - Motos radios.

Pendant le direct :

- 1 - Motos de direct.
- 2 - Motos photographes.
- 3 - Motos son TV.
- 4 - Motos radios.
- 5 - Motos TV différé.

### RÈGLES GÉNÉRALES:

- Aucune moto de presse, radio, TV, ou photographes ne peut circuler en course sans le titulaire du média pour lequel elle a été accréditée.
- Elles doivent travailler sans gêner aucunement l'évolution de la course, ni favoriser l'éclatement des coureurs.
- Toutes les motos se trouvent sous l'autorité du moto – régulateur, du Collège des commissaires et de la Direction de la Course qui ont toute autorité nécessaire pour intervenir durant l'épreuve.
- Derrière le peloton ou derrière un groupe, elles ne doivent en aucun cas retarder la circulation des véhicules des directeurs sportifs, et doivent rouler sur la gauche. Quand la route se rétrécit ou lorsque arrivent les derniers kilomètres, elles doivent se placer à l'arrière de la première file des voitures des directeurs d'équipe.
- Dans la partie finale de chaque étape, elles doivent circuler en file indienne derrière la dernière voiture du directeur d'équipe.
- Il est interdit de dépasser le peloton en fin de course.
- Quand plusieurs motos se rejoignent derrière un même coureur ; seule une moto TV et une moto photographe sont autorisées à travailler. Les autres motos attendent leur tour de travail derrière la voiture officielle et celle du directeur d'équipe.

### MOTOS DE PHOTOGRAPHES

- Quand la Direction et le Collège des Commissaires l'estimeront nécessaire, il pourra être désignée une (ou plusieurs) moto – pool, qui sera seule autorisée à circuler devant la course.
- En tête, elles doivent toujours circuler devant la voiture du Commissaire.
- Pour prendre des photos elles demandent l'autorisation et se laissent glisser jusqu'au peloton, une par une, revenant rapidement à leur emplacement devant la voiture du Commissaire.
- Aucune moto ne peut rester entre la tête du peloton et la voiture du Commissaire. S'il arrive à l'une d'entre elle d'être rejointe, elle doit se laisser dépasser par les coureurs et rester derrière jusqu'à nouvelle autorisation.

# MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

- En los ascensos a puertos, en principio, los fotógrafos trabajarán parados.
- Detrás del pelotón pueden circular en fila india por el lado izquierdo a partir del coche del Director de Carrera, pero están obligadas a facilitar la circulación y el trabajo de todos los vehículos que sean llamados a cola del pelotón.
- Durante la carrera todos los fotógrafos que se encuentren detrás del grupo de cabeza deben adelantar a este grupo cuando la distancia se reduzca a menos de 100 metros.
- En montaña y ascensiones los pilotos deben estar atentos para no molestar a los corredores y vehículos oficiales. En principio los fotógrafos trabajarán pie a tierra.

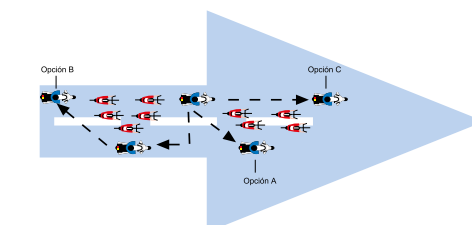
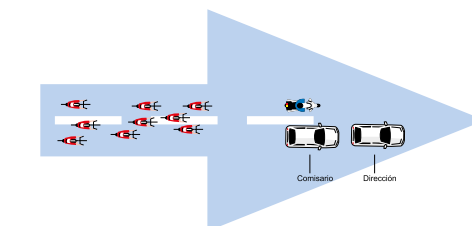
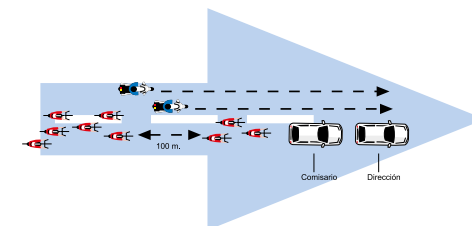
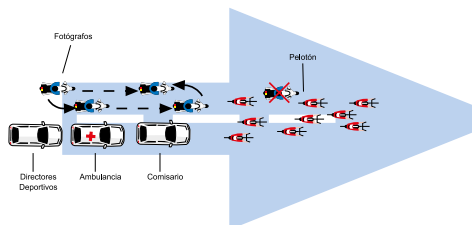
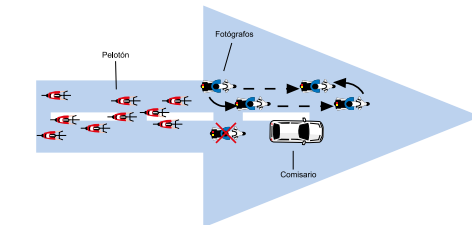
## MOTOS COMENTARISTAS RADIO Y TV:

- Deben circular por delante de los fotógrafos.
- Pueden ponerse a la altura de los corredores esporádicamente, pero sólo cuando están transmitiendo en directo.
- No pueden en principio adelantar a los corredores:
  - en el último kilómetro de los sprints intermedios,
  - en el último kilómetro de los altos y puertos,
  - en las zonas de avituallamiento.
- No deben intercalarse nunca entre el coche del Comisario y los corredores.
- Está prohibido realizar entrevistas a los corredores durante la carrera.
- Las entrevistas a directores no deben realizarse nunca en los últimos 20 kilómetros.

## MOTOS DE CÁMARAS DE TV:

- No deben trabajar favoreciendo o entorpeciendo la progresión de los corredores; filmarán únicamente de perfil o por detrás.
- No pueden intercalarse entre dos grupos si la distancia no lo permite.
- En los ascensos las tomas de TV serán desde detrás.
- Jamás las motos estarán cerca de los corredores si no están grabando o transmitiendo.
- Pelotón agrupado: cuando un pelotón rueda a una velocidad moderada, se puede autorizar la presencia de un solo cámara a la vez en cabeza del pelotón.
- Grupo rodando a velocidad rápida: en ningún caso un cámara puede posicionarse delante de un grupo rodando a velocidad rápida. Se puede poner al lado del primer corredor (por detrás) o en cola del pelotón.
- Unión entre dos grupos: cuando la distancia entre los dos pelotones es menor de 50 metros, la moto de TV que sigue al primer grupo tiene tres posibilidades:
  - A: Colocarse al lado del primer grupo.
  - B: Esperar al segundo grupo y colocarse detrás de éste.
  - C: Pasar delante de los dos grupos.

- Dans les ascensions aux cols, en principe, les photographes travaillent à l'arrêt.
- Derrière le peloton, elles peuvent circuler en file indienne sur le côté gauche à partir de la voiture du Directeur de Course, mais elles doivent absolument faciliter la circulation et la travail de tous les véhicules qui seraient appelés en queue de peloton.
- Pendant la course, tous les photographes qui se trouvent derrière le groupe de tête doivent dépasser ce groupe lorsque la distance se réduit à moins de 100 mètres.
- En montagne et ascensions, les pilotes doivent rester attentifs pour ne pas gêner les coureurs et véhicules officiels. En principe, les photographes travaillent pieds à terre.



## MOTOS COMMENTATEURS RADIO ET TV:

- Elles doivent circuler devant les photographes.
- Elles peuvent se placer à la hauteur des coureurs sporadiquement, mais seulement lorsque qu'elles émettent en direct.
- Elles ne peuvent pas en principe dépasser les coureurs :
  - dans le dernier kilomètre des sprints intermédiaires.
  - dans le dernier kilomètre des cols et montées.
  - dans les zones de ravitaillement.
- Elles ne doivent jamais s'intercaler entre la voiture du Commissaire et les coureurs.
- Il est interdit de réaliser des interviews de coureurs pendant la course.
- Les interviews de directeurs ne doivent jamais s'effectuer dans les 20 derniers kilomètres.

## MOTOS CAMÉRAS DE TV:

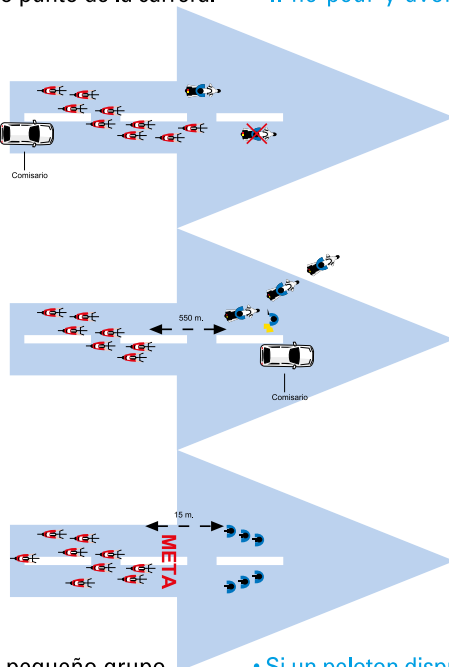
- Elles ne doivent pas travailler en favorisant ou ralentissant la progression des coureurs, ils filmeront uniquement de profil ou depuis l'arrière.
- Elles ne peuvent s'intercaler entre deux groupes si la distance ne le permet pas.
- Dans les ascensions, les prises TV se font depuis l'arrière.
- Les motos ne seront jamais proches des coureurs si elles ne diffusent pas ou n'enregistrent pas.
- Peloton groupé : quand un peloton roule à une vitesse modérée, la présence d'un cameraman à la fois, en tête de peloton, peut être autorisé.
  - Groupe roulant à grande vitesse : un cameraman ne peut en aucun cas se placer devant un groupe roulant à grande vitesse. Il est possible de se mettre à côté du premier coureur (par derrière) ou en queue de peloton.
- Union entre deux groupes : quand la distance entre les deux pelotons est inférieure à 50 mètres, la moto de TV qui suit le premier groupe à trois possibilités:
  - A: Se placer au côté du premier groupe.
  - B: Attendre le second groupe et se placer derrière celui-ci.
  - C: Passer devant les groupes.



# MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

## MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

- Corredores en abanico: la cámara se posicionará a un lado del pelotón para la toma de imágenes.
- Sólo puede haber una moto en un mismo punto de la carrera. Cuando las escapadas son alcanzadas por los perseguidores o el pelotón, una de las dos motos que seguía uno de los dos grupos debe desaparecer.
- La moto que circule a la altura del pelotón no debe permanecer dentro de éste.
- Sólo las motos que cubran el directo podrán discurrir justo detrás del pelotón. Las otras motos de TV deberán circular en fila india, a la altura del último coche del director deportivo.
- Las cámaras tomarán imágenes de perfil o desde detrás. Sólo podrán adelantar al pelotón grabándolo o transmitiendo si la anchura de la carretera lo permite.
- Durante las ascensiones, las tomas de TV se efectuarán desde atrás.
- Está prohibido grabar o transmitir desde las motos en los últimos 500 metros. Sin embargo, si hay un grupo pequeño de corredores son una ventaja importante que se preparan para el sprint final, se puede permitir que una moto de TV tome imágenes por detrás de este pequeño grupo.
- Si un pelotón disputa el sprint final, las motos de TV tomarán necesariamente el desvío previsto por los organizadores. Si esta desviación está muy alejada de la línea de llegada, tomarán las disposiciones necesarias para no grabar o transmitir en los últimos 500 metros y se dirigirán lo más rápido posible hacia la línea de llegada.



- Coureurs en bordure : la caméra se place sur un côté du peloton pour filmer.
- Il ne peut y avoir qu'une moto sur un même point de la course. Quand les échappés sont rejoints par les poursuivants ou le peloton, une des motos qui suivait un des deux groupes doit disparaître.
- La moto que circule à la hauteur du peloton ne doit pas rester à l'intérieur de celui-ci.
- Seules les motos que couvrent le direct pourront rouler juste derrière le peloton. Les autres motos de TV doivent circuler en file indienne à la hauteur de la dernière voiture du directeur sportif.
- Les caméras filment de profil ou depuis l'arrière. Elles pourront dépasser le peloton pour enregistrer ou émettre uniquement lorsque la largeur de la route le permet.
- Pendant les ascensions, les prises TV s'effectuent depuis l'arrière.
- Il est interdit d'enregistrer ou d'émettre depuis les motos dans les 500 derniers mètres. Cependant, s'il y a un petit groupe de coureurs avec une avance importante qui se prépare pour le sprint final, une moto TV pourra être autorisée à faire des prises de vue derrière ce petit groupe.
- Si un peloton dispute le sprint final, les motos de TV prendront nécessairement la déviation prévue par les organisateurs. Si cette déviation est très éloignée de la ligne d'arrivée, ils prendront les dispositions nécessaires pour ne pas enregistrer ou émettre dans les 500 derniers mètres et se dirigeront le plus rapidement possible vers la ligne d'arrivée.

### LLEGADA

#### Acceso a Línea de Meta

El servicio de orden y el personal de organización procurarán que estén sólo en la calzada final las personas debidamente acreditadas.

Los fotógrafos en moto que vienen con la carrera, una vez cruzada la línea de meta, deberán bajarse de la moto 50 metros más adelante para no entorpecer la zona de meta y regresar andando hasta la zona acotada para ellos situada a unos quince metros de la línea de meta, siguiendo las indicaciones de la organización, que reserva y controla esta zona.

#### COMO REGLAS GENERALES:

- El vehículo de Dirección que precede la carrera acelera su velocidad en los últimos 800 metros para cruzar la línea de meta así como la zona de fotógrafos al menos 10 segundos antes que el primer corredor.
- La organización instala una zona especial reservada a los fotógrafos y delega en ella un encargado de velar por el respeto de las instrucciones.

#### Colocación de fotógrafos en Calzada de Meta

Los fotógrafos en posesión de una acreditación y con el peto identificativo distribuidos por un responsable de organización se posicionarán detrás de las dos líneas blancas pintadas en la carretera a 15 metros de la línea de llegada.

Entre la línea de meta y los primeros fotógrafos debe haber al menos una distancia de 15 metros.

#### SITUACIONES ESPECIALES

La Dirección General y el Colegio de Comisarios facilitarán oportunamente normas especiales para algunas etapas.

### ARRIVÉE

#### Accès à la Ligne d'Arrivée

Le service d'ordre et le personnel de l'organisation s'assureront que, seules les personnes dûment accréditées, se trouvent sur la chaussée finale.

Les photographes à moto qui arrivent avec la course, une fois franchie la ligne d'arrivée, devront descendre de la moto 50 mètres plus loin pour ne pas gêner la zone d'arrivée et retourner à pied vers la zone délimitée pour eux située à une quinzaine de mètres de la ligne d'arrivée, suivant les indications de l'organisation qui maintient et contrôle cette zone.

#### COMME RÈGLES GÉNÉRALES:

- Le véhicule de Direction qui précède la course augmente sa vitesse dans les 800 derniers kilomètres pour traverser la ligne d'arrivée et la zone de photographes au moins 10 secondes avant l'arrivée du premier coureur.
- L'Organisation prévoit une zone spéciale réservée aux photographes et délègue une personne chargée de s'assurer au respect des instructions.

#### Emplacement des Photographes Dans la Zone d'Arrivée

Les photographes, en possession d'une accréditation et munis du gilet d'identification distribué par un responsable de l'organisation, se placeront derrière les deux lignes blanches peintes sur la chaussée à 15 mètres de la ligne d'arrivée.

Entre la ligne d'arrivée et les premiers photographes, il doit y avoir au moins une distance de 15 mètres.

#### SITUATIONS PARTICULIÈRES

La Direction générale et le Collège de Commissaires indiqueront lorsque nécessaire les règles particulières à certaines étapes.

# MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

## MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

### INFORMACIÓN SOBRE LOS RIESGOS LABORALES

#### INSTRUCCIONES GENERALES

El trabajador deberá velar, por su seguridad y su salud, y por la de aquellas otras personas a las que pueda afectar su actividad profesional, concretamente el trabajador deberá:

- Utilizar correctamente las máquinas, aparatos, herramientas, sustancias peligrosas, equipos de transporte y en general, cualesquiera otros medios con los que desarrolle su actividad. Utilizar correctamente conforme a instrucciones, los equipos de protección individual puestos a su disposición.
- No poner fuera de funcionamiento los dispositivos de seguridad, y utilizar correctamente las instalaciones, máquinas, aparatos, herramientas, etc.
- Informar de inmediato a su superior jerárquico, a la persona de contacto de la Organización de la Challenge ciclista a Mallorca y en su caso al Departamento de Prevención y Salud, de la situación que a su juicio entraña por motivos razonables, un riesgo para la seguridad y salud de los trabajadores.

- Contribuir al cumplimiento de las obligaciones establecidas por la Autoridad Competente con el fin de proteger la seguridad y la salud de los trabajadores en el trabajo.

Cooperar con el empresario y con los trabajadores que tengan encomendadas funciones específicas en materia preventiva para garantizar unas condiciones de trabajo seguras.

- Mantenimiento de orden y limpieza de la zona de trabajo y alrededores.
- No consumir bebidas alcohólicas durante el trabajo.
- No fumar ni encender fuego en las zonas que presente riesgos de incendio, así como en todas aquellas que esté expresamente prohibido.

Circular exclusivamente por las vías y/o lugares destinados a tal fin, no accediendo a lugares cuyo acceso está restringido o pueda entrañar situaciones de riesgo. Si tuviera que desplazarse por otros lugares, solicitar previamente el permiso correspondiente.

#### RIESGOS Y ANOMALÍAS IDENTIFICADOS, ORIGEN Y CAUSA

##### CAÍDA DE PERSONAS AL MISMO NIVEL.

En los desplazamientos que se realicen por las distintas zonas en las que se desarrolla la Challenge ciclista a Mallorca, al poder tropezar con las irregularidades del terreno, bordillos, cables, elementos de publicidad, vallas, etc. y/o resbalarse en zonas mojadas.

##### GOLPES POR OBJETOS Y/O HERRAMIENTAS.

En los desplazamientos por las zonas en las que se desarrolla la Challenge ciclista a Mallorca al poder golpear con las vallas, arcos publicitarios o cualesquiera otros elementos de publicidad.

##### CAÍDAS A DISTINTO NIVEL.

Existen trabajos que se van a realizar en un camión plataforma, desde el cajón de un camión almacenando distintos materiales, colocando arcos publicitarios y pancartas publicitarias, por lo que son trabajos en altura.

##### ATROPELLOS Y GOLPES CON VEHÍCULOS.

Con los vehículos que circulan por el Punto de Encuentro, Salida, Trazado de Carrera, Meta y Espectáculo.

##### EXPOSICIÓN A TEMPERATURAS EXTREMAS.

Al tratarse de un espacio abierto y estar sometidos a las inclemencias climáticas.

#### MEDIDAS PREVENTIVAS A ADOPTAR POR EL TRABAJADOR

- Los desplazamientos se realizarán de forma pausada sin carreras, prestando atención por donde se va y sin leer documentos, periódicos, revistas, etc.
- Todos los desplazamientos se realizarán por los lugares expresamente habilitados para ello, no abandonando nunca los caminos.
- Poner especial atención en las zonas de Punto de Encuentro, Salida, Trazado de Carrera, Meta y Espectáculo, ya que existen numerosos elementos de publicidad tales como vallas publicitarias, carpas, arcos publicitarios, pancartas así como un gran número de vehículos circulando por estas zonas.
- Siempre que se pueda, se permanecerá en zonas de sombra para evitar posibles insolaciones. Igualmente se ingerirá agua de forma regular y en pequeñas cantidades, siendo aconsejable hacerlo antes de tener la sensación de sed.
- Los peatones al desplazarse por las zonas de carrera irán por los lugares habilitados para ello y en carretera deberán siempre hacerlo por la acera, preferentemente por el lado izquierdo para así poder ver venir a los vehículos.

### INFORMATION SUR LES RISQUES AU TRAVAIL

#### INSTRUCTIONS GÉNÉRALES

Le travailleur devra veiller, pour sa sécurité et sa santé, et pour celles des autres personnes pouvant être affectées par son activité professionnelle, concrètement le travailleur devra :

- Utiliser correctement les machines, appareils, outils, substances dangereuses, équipement de transport et en général tout autre moyen nécessaire à l'activité. Utiliser correctement, conformément aux instructions, les équipements de protection individuelle mis à sa disposition.

- Ne pas déconnecter les dispositifs de sécurité, et utiliser correctement les installations, machines, appareils, outils, etc.

- Informer immédiatement son supérieur hiérarchique, le contact de l'Organisations de la Challenge ciclista a Mallorca et au besoin le Département de Prévention et de Santé (Departamento de Prevención y Salud) d'une situation qui raisonnablement selon lui peut entraîner un risque pour la sécurité et la santé des travailleurs.

- Contribuer à l'Autorité compétente afin de protéger la sécurité et la santé des travailleurs.

- Coopérer avec l'entreprise et avec les travailleurs que sont chargés de fonctions spécifiques en matière préventive pour garantir des conditions de travail sûres.

- Maintenir la zone de travail et ses environs ordonnés et propres.

- Ne pas consommer de boissons alcooliques pendant le travail.

- Ne pas fumer ni allumer de feux dans les zones que présentent des risques d'incendie, ainsi que dans toutes celles où cela est expressément interdit.

- Circuler exclusivement sur les voies et/ou lieux réservés à la circulation, ne pas accéder à des lieux d'accès réservés ou qui peuvent entraîner des situations de risque. S'il s'avère nécessaire de s'y rendre, demander, auparavant l'autorisation correspondante.

#### RISQUES ET ANOMALIES IDENTIFIÉES, ORIGINES ET CAUSES

##### CHUTE DE PERSONNES DU MEME NIVEAU

Dans les déplacements que se réalisent sur les différentes zones où se déroule la Challenge ciclista a Mallorca, en trébuchant sur un terrain irrégulier, bordures, câbles, éléments publicitaires, barrières, etc. et/ou en glissant sur un terrain mouillé.

##### COUPS PAR OBJETS ET/OU OUTILS

Dans les déplacements sur les différentes zones où se déroule la Challenge ciclista a Mallorca, en se cognant contre les barrières, arcs publicitaires et tout autre élément publicitaire.

##### CHUTE DE NIVEAU DIFFÉRENT

Il existe des tâches que se réaliseront en camion plate-forme, depuis la plate-forme d'un camion transportant du matériel divers, en installant des arcs et pancartes publicitaires lorsqu'il s'agit d'activités en hauteur.

##### ACCIDENTS ET COUPS AVEC DES VÉHICULES

Avec les véhicules que circulent sur le Point de Rencontre, le Départ, la Tracé de la Course, l'Arrivée et la Zone de Spectacle.

##### EXPOSITION A TEMPERATURES EXTREMES

S'agissant d'un espace ouvert et soumis aux intempéries.

#### MESURES PREVENTIVES A ADOPTER POUR LE TRAVAILLEUR

- Les déplacements se réaliseront de façon posée sans précipitation, en étant attentif au déplacement et sans lire de documents, de journaux, revues, etc.

- Tous les déplacements se réaliseront sur les lieux expressément réservés à cela, en suivant toujours les chemins,

- Être particulièrement attentif dans les zones de Point de Rencontre, Départ, Tracé de Course, Arrivée et Spectacle, puisqu'ils existent de nombreux éléments publicitaires comme les barrières publicitaires, tentes, arcs publicitaires, pancartes ainsi que de nombreux véhicules circulant sur ces zones.

- A chaque fois que possible, il faudra demeurer à l'ombre afin d'éviter d'éventuelles insolations. Également, il faudra s'hydrater régulièrement en buvant de l'eau en petite quantité et en essayant de le faire toujours avant d'avoir la sensation de soif.

- Les piétons lors de leurs déplacements en zone de course devront utiliser les espaces qui leur sont réservés et en course devront toujours se déplacer sur le trottoir, de préférence sur le côté gauche pour voir ainsi venir les véhicules.



# MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

## MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

• Siempre que sea posible se evitará utilizar los vehículos por dentro de las zonas de Punto de Encuentro, Salida, Meta y Espectáculo, debiendo en cualquier caso estar debidamente acreditados por la Organización de la Challenge Ciclista a Mallorca. Si es necesario circular en carrera el vehículo deberá estar debidamente acreditado, provisto de radio vuelta y con sometimiento en todo momento a las normas que son dictadas por la Organización de la Challenge Ciclista Mallorca para poder circular en carrera.

• Los desplazamientos que se realicen en vehículos por las zonas de Punto de Encuentro, Salida antes del inicio de carrera, Meta antes del cierre de la misma previo a la llegada de la carrera y Espectáculo se harán a velocidad reducida, siendo la máxima permitida 20 km/h.

• Todos los vehículos se aparcarán dejando un pasillo libre de seguridad que permita el acceso de vehículos de emergencia.

### EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL (EPI'S)\*

Todos los Equipos de Protección Individual (EPI'S) deberán estar homologados, siendo obligación del empresario empleador del trabajador la puesta a disposición de los equipos de protección individual que cada trabajador necesite para el desempeño de las tareas que deban desempeñar, tales como cascos, guantes, botas, cinturones de seguridad, equipos de agua, etc.

### NORMAS DE ACTUACIÓN EN CASO DE EMERGENCIA

#### ¿COMO EVITAR INCENDIOS?

- Respete las zonas de prohibición de fumar.
- En los lugares donde se pueda fumar, utilice los ceniceros y no tire colillas encendidas o mal apagadas por el suelo o dentro de las papeleras.
- No acerque focos de calor intensos a materiales combustibles.
- Inspeccione su puesto de trabajo y desconecte todos los aparatos al final de la jornada.
- No sobrecargue los enchufes conectándoles gran cantidad de aparatos eléctricos o acoplando varios ladrones.
- Desconecte los aparatos eléctricos que no se vayan a utilizar.
- Al finalizar la jornada de trabajo, siempre deje apagados los equipos y aparatos eléctricos.

#### SI DESCUBRE UN INCENDIO

- Mantenga la calma. No grite.
- Avise del incendio a través del Teléfono de Emergencias 112.
- Déle los siguientes datos: - Lugar exacto del incendio. - Estado del incendio (inicio, avanzado, etc.)
- Si tiene información en manejo de extintores y estuvieren a su alcance, intente apagar el fuego tras informar y siempre con ayuda.
- Espere instrucciones.

#### ANTE UNA SITUACIÓN DE EVACUACIÓN

- Mantenga la calma y el orden.
- Obedezca las indicaciones de los equipos y personal de seguridad.
- Salga del edificio, zona y/o área, rápida y ordenadamente por la vía de evacuación que se le haya indicado.
- No corra ni grite.
- No retroceda y siga hasta el Punto de Reunión que se le haya indicado.
- No se demore a recoger objetos ni efectos personales.
- Bajo ningún concepto intente regresar a su lugar para recoger algo.
- Si hay alguna persona disminuida y/o impedida, se le tendrá que designar a una persona para que se haga cargo de ella en todo momento.
- En caso de que hubiera, no utilice el ascensor.
- Una vez que salga al exterior, no se detenga en la puerta, siga hasta el Punto de Reunión.
- Hasta que no se lo autoricen expresamente, no regrese al Edificio, Zona y/o Área afectada.

#### EN CASO DE ALARMA GENERAL DE EVACUACIÓN

- Prepárese para evacuar la zona y/o edificio cuando se lo indiquen los servicios de seguridad y bomberos.
- Mantenga la calma y siga las instrucciones que se le den.
- Siga las indicaciones de los componentes de los servicios de Seguridad y Bomberos.
- Evacue el edificio o zona y/o área con rapidez pero no corra.
- No evacue con objetos voluminosos.
- Durante la evacuación no retroceda a recoger objetos personales o a buscar a otras personas.
- En el caso de que hubiera, no utilice los ascensores.
- Cuando abandone el Edificio y/o Área, diríjase al Punto de Reunión exterior.

#### ANTE UN PAQUETE SOSPECHOSO

- Mantenga la calma, No grite, No lo toque, No lo mueva, No salga corriendo de forma alocada.
- Avise inmediatamente a su responsable de la Organización de Challenge Ciclista Mallorca, quien se pondrá en contacto con la persona responsable de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado.

• Il faudra éviter, dans la mesure du possible, d'utiliser les véhicules à l'intérieur des zones de Point de Rencontre, Départ, Arrivée et Spectacle, et dans tous les cas disposer de l'accréditation nécessaire remise par l'Organisation de la Challenge Ciclista a Mallorca. S'il doit circuler pendant la course, le véhicule devra être accrédité, équipé de radio vuelta et se soumettre à tout moment aux règles établies par l'Organisation de la Challenge Ciclista a Mallorca pour pouvoir circuler en course.

• Les déplacements que se réalisent en véhicule dans les zones de Point de Rencontre, Départ avant le début de la course, Arrivée avant la fin de celle-ci (avant l'arrivée de la course) et spectacle se feront à vitesse réduite, avec un vitesse maximum autorisée de 20 km/h.

• Tous les véhicules se gareront laissant un passage libre de sécurité permettant l'accès aux véhicules d'urgence.

• En arrivant dans les zones vérifier l'emplacement des extincteurs.

• Suivre à tout moment les instructions des membres de l'Organisation de la Challenge cyclista a Mallorca.

#### EQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUEL (EPI'S)\*

Tous les équipements de Protection Individuelle (EPI'S) devront être homologués, l'entreprise employant le travailleur a obligation de fournir les équipements de protection individuelle nécessaires à chaque travailleur pour accomplir les tâches qu'il doit effectuer, comme les casques, gants, bottes, ceintures de sécurité, équipements de pluie, etc.

#### REGLES A SUIVRE EN CAS D'URGENCE

##### Comment éviter les incendies ?

- Respecter les zones d'interdiction de fumer.
- Dans les lieux où il est autorisé de fumer, utiliser les cendriers et ne pas autoriser de fumer, utiliser les cendriers et ne pas jeter de mégots allumés ou mal éteints au sol ou dans la poubelle.
- Ne pas approcher de matériels combustibles près de sources de chaleur intense.
- Inspecter son poste de travail et éteindre tous les appareils en fin de journée.
- Ne pas surcharger les prises de courant en branchant une grande quantité d'appareils électriques ou en ajoutant des multiprises.
- Éteindre les appareils électriques qui ne sont pas utilisés.
- En fin de journée, toujours laisser éteints les équipements et appareils électriques.

##### SI UN INCENDIE EST IDENTIFIÉ

- Rester calme. Ne pas crier.
- Signaler l'incendie en téléphonant aux urgences 112.
- Donner les éléments suivants :

Lieu exact de l'incendie.

État de l'incendie (début, avance, etc.)

• Si l'utilisation de l'extincteur est connue et qu'il se trouve à proximité, tenter d'éteindre le feu après avoir l'avoir signaler et ne jamais le faire seul.

• Attendre les instructions.

##### DEVANT UNE SITUATION D'EVACUATION

- Maintenir le calme et l'ordre.
- Obéir aux instructions des Equipes et Personnel de Sécurité.
- Sortir de l'Édifice, Zone et/ou Endroit, rapidement et avec ordre par la sortie de secours que aura été indiquée.

- Ne pas courir, ni crier.
- Ne pas faire marche arrière et continuer jusqu'au Point de Rassemblement que aura été indiqué.
- Ne pas se retarder pour récupérer des objets ou effets personnels.
- Sous aucun prétexte, tenter de retourner à sa place pour récupérer quelque chose.
- S'il y a une personne handicapée et/ou se déplaçant avec difficulté, il lui faudra indiquer une personne qui pourra se charger d'elle à tout moment.
- Une fois à l'extérieur, ne pas rester devant la porte, aller jusqu'au point de rassemblement.
- Ne pas retourner dans l'édifice, la zone et/ou l'endroit concerné avant d'y avoir été expressément autorisé.

##### EN CAS D'ALARME GENERALE D'EVACUATION

- Se préparer pour évacuer la zone ou l'édifice quand les services de Sécurité et les Pompiers l'indiquent.
- Garder son calme et suivre les instructions qui sont données.
- Suivre les instructions des membres des services de Sécurité et des Pompiers.
- Évacuer l'Édifice ou l'Endroit et/ou la Zone rapidement mais sans courir.
- Ne pas évacuer avec des objets volumineux.
- Pendant l'évacuation ne pas faire marche arrière pour récupérer des objets personnels ou aller à la recherche d'autres personnes.
- Ne pas utiliser les ascenseurs.
- Lorsque l'on quitte l'Édifice et/ou un Endroit, se diriger vers le point de rassemblement à l'extérieur.

##### DEVANT UN PAQUET DOUTEUX

- Garder son calme, Ne pas crier., Ne pas le toucher., Ne pas le bouger., Ne pas sortir en courant en s'affolant.
  - Avertir immédiatement son responsable de l'Organisation de la Challenge cyclista a Mallorca, qui prendra contact avec la personne de Corps et Forces de Sécurité de l'Etat.
  - Il faudra communiquer au responsable de l'Organisation : Son identité personnelle.
- Le lieu exact où le paquet a été découvert.







**Mallorca**  
Illes Balears



[mallorca.es](http://mallorca.es)